

**Recull idees i propostes
programes electorals ciu
i ponències cdc
2003-2007**

**Tema:
infraestructures - medi ambient - habitatge**

INFRAESTRUCTURES

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

Manteniment dels Fons de Cohesió

L'ampliació de la Unió Europea tampoc no pot suposar la supressió total dels Fons de Cohesió per a l'Estat espanyol. CiU exigirà que a partir de l'any 2006 s'obri un període transitori durant el qual, la Unió Europea segueixi destinant Fons de Cohesió per a les infraestructures internacionals de la comunicació de l'Estat i per a inversions en medi ambient, dels quals Catalunya en serà beneficiària.

PROGRAMA ELECTORAL PER A LES ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS

La xarxa d'infraestructures és un instrument bàsic per a la promoció i la consecució de l'equilibri territorial, la cohesió i el desenvolupament econòmic i social del nostre país.

Les infraestructures ferroviàries, aeroportuàries, viàries, portuàries, els nous canals d'informació i telecomunicacions i totes les altres infraestructures de transport formen una xarxa de comunicacions que és cabdal pel desenvolupament del nostre país. Des de Convergència i Unió volem per a Catalunya un creixement sostenible de les infraestructures per a que esdevinguin una xarxa moderna i integrada, que ens permeti ser capdavanters a l'Estat i país de referència a la Unió Europea.

La voluntat de Catalunya de liderar el progrés econòmic i social dins de l'Estat i a l'àrea de l'Europa Mediterrània ha de correspondre's amb l'existència d'una xarxa de comunicacions ben estructurada i competitiva que possibiliti la mobilitat de persones i béns, i la transmissió d'informació que afavoreixi els intercanvis i la comunicació. Una xarxa d'infraestructures que ens permeti consolidar i millorar la posició de Catalunya.

L'actual xarxa d'infraestructures de transport i comunicacions és clarament insuficient per cobrir les necessitats futures. És cert que en aquests moments s'està treballant en **projectes claus** per al nostre país: **TGV, ampliació dels Port de Barcelona i Tarragona, tercera pista de l'aeroport d'El Prat, noves depuradores, metro i serveis regionals ferroviaris,...** Però preveient quines seran les nostres necessitats futures, nosaltres plantejem un ambiciós programa d'inversions.

Amb la voluntat d'aconseguir-ho i de donar resposta a les necessitats que la nostra societat, les nostres empreses, en definitiva, la nostra gent tindrà en matèria d'infraestructures, per tal d'assolir uns nivells desenvolupament i de benestar equiparables als de les regions més pròsperes d'Europa, des de Convergència i Unió hi dedicarem tots els nostres esforços.

GARANTIREM COM A MÍNIM EL 20% DEL TOTAL D'INVERSIONS DE L'ESTAT EN INFRAESTRUCTURES A CATALUNYA

La tradicional manca d'inversions de l'Estat en infraestructures a Catalunya és un punt feble del nostre país respecte a les regions europees més desenvolupades i en relació al manteniment futur de la nostra competitivitat. Per tant, cal una millora substancial en aquest sentit.

Durant el llarg període de **Govern Socialista**, la mitjana d'inversió estatal a Catalunya va ser del **9%** respecte al total, fins i tot ni en els anys de la inversió olímpica no va passar del **13%**. Aquesta xifra contrasta amb el fet que **Catalunya aplega el 16% de la població de tot l'Estat, genera una riquesa equivalent a un 20% de la global espanyola i fa una gran aportació a la solidaritat interterritorial, estimada entre el 8% i el 10% del PIB català.**

Per aquest motiu, durant l'etapa del govern en minoria del Partit Popular, Convergència i Unió es va posar com a fita desencallar el màxim nombre possible de projectes de gran transcendència i abast, que eren responsabilitat de l'Administració central i patien constants endarreriments.

Com a conseqüència de les accions dirigides a assolir aquest objectiu, el pes de la inversió de l'Estat a Catalunya en infraestructures va passar del 10,7% el 1997 al 16,7% l'any 2000.

Al llarg de la VII legislatura (2000-2004) i degut fonamentalment als compromisos d'inversió adquirits pel Govern de l'Estat amb anterioritat, els percentatges d'inversió de l'Estat a Catalunya s'han situat de mitjana a l'entorn del 17-18%. Una xifra més coherent amb la importància poblacional i econòmica de Catalunya dins l'Estat.

Tanmateix però, la situació actual no és suficient ja que, en primer lloc, una part molt important de la inversió està vinculada únicament al projecte de construcció del Tren de Gran Velocitat entre Madrid-Lleida-Barcelona i la frontera francesa i, en segon lloc, perquè per al futur de Catalunya és imprescindible recuperar quan abans els retards acumulats en la dotació d'infraestructures de l'Estat, doncs la manca d'inversions ens situa en desavantatge a tots els nivells.

Per aquests motius, des de Convergència i Unió els propers anys:

- **Exigirem incrementar la inversió pública en infraestructures de competència estatal o dels seus ens a Catalunya com a mínim fins el 20% de la inversió total,** amb l'objectiu de compensar aquest important dèficit històric d'inversió de l'Estat en infraestructures a Catalunya i el retard acumulat, així com per abaratir les infraestructures de pagament existents.
- Reclamarem l'**estricte compliment dels compromisos d'inversió** inclosos a les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat, a fi i efecte d'assolir la total execució dels mateixos. Per aquest motiu promourem la **creació d'una Oficina Parlamentària de seguiment i control de la inversió pública que vetlli per la correcta execució dels projectes de inversió.**
- Les infraestructures requereixen d'unes previsions a llarg termini tant pel que signifiquen per al desenvolupament d'un territori, com per les característiques pròpies de les obres que comporten la utilització intensiva del sòl.
- Convergència i Unió vol **impulsar una planificació i programació a mig i llarg termini de les inversions de l'Estat a Catalunya,** que permeti l'harmonització d'aquestes inversions en infraestructures a la previsió del desenvolupament econòmic i social futur del nostre país i de les diferents les formes d'ocupació del sòl.

Aquesta planificació hauria de garantir, i de forma adient:

- La ràpida connexió de Catalunya amb els eixos viaris i ferroviaris de l'Ebre i el Cantàbric, amb l'Eix Mediterrani i Andalusia, i amb Europa.
- La connexió directa de Catalunya amb el món per via aèria.

- L'impuls de les infraestructures de comunicació transversal entre les comarques de l'interior a Catalunya, amb una atenció especial a les comarques dels Pirineus.
- El reforç de la xarxa orbital de comunicacions a la regió metropolitana de Barcelona per descongestionar i garantir la comunicació directa entre les diferents comarques que l'integren.
- La potenciació de les infraestructures ferroviàries i d'altres formes de transport públic col·lectiu a la resta de Catalunya, com a mitjà de transport en bé del medi ambient i de l'equilibri territorial.
- Un accés de qualitat als serveis bàsics principals (aigua, gas, electricitat, sanejament i telecomunicacions) per a tots els municipis de Catalunya.
- La sostenibilitat mediambiental del nostre país.

LA GENERALITAT ADMINISTRACIÓ ÚNICA EN MATÈRIA D'INFRAESTRUCTURES

Catalunya necessita disposar d'una desenvolupada xarxa de comunicacions de transport de béns i persones, així com de telecomunicacions, que ens possibiliti continuar sent una zona estratègica en l'arc mediterrani del sud d'Europa.

Per aconseguir-ho, cal evitar qualsevol tendència perifèrica i consolidar la centralitat de Catalunya. Des de Convergència i Unió considerem que la Generalitat ha de comptar amb els instruments necessaris per impulsar i executar polítiques d'infraestructures que garanteixin la vertebració i la cohesió territorial interna del país, així com la competitivitat i el dinamisme a nivell estatal i global dels sectors econòmics i del conjunt de la societat catalana.

En aquest sentit i en el marc del Nou Estatut d'Autonomia:

- Reclamarem que la Generalitat tingui competències exclusives en les següents matèries:
 - Planificació territorial.
 - Sobre tots els ports, els aeroports i els heliports de Catalunya.
 - Sobre tota la xarxa de carreteres de Catalunya.

