



Gràcies, ministre, però no calen 50.000 milions d'euros per a fer el corredor mediterrani: per a comunicar els ports catalans amb amplada europea amb França n'hi hauria prou amb uns 2.000, però moltes de les petites obres i ramals que fan falta són des de fa molts anys en "estudi informatiu" al seu ministeri. Per ventura deixant caure aquesta xifra tan alta vol donar la imatge a la UE d'un altre "castell a l'aire" per a fer descarrilar el projecte? Ja ho sap que *castell a l'aire* en francès es diu *château espagnol* i en alemany *spanische Schloss*?

Gràcies, ministre, per haver vingut a presentar l'estudi del corredor mediterrani a Barcelona el mateix dia i a la mateixa hora que una delegació de 38 persones (13 eurodiputats, 2 alts càrrecs de la Comissió Europea, tècnics i assessors) arribava a Catalunya. Durant tres dies hem visitat infraestructures i empreses potencials usuàries del corredor mediterrani, que ja fa anys que es preparen per a rebre'l i crear riquesa. Que la visita s'hagi finalment

La UE i el ministre Blanco



Ramon Tremosa

Economista (Universitat de Barcelona)

duet a terme ja és un èxit perquè, tal com va publicar *La Vanguardia* el 19 de març –i segons confirmació del diari per diverses fonts–, hi va haver uns quants intents d'avortar-la per part dels socialistes espanyols, tal com ja es va fer amb una visita a Sant Sebastià de la Comissió de Cultura l'any 2009 (i amb la col·laboració inestimable d'alguns eurodiputats catalans, diguem-ho tot).

Gràcies, ministre, per haver realçat la visita de les institucions europees a Catalunya: *El País* del 16 de març reconeixia que vostè havia canviat la data

per a coincidir precisament amb la visita europea. Potser la seva decisió anticipa alguna posició favorable de la Comissió Europea d'aquí a poques setmanes? Si fos així, el govern espanyol hauria quedat fora de joc si encara no hagués dit res del corredor mediterrani.

A la conferència de premsa final del viatge, Carlo Secchi, màxim responsable dels corredors ferroviaris de la Comissió Europea per a la península Ibèrica, va dir que la crisi farà caure del mapa corredors ferroviaris de voluntat política, però sense base ni lògica econòmica i que per la causa contrària n'emergiran de nous... I entre aquests darrers el corredor mediterrani és dels més clars. De fet, la Comissió Europea vol ordenar els corredors per la capacitat de creació de riquesa, una cosa que no plau al seu país del cafè i dels trens per a tothom. La duríssima crisi, però, obliga a prioritzar.