- En matèria de ferrocarrils i transports terrestres tant de les infraestructures com dels operadors que transcorrin íntegrament pel territori de Catalunya, especialment dels serveis de rodalies i regionals, avui gestionats per RENFE.
- En matèria de transports marítims, fluvials i per cable dins del territori de Catalunya.
- En matèria d'obres públiques dins del territori de Catalunya.
- Garantirem la participació de la Generalitat en els sistemes de regulació i gestió de les xarxes transeuropees.
- Atribuïrem a la Generalitat les competències d'ordenació, gestió, policia i tutela del domini públic marítim terrestre a Catalunya.
- Sotmetrem la decisió de l'Estat de declarar obres o infraestructures d'interès general a Catalunya a l'acord de la Comissió bilateral Estat - Generalitat i posterior ratificació pel Parlament de Catalunya.
- També correspondrà a la Generalitat, si és el cas, la gestió d'aquelles infraestructures i serveis de transport que quedin de titularitat estatal a Catalunya, incloses aquelles que hagin estat declarades d'interès general.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL PARLAMENT DE CATALUNYA

Les nostres infraestructures, la teva mobilitat

- Complir amb el compromís de l'Estatut pel que fa a inversió de l'Estat a Catalunya. En els acords de finançament recollits al nou Estatut de Catalunya, hi destaca el fet que durant els propers 7 anys la inversió de l'Estat a Catalunya haurà de ser equivalent al pes del PIB català a nivell d'Estat, que se situa al voltant del 20%. Aquest fet representa una oportunitat històrica -que no podem desaproveitar- per a Catalunya per superar el dèficit d'infraestructures que històricament hem patit per culpa del centralisme.
- Presentarem el Pla de Xoc d'Infraestructures, amb les actuacions concretes i detallades en cada àmbit del transport per assolir l'objectiu de superar el dèficit d'infraestructures en els pròxims set anys. El Pla de Xoc d'Infraestructures vol abordar sis àmbits bàsics: viari, ferroviari, portuari, aeroportuari, logístic i transport públic.
- Els objectius que inspiren el Pla són la hiperconnectivitat de Catalunya, el reequilibri territorial, completar la xarxa de transport públic, especialment a

Barcelona i la seva Àrea metropolitana, i convertir Catalunya en la plataforma logística del sud d'Europa.

Les nostres infraestructures, la nostra mobilitat

DETERMINACIÓ, CORATGE, LIDERATGE

1. Presentarem el Pla de Xoc d'Infraestructures que inclogui les prioritats en les infraestructures de Catalunya per tal de resoldre el dèficit existent en els propers 7 anys.

EQUILIBRI TERRITORIAL

2. Trencarem el model centralista de les infraestructures i elaborarem els plans general, territorials, sectorials i directors buscant el consens i la complicitat del territori.
3. Farem un rescat selectiu de peatges, tot prioritzant la supressió d'alguns peatges. Subvencionarem part del cost dels peatges dels usuaris habituals de les autopistes i construirem autopistes per donar més opcions al trànsit. Aquestes actuacions seran finançades amb la inversió de l'Estat a Catalunya que quedi sense atribuir a cap projecte i pel Fons d'homogeneïtzació, subvenció i rescat selectiu de peatges.
4. Eliminarem els peatges troncal de les autopistes catalanes per tal d'evitar les cues que s'hi produeixen.
5. Establirem polítiques tarifàries sostenibles (discriminació horària, gratuïtat nocturna o estacional) i racionalitzarem els sistemes de pagament.

SITUAR-NOS ENTRE ELS MILLORS

6. Presentarem el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya per a la seva tramitació al Parlament. Aquest Pla inclourà la planificació de tota la xarxa catalana de comunicacions en els pròxims 20 anys i una proposta de calendari d'execució d'aquestes obres. Inclourem un Pla específic de transport públic de viatgers que doni resposta a la mobilitat quotidiana dels ciutadans a través del transport per carretera o ferroviari.

BON GOVERN

7. Establirem, de manera immediata amb l'Estat, el calendari per a fer efectiu el traspàs a la Generalitat de Catalunya de la gestió dels serveis de rodalies i regionals de RENFE.
8. Realitzarem actuacions urgents als serveis de rodalies que evitin el col·lapse en les hores puntes. Entre aquestes actuacions s'inclourà un increment de la capacitat, la puntualitat i les freqüències dels trens, i la millora de l'accés a les estacions i als trens. Ampliarem els horaris nocturns de trens de rodalies i regionals. Estendrem el servei de rodalies a Girona, Tarragona i Lleida.
9. Endegarem un servei de trens regionals d'alta velocitat a Catalunya, que permeti unir les capitals catalanes, amb una freqüència alta de trens, que situï Tarragona i Girona a 30 minuts de Barcelona i Lleida, Figueres i Tortosa al voltant de 50 minuts de Barcelona.

10. Prioritzarem la remodelació de la xarxa ferroviària de Catalunya que possibiliti una millora real del servei, tant en la reducció de temps de viatge com en la millora de la freqüència de trens. Aprofitarem aquestes obres per implantar l'ample europeu a tota la xarxa, tot utilitzant les possibilitats que ofereix l'ample mixt per facilitar aquesta transició.
11. Facilitarem una correcta integració de la xarxa de ferrocarril, tant regional com de rodalies, amb la resta de transport públic. Habilitarem aparcaments a les estacions de tren.
12. La Generalitat gestionarà de forma íntegra tota la xarxa de carreteres de Catalunya, tant la de titularitat de la Generalitat com la de l'Estat.
13. Farem de la seguretat vial una prioritat, tot elaborant el Pla de Seguretat Vial de Catalunya que estableixi les polítiques i les accions a desenvolupar per reduir en un 50% la taxa de mortalitat l'any 2010. Entre d'altres mesures s'inclouran mesures de detecció i supressió dels trams de concentració d'accidents (punts negres), la revisió permanent de la senyalització, el recobriment de les barreres agressives IPN i manteniment constant de l'asfalt. Realitzarem campanyes informatives que incideixin de manera especial en aquells aspectes de la conducció que generen més sinistralitat (distraccions, telèfon mòbil, excés de velocitat, alcohol i la no utilització del cinturó de seguretat).
14. Crearem la figura de les "Auditories de Seguretat viària" que caldrà realitzar en tot projecte nou de remodelació de carreteres, estenent també l'obligatorietat de les esmentades auditories als projectes viaris municipals i a les actuacions urbanístiques que comportin nova vialitat.
15. Farem efectiu el traspàs de l'Aeroport del Prat mitjançant un consorci on Catalunya hi estigui majoritàriament representada.
16. Defensarem la capacitat i l'obligació de les administracions públiques de regular el sector del taxi amb la finalitat que el servei sigui actiu, eficaç i suficient, que l'explotació individual i/o col·lectiva de les llicències sigui rendible i que aquesta es pugui fer en les millors condicions de seguretat.

UN LLOC EN EL MÓN

17. Establirem una xarxa de centrals integrades de mercaderies i de serveis per a les empreses de transport per carretera, i amb les infraestructures necessàries per facilitar la integració dels diferents modes de transport (ferroviari, marítim, aeri i per carretera) i promourem la multimodalitat.
18. Impulsarem el Corredor mediterrani de mercaderies tot fent que la xarxa de transport de mercaderies ferroviària cobreixi tot l'arc mediterrani amb els corresponents enllaços amb els ports de Barcelona i Tarragona.
19. Projectarem la construcció de la Quarta pista de l'Aeroport de Barcelona i el connectarem amb els aeroports de Girona i Reus a través del Tren d'Alta Velocitat, creant un *hub* aeroportuari intercontinental.

20. Afavorirem el lideratge del Front Portuari Català a la Mediterrània Occidental a través dels Ports de Tarragona i Barcelona i dels Ports de la Generalitat.

Farem front a les conseqüències del tripartit

- El tripartit ha mostrat la seva incapacitat per tirar endavant les grans infraestructures que el país necessita. Moltes s'han aturat durant mesos i d'altres encara estan paralizades o oblidades (Quart Cinturó, túnel de Bracons, línies 5, 9 i 12 del Metro...).
- Esfondrament del túnel de maniobres al Carmel i la conseqüent pèrdua de confiança de la ciutadania en la construcció d'obra pública subterrània.
- La distribució de la inversió de la Generalitat ha estat molt poc equitativa i ha primat desmesuradament l'àmbit metropolità de Barcelona.
- Planificació de les infraestructures ferroviàries sense el necessari consens amb projectes inviables a curt i a mitjà termini.

Les nostres infraestructures, la nostra mobilitat

Pla de Xoc d'Infraestructures

- D'acord amb el nou Estatut, Catalunya ha de rebre en els propers 7 anys un percentatge proper al 20% de la inversió en infraestructures que faci l'Estat. Aquests recursos juntament amb els que hi posi el govern de la Generalitat ens han de permetre abordar un ambiciós Pla de Xoc d'infraestructures que ens permeti posar el país al dia i superar el dèficit històric que mantenim en aquest àmbit.
- Aquest Pla, que serà elaborat en els primers mesos de la nova legislatura, contindrà les inversions següents:

INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

- TGV a Barcelona: Si finalment no es fa l'estació del Passeig de Gràcia la connexió Sants - Sagrera es farà pel corredor del Vallès, sense necessitat, en aquest cas, de fer el túnel del TGV per sota de Barcelona.
- Connexió amb TGV de València a Barcelona i construir el corredor mediterrani de mercaderies (connectat amb els ports de Barcelona, Tarragona i alta velocitat).
- Desdoblament - condicionament Lleida - Manresa
- Desdoblament - condicionament Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà
- Nou corredor del Maresme Barcelona-Mataró
- Quart cinturó ferroviari: Vilanova-Vilafranca-Martorell-Terrassa-Sabadell-Granollers-Mataró.
- Establir amb l'Estat el calendari per fer efectiu el traspàs a la Generalitat de Catalunya dels serveis de rodalies i regionals de RENFE transformant la gestió de rodalies en un servei eficaç i sense problemes amb millores a les línies Lleida-La Pobla de Segur (ja traspassat), Móra-Falset-Reus, Lleida-Mollerussa-Tàrraga-Cervera-Manresa-Barcelona, Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà, Barcelona-Portbou, Barcelona-Mataró-Maçanet, Lleida-Les Borges Blanques-Valls-Barcelona, Tortosa-Ulldecona i L'Aldea-Tarragona-Vilanova-Barcelona.
- Fer que el sistema de rodalies funcioni com un veritable servei de metro, tot connectant les àrees de Blanes, Mataró, Maçanet, Granollers, Vic, Manresa, Martorell, Igualada, Vilafranca, el Vendrell i Vilanova, amb la resta de municipis de l'aglomeració de Barcelona.
- Construirem el tren lleuger entre La Seu d'Urgell i Andorra.
- Construcció d'aparcaments dissuasoris als intercanviadors i a les estacions.

INVERSIONS A LA XARXA DE CARRETERES

VIES TITULARITAT DE L'ESTAT

- Condicionament i millora Eix Pirinenc (N-260) en els següents trams: Xerallo i el Pont de Suert, entre Sort i la Seu d'Urgell, la variant de Ripoll, Besalú-Figueres i Figueres-Llançà.
- Autovia Tarragona - Montblanc - Connexió A-2.
- Ampliació a tres carrils el tram de l'A-2 entre Lleida i Barcelona.
- Desdoblament N-340 (A-7) (Barcelona-Vilafranca-Tarragona-Castelló).
- Desdoblament N-II (A-7) a les comarques gironines.
- Solució a la N-II al seu pas pel Maresme
- Quart cinturó (B-40) (Abrera-Granollers)
- Autovia Montblanc-Lleida (N-240)
- Autovia Lleida-boca sud del túnel de Vielha (N-230) i construcció d'una via segregada dins l'Aran amb un nou túnel.

VIES TITULARITAT DE LA GENERALITAT

- Desdoblament Eix Transversal (Girona - Cervera).
- Desdoblament - condicionament Eix Diagonal (Vilanova-Vilafranca-Igualada-Manresa).
- B-500:Badalona-Mollet.
- Desdoblament Anella de les Gavarres.
- Desdoblament Eix del Llobregat fins a Bagà.
- Desdoblament Eix del Ter (Vic - Ripoll).
- Desdoblament de la C-53: Tàrrega (Vilagrassa)-Balaguer-Alfarràs.
- Condicionament C-14 tram Coll de Nargó-Adrall.
- Construcció del túnel de Comiols.
- Tancament de la variant sud de Lleida.
- Anella viària del Delta de l'Ebre.
- Millora de l'eix pre-pirinenc (Artesa-Solsona-Berga-Ripoll).
- Accessos a Blanes i Lloret.
- Pla de xoc de manteniment i millora de carreteres locals i comarcals.

INFRAESTRUCTURES AEROPORTUÀRIES

- Construcció de la Quarta pista de l'Aeroport de Barcelona i connexió en TGV amb Girona i Reus creant un hub aeroportuari.
- Segona pista i Pla d'accessos a l'aeroport de Girona.
- Segona pista aeroport de Reus.
- Nou aeroport de Lleida.
- Reobertura aeroport de la Seu d'Urgell.
- Desplegament del Pla Director d'Aeroports de Catalunya.
- Farem l'Aeròdrom de les Terres de l'Ebre.
- Reclamarem l'espai aeri europeu i la gestió de tots els aeroports catalans i establirem un sistema de gestió amb representació dels municipis i del sector privat.
- Construcció de la ciutat aeroportuària de l'Aeroport de Barcelona.

INFRAESTRUCTURES PORTUÀRIES

- Modernització, millora i foment intermodalitat Port de Barcelona.

- Modernització, millora i foment intermodalitat Port de Tarragona.
- Connexió ferroviària per mercaderies entre el Port de Barcelona i el de Tarragona.
- Finalització de l'ampliació del Port de Barcelona
- Afavorir el lideratge del Front Portuari Català a la Mediterrània Occidental a través dels ports de Tarragona i Barcelona.
- Construïrem el moll sec del Port de Barcelona, amb enllaç ferroviari directe amb el port per tal de facilitar el trasllat de les mercaderies i evitar el col·lapse del port i les zones adjacents.
- Aconseguir la competència exclusiva en la gestió dels ports de Tarragona i Barcelona.
- Desenvolupament de les mesures del Pla de ports de Catalunya i actualització del seu contingut.

INFRAESTRUCTURES LOGÍSTIQUES

- L'objectiu és fer de Catalunya la Plataforma Logística del Sud d'Europa.
- Xarxa de centrals integrades de mercaderies i de serveis per a les empreses de transport per carretera, i amb les infraestructures necessàries per facilitar la integració dels diferents modes de transport (ferroviari, marítim, aeri i per carretera), tot promovent la multimodalitat.
- Corredor mediterrani de mercaderies (connectat amb els ports de Barcelona, Tarragona i TGV).
- Farem que la xarxa de transport de mercaderies ferroviària cobreixi tot l'Arc mediterrani amb els corresponents enllaços amb els ports de Barcelona i Tarragona.
- Farem realitat les ampliacions de les Zones d'Actuació Logística de Barcelona i Tarragona.

TRANSPORT PÚBLIC

- Tram de metro Canyelles-Trinitat Nova de la línia 3.
- Tram Horta-la Vall d'Hebron de la línia 5.
- Tram de Pep Ventura - Can Ruti de la línia 2.
- Tram Feixa Llarga-El Prat de la línia 1.
- Tram de Sant Antoni fins a l'Aeroport en connexió amb la Línia 2.
- Línia 9 de Metro.
- Interconnexió del Tramvia del Baix Llobregat i del Tramvia del Baix Besòs.
- Integritat del traçat de la Línia 12 del ferrocarril metropolità, de Castelldefels a Sarrià (Barcelona) en els termes previstos en el Pla Director d'Infraestructures 2001-2010 i inici de la seva execució de manera prioritària.
- Metro lleuger Tarragona - Reus - Salou.
- Metro lleuger Girona - Salt.
- Tren llançadora Lleida-Balaguer.
- Posarem en marxa la línia transversal Martorell-Papiol-Mollet-Granollers-Mataró amb connexions amb Terrassa i Sabadell per al transport de viatgers.
- Prolongació de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de Sabadell i Terrassa.
- Farem aparcaments als punts d'intercanvi de modes de transport, en especial a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Importants descomptes per als usuaris que acreditin l'ús del transport públic.

ALTRES MESURES

- Completarem el sistema de transport públic als polígons industrials de les àrees metropolitanes.
- Crearem el sistema tarifari integrat i de rodalies en les àrees de Lleida, Tarragona i Girona.
- Recuperarem el nostre mètode de treball de coordinació, col·laboració i concertació sector públic - sector privat.
- Impulsarem l'R+D+I en matèria d'infraestructures, tot incorporant les TIC's a la gestió de la mobilitat i de les infraestructures al servei del ciutadà.
- Desplegarem la Llei de la mobilitat, després de tres anys de menyspreu per part del tripartit, a fi de garantir una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i a la seguretat, tot vinculant les infraestructures a les demandes de mobilitat i a la prestació de serveis.
- Augmentarem els quilòmetres de vies ciclistes, especialment a la xarxa bàsica ciclista, fins a situar-los al voltant dels 1.300 quilòmetres.

PROPOSTES-IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA POLÍTICA

La inversió en infraestructures estimulades pels poders públics, amb la implicació de la iniciativa privada i amb criteris de benefici social i no tan sols de rendiment econòmic.

PROPOSTES-IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA SOCIAL

La dotació d'infraestructures, noves tecnologies i de serveis relacionats amb la mobilitat constitueix el gran repte que afronten els municipis.

Les infraestructures: han d'estar dissenyats, configurats, executats, mantinguts i operats, no només sota criteris de cohesió territorial, de maximització de les oportunitats d'interconnexió i de desenvolupament, sinó també d'harmonització en l'entorn que s'integri i de respecte al

territori. També s'han de considerar com a valors inherents a totes les infraestructures la seva sostenibilitat, la seva seguretat i l'accessibilitat per a tots els usuaris.

Ens cal una xarxa global d'infraestructures que connecti bé tot el territori català, amb estacions ben situades, relligades amb els altres mitjans de transport, portuari i ferroviari, però també el transport intern, de rodalies, de caire regional i metropolitana, amb bons accessos, serveis complementaris, i amb freqüència adaptada a les necessitats dels usuaris, amb un traçat mediambientalment correcte i paisatgísticament respectuós, ben inserit en els nuclis urbans, correctament dimensionat, tant pel que fa a les estacions i instal·lacions de manteniment i servei, com al nombre de vies.

Els catalans volem veure una xarxa de transports que ens uneixi amb Europa executada correctament amb un servei de qualitat. Però perquè aquesta xarxa ens connecti bé a Europa i ens sigui d'utilitat, cal novament un canvi conceptual en el model de gestió a aplicar. Hem de poder decidir des de Catalunya quins fluxos horaris s'han d'utilitzar, quins serveis, amb quines freqüències, destinacions i quines connexions.

Cal consolidar un "lobby" d'actuació conjunta, per tota la regió europea, en el camp de les xarxes de comunicacions: sistemes portuaris i aeroportuaris preferentment interconnectats, és a dir, amb serveis d'alta freqüència i a preus competitius; una malla viària de característiques homogènies, que no pateixi els efectes dels colls d'ampolla, siguin controls transfronterers, peatges, accidents orogràfics o barreres administratives i de titularitat de les vies.

Revisió del Pla de Carreteres i en la dotació de pressupostos més elevats per a les administracions competents.

Resum temes generals infraestructures:

- Les infraestructures dissenyades, configurades, executades, mantingudes i operades, sota criteris de cohesió territorial, maximització de les oportunitats d'interconnexió i de desenvolupament, harmonització en l'entorn que s'integri i respecte al territori.
- S'han de considerar valors inherents a totes les infraestructures: sostenibilitat, seguretat, accessibilitat per a tots els usuaris.

- ☑ La dotació d'infraestructures, noves tecnologies i de serveis relacionats amb la mobilitat constitueix el gran repte que afronten els municipis.
- ☑ Xarxa de comunicacions catalana ben estructurada i competitiva
- ☑ Projectes claus: TGV, ampliació dels Port de Barcelona i Tarragona, tercera pista de l'aeroport d'El Prat, noves depuradores, metro i serveis regionals ferroviaris,...
- ☑ Catalunya 16% de la població de tot l'Estat, genera una riquesa equivalent a un 20% de la global espanyola i fa una gran aportació a la solidaritat interterritorial, estimada entre el 8% i el 10% del PIB català. Inversió pública en infraestructures de competència estatal o dels seus ens a Catalunya fins el 20% de la inversió total.
- ☑ Creació Oficina Parlamentària de seguiment i control de la inversió pública.
- ☑ Impulsar una planificació i programació a mig i llarg termini
- ☑ Ràpida connexió de Catalunya amb els eixos viaris i ferroviaris de l'Ebre i el Cantàbric, amb l'Eix Mediterrani i Andalusia, i amb Europa.
- ☑ Connexió directa de Catalunya amb el món per via aèria.
- ☑ Impuls de les infraestructures de comunicació transversal
- ☑ Reforçament de la xarxa orbital regió metropolitana de Barcelona
- ☑ Potenciació infraestructures ferroviàries i formes de transport públic col·lectiu
- ☑ Accés de qualitat als serveis bàsics principals (aigua, gas, electricitat, sanejament i telecomunicacions) per a tots els municipis de Catalunya.
- ☑ Nou Estatut d'Autonomia: CAT competències exclusives en: planificació territorial; ports, els aeroports i els heliports; xarxa de carreteres de Catalunya; ferrocarrils i transports terrestres (nfraestructures i operadors); transports marítims, fluvials i per cable; obres públiques; participació en els sistemes de regulació i gestió de xarxes transeuropees; competències d'ordenació, gestió, policia i tutela del domini públic marítim terrestre; gestió d'aquelles infraestructures i serveis de transport que quedin de titularitat estatal.
- ☑ Inversió en infraestructures estimulades pels poders públics, amb implicació de la iniciativa privada amb criteris de benefici social i no sols de rendiment econòmic.

- A partir de l'any 2006 període transitori durant el qual, la UE segueixi destinant Fons de Cohesió per a les infraestructures internacionals de la comunicació de l'Estat i per a inversions en medi ambient per a CAT.
- Cal una xarxa global d'infraestructures que connecti bé tot el territori català,
- Consolidar un "lobby" d'actuació conjunta, per tota la regió europea
- Revisió del Pla de Carreteres

CARRETERES

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

Millora de les carreteres i de la connexió amb Europa

Per a Convergència i Unió cal assolir la ràpida connexió de Catalunya amb els principals eixos viaris d'Europa, el que exigeix:

- Prioritzar les obres d'infraestructures destinades a fer més permeables els Pirineus gràcies a una xarxa homogènia i integrada de transports.
- Avançar el desdoblament de l'A-2 (antiga N-2) que connecta Catalunya amb França, en tot el seu pas per Catalunya, de manera especial en el seu pas per les comarques de Girona i el Maresme.
- Acabar el desdoblament de l'Eix Pirinenc a la N-260.
- L'ampliació a tres carrils de l'autopista AP-7 des de Maçanet a la frontera francesa i la construcció de la connexió entre l'A-2 i l'AP-7 a Figueres.
- La conversió en autovia de l'actual N-230 en tots els seus trams des de Lleida fins a la frontera francesa per la Val d'Aran.

La millora de l'eix del Llobregat (E-09), des de Sallent fins al túnel del Cadí, i el tram transfronterer entre aquest i el del Pimorent, per tal que aquesta via esdevingui una alternativa de qualitat en les relacions entre Catalunya i Migdia-Pirineus, i més enllà cap al centre de França i París.

- L'augment de la permeabilitat del territori fronterer de Catalunya amb França requereix la millora de les carreteres transfrontereres existents, des de Portbou a

Les, passant pel Coll d'Ares i Maçanet de Cabrenys, però també l'obertura de nous passos allà on no n'hi hagi, com és el cas de Salau.

- Convergència i Unió vetllarà per tal que les obres a fer en aquest itinerari puguin rebre cofinançament comunitari, pel fet de tractar-se d'eixos que facilitin la connectivitat amb la xarxa europea. Els fons estructurals i els de cohesió haurien de contribuir-hi.
- La política de reducció dels peatges en vies de concessió, impulsada per Convergència i Unió, haurà d'arribar també als itineraris que enllacen amb França.
- CiU no es mostra partidària de l'establiment de peatges per al transport de mercaderies per carretera, doncs castiguen les exportacions.
- En l'àmbit del transport per carretera, CiU impulsarà l'homologació de les condicions de seguretat, treball i dels vehicles a tota l'àrea de la Unió.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL PARLAMENT DE CATALUNYA

- Aprovarem el segon pla de carreteres de Catalunya per seguir avançant en l'increment i millora de les xarxes transversals i diagonals de comunicació. I aconseguir la millora dels accessos a les ciutats, les capitals de comarca veïnes, entre les comarques i la comunicació no radial del nostre país.
- Reforçarem la xarxa transversal de comunicació a l'àrea metropolitana, per descongestionar i garantir la comunicació directa entre les diferents comarques de l'àrea.
- Continuarem reduint progressivament els peatges de Catalunya.
- Ens proposem reduir el 53% dels accidents de trànsit i el 57% de les víctimes mortals als punts negres de les carreteres catalanes. Per això, millorarem els

sistemes d'informació als conductors, eliminarem la totalitat dels trams de concentració d'accidents de la xarxa viària i demanarem a l'Estat que endureixi la normativa penal per als conductors temeraris reincidents.

- Seguirem reduint els impactes ambientals, acústics i visuals de les grans infraestructures.
- Amb col.laboració amb els ens locals, farem la Xarxa Intermunicipal de Bicicletes.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS

COMPLETAR LA XARXA DE CARRETERES, AMB MIL QUILÒMETRES NOUS D'AUTOVIES

La importància que la xarxa viària té per a un país és evident i per això des de Convergència i Unió ens plantejem reclamar major capacitat per gestionar-la, des de la Generalitat de Catalunya, de forma integral i sostenible. Sent com és una eina de gestió del territori exigirem a més de la competència, un finançament just per mantenir-la i millorar-la. També és cert, a més, que durant anys hi ha hagut un greu dèficit d'inversió de l'Estat en la xarxa de carreteres de titularitat estatal a Catalunya i per aquests motius:

- Vetllarem, com hem fet fins ara, per la millora, renovació i manteniment de la **xarxa viària catalana**. Per això exigirem un finançament just i suficient.
- Aconseguirem més inversions destinades a millorar la seguretat, en especial dels punts de major risc i trams de concentració d'accidents. En aquest sentit, impulsarem un pla de xoc per a la supressió de tots els punt negres existents a les carreteres de l'Estat a Catalunya.
- Impulsarem un pla de renovació de la senyalització de les carreteres, molt més entenedor per als conductors i que respecti la nostra identitat cultural i lingüística.

- **Accelerarem les redaccions d'Estudis Informatius i Projectes Constructius,** per tal de disposar per a Catalunya, d'un conjunt de projectes preparats per a la seva licitació i execució i així, poder mantenir en el futur els nivells d'inversió pública adequats per a Catalunya.
- **Promourem un ambiciós programa d'obres viàries** per recuperar la falta d'inversió de l'Estat, que hem patit durant molt de temps, i ens permeti augmentar a Catalunya els quilòmetres d'autovia a la xarxa estatal de carreteres, per tal d'acostar-nos als paràmetres vigents a la resta de l'Estat. De manera concreta al llarg de la propera legislatura ens comprometem a promoure:
 - El desdoblament de la N-II, en tot el seu pas per Catalunya, de manera especial a les comarques de Girona i en el Maresme, dotant-la amb característiques d'autovia. Això suposarà:
 - La redacció dels projecte constructius del tram **Girona - frontera francesa i del Maresme.**
 - L'inici de les obres del tram **Girona - Maçanet de la Selva.**
 - L'inici de les obres del tram **Maçanet de la Selva - Tordera.**
 - L'acabament de les obres entre **Cervera i Igualada.**
 - L'acabament de **l'Eix Pirinenc a la N-260** i l'ampliació del nombre de trams dotats amb carrils per a vehicles lents, atès el caràcter vertebrador per a les comunicacions de les comarques del nord d'aquest eix. L'actuació ha d'incloure inexcusablement:
 - La construcció del tram **Xerallo - Pont de Suert.**
 - La construcció de la **Variant de Gerri de la Sal.**
 - L'inici del tram corresponent al **Túnel de la Collada de Toses.**
 - La construcció dels trams **Argelaguer a Besalú i Besalú - Figueres - Portbou i** amb característiques d'autovia.
- **L'inici de la construcció del Quart Cinturó,** que ha de ser una infraestructura determinant tant per l'estructuració del trànsit a la segona corona metropolitana de

Barcelona com per a descongestionar les infraestructures de la primera corona metropolitana (A-7/B-30). Per això es considera necessari iniciar les obres de construcció del tram Abrera-Terrassa-connexió Nord de Sabadell, el més aviat possible, i la seva continuïtat fins a Granollers.

- **La construcció de l'Autovia Tarragona - Montblanc - Eix Transversal.**
- **El desdoblament de la N-340.** La carretera N-340 és una de les carreteres amb major volum de trànsit i majors taxes de sinistralitat de totes les que recorren per Catalunya. A més, constitueix, juntament amb l'autopista A-7, el corredor del Mediterrani, eix fonamental per a la connexió de Catalunya amb la resta del litoral mediterrani. Per això, des de CiU impulsarem la transformació de l'actual recorregut en una autovia. De manera concreta es prioritzarà:
 - La conversió en **autovia del tram Tarragona- L'Hospitalet de l'Infant-Castelló** que inclourà la **variant de Vilaseca-Cambrils**.
 - La construcció dels trams de **l'Autovia d'Altafulla a Sta. Margarida i els Monjos i de Tarragona a Altafulla**.
 - La redacció del projecte de **desdoblament del tram de Sta. Margarida i els Monjos a Vallirana**.
 - La construcció de la **variant de Vallirana**.
 - La **connexió de la N-340 amb el Quart Cinturó**.
 - La participació de l'Estat en el finançament del **desdoblament de l'Eix Transversal**, tal i com figurava inicialment en el Pla d'Infraestructures de l'Estat.
 - **El desdoblament de tota la N-230**.
 - La construcció de **l'autovia Lleida-Osca a la N-240**.
 - **L'ampliació a tres carrils de l'autopista A-7** prioritàriament, des del Vendrell fins a Cambrils i de Maçanet a la frontera.
 - La continuació de la **millora de la N-420** en el tram des de Reus fins al límit de l'Aragó, especialment sobre el riu Asma. També s'impulsarà la construcció de variants a Falset, Gandesa i Corbera d'Ebre i la millora del tram del Coll del Moro.

- La construcció d'una nova carretera entre Riba-roja i Almatret i Mequinensa.
- La construcció de la connexió entre l'A-7 i la N-II a Figueres.
- La construcció d'una sortida de l'A-7 en el seu pas per les Terres de l'Ebre i d'una altra al seu pas pel Baix Penedès (L'Arboç-Banyeres)
- La conversió en autovia de la N-230, en els trams de Lleida a Vielha i França, i acabar la construcció del nou túnel de Vielha.
- L'acabament de les obres de connexió de l'Autovia del Baix Llobregat amb l'A-7, ampliant el Cinturó del Litoral i millorant els accessos a aquestes autovies.
- Donar impuls a totes les millores necessàries en les carreteres previstes en el Pla territorial Parcial de les Terres de l'Ebre.

Adicionalment, des de Convergència i Unió treballarem perquè Catalunya pugui ser receptora dels Fons de Cohesió europeus per tal d'impulsar les obres següents:

- L'eix Vic-Olot pel túnel de Bracons.
- El desdoblament de l'Eix del Llobregat.
- Les actuacions de millora de la C-13 entre Lleida i La Seu d'Urgell.

REDUCCIÓ DELS PEATGES A CATALUNYA

Des de Convergència i Unió impulsarem totes les mesures possibles que tinguin com a objectiu fer desaparèixer la discriminació que en aquest àmbit pateix Catalunya respecte a d'altres territoris de l'Estat. Mentre que a Catalunya el 60% de les vies de gran capacitat depenents de l'Estat és de peatge, a la mitjana de l'Estat aquest percentatge es redueix fins al 22%. Davant d'aquesta realitat i per tal de reduir al màxim aquesta discriminació, des de CiU impulsarem, en primer lloc, com hem dit, una major construcció d'autovies lliures de peatges a Catalunya per equiparar-nos, en aquest àmbit, amb la resta de l'Estat, i, en segon lloc, una rebaixa selectiva dels peatges a Catalunya. De manera concreta:

Proposarem la supressió del peatge de la C-33/A-17 amb l'enllaç a l'A-7 a l'alçada de Mollet del Vallès i el de Martorell.

Reclamarem que es prenguin les mesures necessàries per establir la **gratuitat de totes les autopistes que no tinguin una via alternativa** de gran capacitat lliure de peatge, negociant amb les empreses i societats concessionàries d'autopistes i vies de peatge afectades, les compensacions pertinents per establir aquesta gratuïtat. En aquest mateix sentit, impulsarem la reducció de la resta dels peatges.

Demanarem que es creï un **fons d'àmbit estatal**, que es nodreixi amb els impostos generats per l'activitat de totes les concessionàries d'arreu de l'Estat, que permeti articular i finançar una **política de rescat de concessions, de subvencions als usuaris habituals i de homogeneïtzació de peatges**. Els impostos que recapta l'Estat en concepte de peatges i de circulació han de repercutir de manera clara en la progressiva rebaixa dels peatges, preferentment a Catalunya, atesa la seva situació discriminatòria.

Resum temes principals carreteres:

- Més permeables els Pirineus xarxa homogènia i integrada de transports.
- Desdoblament de tota l'A-2 (antiga N-2)
- Desdoblament i millora de l'Eix Pirinenc.
- Tres carrils de l'autopista AP-7
- Conversió en autovia l'actual N-230
- Millora de l'eix del Llobregat (E-09), des de Sallent fins al túnel del Cadí, i tram transfronterer entre aquest i el del Pimorent
- Millora de les carreteres transfrontereres existents, des de Portbou a Les, Coll d'Ares i Maçanet de Cabrenys, obertura de nous passos: Salau
- Millora del cofinançament comunitari
- Política de reducció dels peatges en vies de concessió, també als itineraris que enllacen amb França.
- No peatges al transport de mercaderies per carretera, castiguen exportacions
- Homologació de les condicions de seguretat, treball i dels vehicles a tota la UE.
- Segon pla de carreteres de Catalunya
- Pla de xoc per a la supressió de tots els punt negres
- Millorarem els sistemes d'informació als conductors
- Eliminarem dels trams de concentració d'accidents de la xarxa viària

- Enduriment de la normativa penal per als conductors temeraris reincidents.
- Reducció impactes ambientals, acústics i visuals
- Xarxa Intermunicipal de Bicicletes.
- Pla de renovació de la senyalització de les carreteres
- Acceleració redaccions d'Estudis Informatius i Projectes Constructius,
- Redacció projecte constructius Girona - frontera francesa i del Maresme.
- Inici de les obres del tram Girona - Maçanet de la Selva.
- Inici de les obres del tram Maçanet de la Selva - Tordera.
- Acabament de l'Eix Pirinenc a la N-260 i l'ampliació del nombre de trams dotats amb carrils per a vehicles lents
- Construcció millora tram Xerallo - Pont de Suert N-260.
- Construcció de la Variant de Gerri de la Sal.
- Túnel de la Collada de Toses.
- Construcció Besalú - Figueres - Portbou i amb característiques d'autovia.
- Construcció del Quart Cinturó,
- Autovia Tarragona - Montblanc - Eix Transversal.
- Conversió en autovia Tarragona- L'Hospitalet de l'Infant-Castelló
- Variant de Vilaseca-Cambrils.
- Construcció Autovia Altafulla-Sta. Margarida i els Monjos i Tarragona-Altafulla.
- Desdoblament Sta. Margarida i els Monjos a Vallirana.
- Variant de Vallirana.
- Connexió de la N-340 amb el Quart Cinturó.
- Participació de l'Estat finançament del desdoblament de l'Eix Transversal.
- Construcció de l'autovia Lleida-Osca a la N-240.
- Millora de la N-420 Reus - Aragó, especialment sobre el riu Asma.
- Variants a Falset, Gandesa i Corbera d'Ebre i millora tram del Coll del Moro.
- Construcció nova carretera entre Riba-roja i Almatret i Mequinensa.
- Construcció connexió entre l'A-7 i la N-II a Figueres.
- Construcció sortida de l'AP-7 a Terres de l'Ebre i Baix Penedès
- Obres de connexió de l'Autovia del Baix Llobregat amb l'A-7.

- Impuls millores carreteres previstes Pla territorial Parcial Terres de l'Ebre.
- Eix Vic-Olot pel túnel de Bracons.
- Desdoblament de l'Eix del Llobregat.
- Millora de la C-13 entre Lleida i La Seu d'Urgell.
- Construcció d'autovies lliures de peatges a Catalunya
- Rebaixa selectiva dels peatges a Catalunya
- Supressió del peatge de la C-33/A-17 amb l'enllaç a l'A-7 a l'alçada de Mollet del Vallès i el de Martorell.
- Gratuïtat de totes les autopistes que no tinguin una via alternativa
- Peatges:rescat de concessions, subvencions usuaris habituals i homogeneïtzació

PORTS

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

Ports i seguretat en el transport de mercaderies per mar

Convertir Catalunya en un pol d'excel·lència logística, i afavorir el lideratge del front portuari català a la Mediterrània Occidental, a través dels ports de Barcelona i Tarragona, la qual cosa ens permetrà reduir les diferències respecte als ports del nord. Cal avançar en la construcció d'una xarxa de centrals integrades de mercaderies i de serveis per a les empreses de transport per carretera, i en les infraestructures necessàries per facilitar la integració dels diferents modes de transport (ferroviari, marítima, aeri i per carretera), i promoure la intermodalitat.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL PARLAMENT DE CATALUNYA

- Farem que la xarxa ferroviària de transport de mercaderies cobreixi tot l'eix mediterrani, amb els corresponents enllaços amb els ports de Barcelona i de Tarragona.
- Aconseguirem la competència exclusiva en la gestió dels ports de Tarragona i Barcelona, per incrementar-ne la coordinació, la competència i la inversió. Incrementarem les línies comercials amb la resta del món i consolidarem el lideratge en creuers.
- Impulsarem el front portuari Català, per tal que els nostres ports grans i mitjans trobin avantatges competitius a partir de la cooperació, coordinació i complementarietat.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS

EL FRONT PORTUARI CATALÀ

La participació de les administracions territorials i de la societat civil en la gestió dels ports d'interès general propiciada per Convergència i Unió ha possibilitat un major dinamisme dels Ports de Barcelona i Tarragona. En la passada legislatura però, el Govern del Partit Popular, aprofitant la seva majoria absoluta, ha modificat la regulació dels ports d'interès general per tal de retornar a l'Administració central competències que havien estat ja assumides per les Autoritats Portuàries. Aquesta reforma, que pot posar en perill l'autonomia dels ports de Catalunya, va ser votada en contra per Convergència i Unió i, en conseqüència, demanarem la seva total modificació. Es tracta de reprendre i ampliar el model de gestió anterior, que tants bons resultats ha donat. Per aconseguir-ho:

- Demanarem la competència exclusiva en la gestió dels ports de Tarragona i Barcelona per incrementar-ne la coordinació, la competitivitat i la realització d'inversions.
- Impulsarem les obres de millora necessàries per tal que els ports de Barcelona i de Tarragona esdevinguin i es mantinguin com a infraestructures modernes i competitives.
- Farem realitat les ampliacions de les Zones d'Actuació Logística de Barcelona i Tarragona.
- Incrementarem les línies comercials per via marítima amb la resta del món.
- Consolidarem el lideratge dels ports catalans pel que fa a creuers.
- Convertirem el Port de Palamós en punt fronterer de Schengen, per fer possible que vaixells de tercers països puguin amarrar directament a Palamós sense haver de passar prèviament per Barcelona.

PROPOSTES- IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA SOCIAL

Les ampliacions dels Ports de Barcelona i Tarragona segueixen les línies marcades pels seus Plans Estratègics i en aquest sector el que més convé és, fonamentalment, **tenir capacitat per impulsar i executar les obres programades.**

Resum temes principals ports:

- Catalunya en un pol d'excel·lència logística
- Lideratge del front portuari català a la Mediterrània Occidental
- Lideratge dels ports de Barcelona i Tarragona
- Xarxa de centrals integrades de mercaderies i de serveis per a les empreses de transport (carretera i ferroviària)
- Integració dels diferents modes de transport (ferroviari, marítima, aeri i per carretera)
- Promoure la intermodalitat
- Competència exclusiva en la gestió dels ports de Tarragona i Barcelona,
- Impuls front portuari Català
- Ampliacions de les Zones d'Actuació Logística de Barcelona i Tarragona.
- Impuls línies comercials per via marítima
- Lideratge dels ports catalans pel que fa a creuers.
- Port de Palamós en punt fronterer de Schengen
- Ampliacions dels Ports de Barcelona i Tarragona

TRANSPORTS

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

- Les infraestructures i transports

La voluntat de Catalunya de liderar el progrés econòmic i social a l'Europa mediterrània ha de correspondre's amb l'existència d'una xarxa de comunicacions ben estructurada i competitiva que possibiliti la mobilitat de persones i béns i la transmissió d'informació que afavoreixi els intercanvis i la comunicació.

L'actual xarxa d'infraestructures de transports i comunicacions de Catalunya, tot i que s'estan portant a la pràctica projectes claus per al nostre futur, és deficitària en relació a la dotació d'infraestructures existent a Europa.

És per aquest motiu que cal aprofitar al màxim el suport europeu al desenvolupament de les grans artèries de comunicació transeuropees, per tal de reduir aquest desequilibri i assolir uns nivells de desenvolupament equiparables als de les regions més pròsperes d'Europa.

Transport aeri

En el marc de la política de liberalització dels serveis de transport aeri que ha afrontat la Unió Europea, ara cal impulsar l'establiment del nombre més elevat possible de connexions, tant des de Barcelona com des de Girona i Reus, cap a les capitals regionals europees.

Cal també millorar les infraestructures ampliant els 3 aeroports i obrir la gestió dels aeroports catalans a l'Administració catalana i a la societat civil, per tal que exerceixin correctament la seva funció dinamitzadora de porta de Catalunya oberta a Europa i al món en general.

Donarem suport a una revisió completa del sistema d'assignació de franges horàries en els aeroports comunitaris ("slots"), per tal de garantir un accés més equitatiu d'aquestes franges per part de totes les companyies aèries, inclosos els nous participants en el mercat.

També defensarem la negociació d'un acord europeu de “cel obert” amb els Estats Units que posi fi als acords bilaterals discriminatoris en virtut dels quals es restringeixen els vols amb destinació als Estats Units operats per determinades línies aèries de la UE des d'un Estat membre que no sigui el propi.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL PARLAMENT DE CATALUNYA

Tu i el transport públic

Situarem el transport públic com a primera prioritat en les polítiques de mobilitat.

Propostes:

- Aplicarem el Pla Director d'Infraestructures, i fomentarem encara més la comunicació transversal a l'àrea metropolitana per mitjà del transport públic.
- Continuarem ampliant horaris de servei, les freqüències de pas i la millora de l'accessibilitat dels serveis públics de transport.
- Per estendre la qualitat del servei dels **Ferrocarrils de la Generalitat** de Catalunya a la resta de transports de rodalies, demanarem el traspàs de la gestió del transport ferroviari del nostre país.
- Prioritàriament, impulsarem les accions necessàries per millorar les línies ferroviàries de La Pobla de Segur a Lleida, de Móra-Falset-Reus, de Barcelona-Manresa-Lleida i de Barcelona-Vic-Puigcerdà.
- Ens proposem fer que el sistema de rodalies funcioni com el servei de metro, connectant Blanes, Maçanet, Vic, Manresa, Igualada, Vilafranca i El Vendrell.
- Doblarem els Km. de la xarxa de metro i ferrocarril al sistema metropolità, i incrementarem el número d'estacions.
- Promourem el transport públic als polígons industrials de l'àrea metropolitana.

- Millorarem la qualitat del servei en el transport interurbà per carretera.
- Crearem el sistema tarifari integrat i de rodalies a Lleida, Tarragona i Girona.
- Incrementarem els punts d'intercanvi de modes de transport, i la facilitat per arribar-hi en transport privat. Farem aparcaments en aquests punts d'intercanvi i en les estacions de tren.
- Amb l'objectiu de tenir més connexions amb Europa, potenciarem les connexions transpirenenques amb la potenciació de les línies de Puigcerdà i de Portbou. I defensarem un eix ferroviari que uneixi Barcelona amb Toulouse.
- Farem el metro lleuger de Tarragona-Reus, i de l'aeroport de la Seu a Andorra, passant per La Seu d'Urgell.
- Posarem en marxa la línia transversal Martorell- Montcada per a transport de viatgers.
- Per fer un xarxa transversal de metro farem la L9 i L12.

Fomentarem l'existència de xarxes especialitzades per al transport de viatgers i el de mercaderies, i que ambdues estiguin connectades amb altres modes de transport.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS CONGRÉS DELS DIPUTATS

FOMENTAR EL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ I METROPOLITÀ

Des de Convergència i Unió fem una aposta decidida i clara pel transport públic com a mitjà principal de desplaçament en les zones urbanes i metropolitanes. L'oferta de transport públic ha de ser prou atractiva per competir amb l'ús dels vehicles privats i ha de respondre a les necessitats de mobilitat dels ciutadans. La sostenibilitat mediambiental i la necessitat d'una major fluïdesa en la xarxa viària també fan imprescindibles uns transports públics

millors. Per avançar en aquesta direcció és necessària una oferta horària àmplia, bones connexions i infraestructures i material mòbil moderns i ràpids. Per això, a banda de les anteriors propostes sobre transport ferroviari i també referint-nos al transport de viatgers:

- Continuarem impulsant un increment de la inversió en aquests mitjans de transport i vetllarem per a que els acords tancats amb les diferents Administracions implicades en aquesta matèria (el Pla Director General d'Infraestructures 2001-2010, que preveu una transformació radical de la xarxa de metro i ferrocarril de la regió metropolitana de Barcelona amb inversions superiors als 7.300 milions d'euros, i els corresponents convenis de finançament d'infraestructures) s'executin amb les aportacions pactades i en els terminis previstos. D'acord amb aquest programa, s'impulsaran projectes i obres com els que relacionem a continuació:
 - El tram de metro Canyelles-Trinitat Nova de la línia 3, que dóna servei al barri de les Roquetes i enllaça amb la línia 4 i la nova línia 11.
 - El tram Horta-la Vall d'Hebron de la línia 5, que dóna servei al barri del Carmel i la Teixonera, suposa la creació de tres noves estacions i enllaça les línies 3 i 5.
 - El tram de Pep Ventura a Badalona Centre, Casagemes, Morera i Can Ruti de la línia 2.
 - El tram Feixa Llarga-El Prat de la línia 1, que suposa la creació de 3 noves estacions, que donaran servei al centre d'aquesta ciutat.
 - El tram de Sant Antoni fins a la Zona Franca i la Fira II (Pedrosa), de la línia 2.
 - La nova línia 9, la línia més llarga d'Europa i que servirà per connectar Badalona, Sant Adrià del Besòs, Santa Coloma de Gramenet, Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat fins a l'Aeroport. Aquesta línia esdevé l'eix vertebrador de tota la xarxa de metro de l'àmbit metropolità, connectant la Fira de Barcelona, l'aeroport, l'estació de la Sagrera pel tren d'alta velocitat, el polígon industrial de la Zona Franca i la nova Ciutat Judicial. La línia de metro també connectarà a la xarxa de metro els dos únics barris de la ciutat que no en tenen, Zona Franca i Bon Pastor.

- La construcció del Tramvia del Baix Llobregat i del Tramvia del Baix Besòs i la seva interconnexió amb la Diagonal.
- La construcció de la nova línia 12, que ha d'enllaçar el districte de Sarrià de Barcelona amb el Baix Llobregat fins a Castelldefels passant per Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Sant Just Desvern i Esplugues de Llobregat.
- Posarem en marxa la línia transversal Martorell-Papiol-Mollet-Granollers-Mataró amb connexions amb Terrassa i Sabadell per al transport de viatgers.
- Farem el metro lleuger de Tarragona - Reus, i de l'aeroport de la Seu a Andorra, passant per la Seu d'Urgell.
- Promourem normatives, modificacions del règim concessional i ajuts a la renovació de flota i equipaments per garantir a tot Catalunya un **servei modèlic d'autobusos regulars** que permeti a tots els ciutadans que visquin allunyats de xarxes ferroviàries disposar de la qualitat de servei d'aquests pel que fa a horaris i a freqüència de pas.
- Al llarg de la propera legislatura, impulsarem les mesures que facin possible la universalització de les adaptacions a persones amb mobilitat reduïda a tota la xarxa pública de transport.
- Impulsarem l'extensió de la integració tarifària al conjunt de Catalunya i per a tots els operadors de transports i ciutadans.

PROPOSTES- IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA SOCIAL

- Cal afavorir la intermodalitat entre els diferents sistemes de transport per fer que la xarxa arribi a tot el país de la manera més eficient possible.
- El transport públic és una eina al servei dels nostres conciutadans, però és l'alternativa que CDC considera prioritària per fer més habitables els nostres municipis i per corregir els efectes nocius de les polítiques urbanístiques impulsades

els últims anys pels alcaldes metropolitans. Cal millorar i potenciar el servei de transport urbà i metropolità, en tot el territori amb la voluntat de respondre a les noves formes de vida de treballar i viure a municipis diferents. Aquesta nova realitat ens obliga a promoure un servei de transport públic que doni servei les 24 hores del dia, amb formules adequades que ho permetin.

- **Hem de suprimir el recàrrec del transport metropolità**, que és un recàrrec que no dona el servei a canvi de la prestació econòmica que es paga. Un altre sistema de finançament sense carregar més impostos als ciutadans.

- **Guanyar quota en el subsector del transport de mercaderies d'alt valor afegit**, donar serveis de terra, a preus competitiu, a les principals companyies d'aviació, crear una oferta de llocs de treball d'elevat nivell de formació, en connexió amb les nostres universitats, de manera que en el seu conjunt disposem de potents serveis fora pistes, relligar adequadament els diferents sistemes de transport col·lectiu, perquè la gestió de la mobilitat global dels usuaris sigui molt eficient, etc... acabarem aconseguint crear un sistema aeroportuari que sigui referent mundial i que aparegui com un dels símbols de la qualitat del nostre país.

Resum temes principals transport públic:

- Establiment connexions de transport públic aeri des de Barcelona com des de Girona i Reus, cap a les capitals regionals europees.
- Millorar les infraestructures ampliant els 3 aeroports
- Obrir gestió aeroports catalans a l'Administració catalana i a la societat civil
- Revisió completa del sistema d'assignació de franges horàries en els aeroports comunitaris ("slots / tandes")
- Acord europeu de "cel obert" amb els Estats Units
- Aplicació Pla Director d'Infraestructures
- Traspàs de la gestió del transport ferroviari del nostre país.
- Millorar línies ferroviàries La Pobla de Segur a Lleida, de Móra- Falset - Reus, Barcelona - Manresa - Lleida i de Barcelona -Vic - Puigcerdà.

- Metro rodalies Blanes, Maçanet, Vic, Manresa, Igualada, Vilafranca i El Vendrell.
- Doblar els Km. de la xarxa de metro i ferrocarril
- Transport públic als polígons industrials
- Millora qualitat del servei en el transport interurbà
- Sistema tarifari integrat i de rodalies a Lleida, Tarragona i Girona
- Increment els punts d'intercanvi de modes de transport
- Potenciació connexions transpirenenques línies de Puigcerdà i de Portbou.
- Eix ferroviari Barcelona - Toulouse.
- Metro lleuger de Tarragona-Reus, i aeroport de la Seu a Andorra (per la Seu).
- Línia transversal Martorell- Montcada per a transport de viatgers.
- Xarxa transversal de metro L9 i L12.
- Xarxes especialitzades per al transport de viatgers
- Metro Canyelles-Trinitat
- Metro Horta- a Vall d'Hebron
- Metro Pep Ventura a Badalona Centre, Casagemes, Morera i Can Ruti
- Metro Feixa Llarga- El Prat de la línia 1.
- Metro Sant Antoni - Zona Franca i la Fira II (Pedrosa).
- Nova línia 9
- Nova línia 12
- Línia transversal Martorell- Papiol - Mollet - Granollers - Mataró amb connexions amb Terrassa i Sabadell per al transport de viatgers.
- Universalització de les adaptacions a persones amb mobilitat reduïda
- Guanyar quota en el subsector del transport de mercaderies d'alt valor afegit.

AEROPORTS

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL PARLAMENT DE CATALUNYA

- Reclamarem l'espai aeri europeu i la gestió de tots els aeroports catalans, per fer que des de Catalunya es pugui viatjar amb avió directament, com a mínim, als continents americà i asiàtic, i a qualsevol país de la UE.
- Ampliarem i millorarem els aeroports de Barcelona, Reus i Girona, amb l'ampliació d'una pista en cada un d'ells i connectats per TGV, per tal d'aconseguir un sistema aeroportuari coordinat líder al sud d'Europa i de primer ordre mundial, el *Catalonia Airports*.
- Crearem un nou aeroport complementari als de Barcelona i Sabadell, que tingui com a prioritat el transport de càrrega i el privat.
- Millorarem les instal·lacions aeroportuàries de l'Alt Urgell i d'Alfés, per emmarcar-los dins del grup d'aeroports regionals de la xarxa catalana. També crearem un nou aeroport regional a les Terres de l'Ebre.

PROGRAMA ELECTORAL PER A LES ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS

UN NOU MODEL AEROPORTUARI

Des de Catalunya volem impulsar un nou model de gestió aeroportuari. Un model més proper als sistemes europeus, participatius i dinàmics, un model que s'allunyi del sistema heretat d'altres èpoques, basat en una concepció centralista i estatalista dels serveis bàsics. Cal un model que s'ajusti al nou paper que tenen aquestes infraestructures com a motors econòmics de les regions a què serveixen. Un nou model caracteritzat per una forta implicació del territori en el que s'ubica, més eficient i eficaç i ajustat a les necessitats de desenvolupament dels sectors productius.

Per això, des de Convergència i Unió:

- **Impulsarem la creació d'Autoritats Aeroportuàries**, que seran organismes vinculats als Governos Autònoms, amb una forta participació de les Administracions Locals, dels operadors i de la societat civil, per dotar les infraestructures aeroportuàries de major dinamisme i per garantir la competitivitat futura i el desenvolupament econòmic i social dels territoris servits. Les Autoritats Aeroportuàries marcaran les polítiques i les línies d'actuació generals dels aeroports de cada comunitat. La gestió de cada instal·lació serà a càrrec d'entitats gestores independents, responsables dels seus resultats, que podran externalitzar serveis.

Juntament amb el nou model de gestió aeroportuària que possibilitarà el lideratge de la Generalitat de Catalunya i la participació d'altres Administracions i sectors implicats en la gestió dels aeroports catalans de Barcelona-El Prat, Girona, Sabadell i Reus, reclamarem una disponibilitat de vies aèries per a la implantació de vols, que faci possible que des de Catalunya es pugui viatjar amb avió, directament i sense escales, com a mínim, als continents americà i asiàtic i a qualsevol país de la UE. Hem de garantir la connexió directa de Catalunya amb Europa i la resta del món.

- **Impulsarem una major autonomia en la fixació de les taxes aeroportuàries** per tal de possibilitar una reducció tarifària a les hores vall, a les temporades de menor presència del turisme i als aeroports menys congestionats, per fer més atractius els aeroports de Girona i de Reus, també com a centres d'operacions de companyies de vols econòmics i de vols xàrter.
- **Accelerarem les obres d'ampliació de l'Aeroport de Prat (Barcelona)** i les actuacions dirigides a la millora dels serveis als usuaris.
- **Millorarem els aeroports de Reus i Girona** amb l'ampliació d'una pista en cada un d'ells i establint la connexió amb el TGV. Es tracta d'aconseguir un sistema aeroportuari coordinat, líder al sud d'Europa i de primer ordre mundial, "Catalonia Airports", integrat pels aeroports de Barcelona, de Girona i de Reus. En aquest context també potenciarem l'aeroport de Sabadell.
- **Impulsarem i activarem l'aeroport de Lleida.**

- Millorarem les connexions dels nostres aeroports, amb el seu entorn metropolità, particularment les de l'aeroport de Barcelona-El Prat i les seves condicions d'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda.

PROPOSTES- IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA SOCIAL

Catalunya necessita un sistema aeroportuari autònom, el necessita per poder negociar, en un sector aeronàutic molt dinàmic i competitiu, amb les diferents companyies aèries, l'oferta de vols i de destins que més s'adigui, en cada moment, amb les necessitats dels nostres empresaris, dels nostres operadors turístics i dels nostres conciutadans. **Reclamem un aeroport digne amb vols internacionals**, que respongui a les necessitats d'un país capdavanter en turisme i comerç internacional, com és el nostre. Ja que som nosaltres els que realment coneixem les mancances existents i els punts d'interconnexió que més interessin al nostre país, no podem consentir que siguin altres amb un punt de vista centralista els que decideixin per nosaltres.

Xarxa d'instal·lacions de segona categoria, aeròdroms i heliports, que atenguin la demanda de trasllats locals, de serveis d'empresa, de desplaçaments turístics, d'oci o d'aviació esportiva i, sobretot, que permeti la resolució dels desplaçaments per motiu d'emergències, especialment les sanitàries.

Resum temes principals aeroports:

- Gestió de tots els aeroports catalans
- Espai aeri europeu
- Establiment connexions de transport públic aeri des de Barcelona com des de Girona i Reus, cap a les capitals regionals europees.
- Millorar les infraestructures ampliant els 3 aeroports
- Obrir gestió aeroports catalans a l'Administració catalana i a la societat civil
- Revisió completa del sistema d'assignació de franges horàries en els aeroports comunitaris ("slots / tandes")
- Acord europeu de "cel obert" amb els Estats Units

- Viatjar amb avió directament, com a mínim, als continents americà i asiàtic, i a qualsevol país de la UE.
- Ampliar i millorar els aeroports de Barcelona, Reus i Girona, amb l'ampliació d'una pista en cada un d'ells, connectats per TGV, per tal d'aconseguir un sistema aeroportuari coordinat líder al sud d'Europa i de primer ordre mundial, el Catalonia Airports.
- Nou aeroport complementari als de Barcelona i Sabadell, que tingui com a prioritat el transport de càrrega i el privat.
- Millora instal·lacions aeroportuàries de l'Alt Urgell
- Nou aeroport a Lleida i a Terres de l'Ebre
- Impuls creació d'Autoritats Aeroportuàries,
- Impuls major autonomia en la fixació de les taxes aeroportuàries
- Millora connexions aeroports, amb el seu entorn metropolità
- Xarxa d'instal·lacions de segona categoria, aeròdroms i heliports

TRENS

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

Potenciar la comunicació ferroviària

- Cal accelerar la connexió del Tren de Gran Velocitat (TGV) amb França a l'any 2007, per tal d'aconseguir una comunicació ràpida amb Europa. De manera paral·lela és necessari exigir a França l'acceleració de les obres al seu costat per garantir la connexió ferroviària d'alta velocitat de Catalunya amb Europa el més aviat possible.
- Per tal que Catalunya pugui esdevenir el país central de l'arc mediterrani cal que estigui connectada directament per Tren de Gran Velocitat amb el litoral mediterrani fins a València i Alacant i Andalusia i amb l'eix atlàntic fins arribar al País Basc i Galícia. També caldrà planificar la construcció futura d'un nou eix ferroviari transpirinenc que uneixi la Mediterrània amb l'Atlàntic i els Ports de Tarragona i Barcelona amb el de Bilbao i Bordeus.
- Paral·lelament a l'arribada de les noves línies d'alta velocitat i d'amplada europea, Convergència i Unió impulsarà l'adaptació de la resta de la xarxa ferroviària, i molt especialment de les connexions amb els ports (per a mercaderies) i els aeroports (per a viatgers) de Catalunya, per tal de permetre el desenvolupament de la intermodalitat, tot aprofitant cada un dels modes en les seves millors possibilitats.
- També cal impulsar, amb caràcter prioritari, la millora de les línies Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà-La Tor de Querol i Barcelona-Girona-Figueres-Portbou, de manera que serveixi per diversificar l'oferta ferroviària transfronterera de Catalunya, a través dels Pirineus.

S'iniciaran els estudis per a l'ampliació de la línia Lleida-La Pobla de Segur fins a la Seu d'Urgell i Puigcerdà.

- Defensarem la necessitat d'incrementar el grau de cooperació transfronterera, i en particular impulsarem el suport europeu a l'eix ferroviari entre Catalunya i França.

- Pel que fa l'eliminació de traves en el sector ferroviari, a la Unió Europea li correspon un important paper d'harmonització de la normativa tècnica, de seguretat i d'obertura a d'accés a la xarxa ferroviària, amb la finalitat d'estimular la competència i d'integrar les diferents xarxes ferroviàries estatals, creant les condicions necessàries per tal que el sector ferroviari pugui competir eficaçment amb el transport per carretera.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL PARLAMENT DE CATALUNYA

Tu a qualsevol lloc del món

Volem que des de Catalunya es pugui viatjar fàcilment als cinc continents.

Garantirem l'acceleració de la connexió amb TGV de Catalunya i Europa, i aconseguirem també la connexió del TGV entre València i Barcelona.

PROGRAMA ELECTORAL PER A LES ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS

INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

Una xarxa ferroviària completa, integrada, equilibrada, homogènia i de qualitat és una aposta per facilitar la interrelació en el territori i limitar els inconvenients d'un ús excessiu i innecessari del transport en vehicle privat. És per tant un dels mitjans de transport col·lectiu a potenciar de manera important, entre altres raons pel seu marcat caràcter, sostenible.

Un Tren de Gran Velocitat al servei de la cohesió territorial de Catalunya

Convergència i Unió va ser pionera en la reivindicació d'un tren d'alta velocitat i, sobretot, de la implantació d'un ample de via europea que ens unís a la resta d'Europa. Ara aquest projecte comença a ser una realitat, però encara no està finalitzat, per això la nostra prioritat en aquest àmbit se centrarà en:

- Accelerar l'arribada del Tren de Gran Velocitat (TGV) a Barcelona, en tot cas abans del 2005, i la seva connexió amb França i per tant amb Europa abans de l'any 2007, tal i com CiU ve reivindicant des de fa anys.

Per a fer-ho possible, en el primer any de la legislatura es presentarà el **programa i calendari d'execució de les obres**, que permeti fer-ne un seguiment acurat i garantir el seu compliment tant pel que fa a terminis, com a nivells de qualitat i de seguretat de les mateixes, amb especial atenció a les següents actuacions pendents:

- Traçat de la línia fèrria a l'àrea de Barcelona.
- Construcció de les estacions del TGV a l'àrea de Barcelona (aeroport, Vallès, Sants, Passeig de Gràcia i la Sagrera), així com les seves correspondències amb la resta de la xarxa de caràcter regional o metropolità i amb els transports urbans de superfície.
- Corredor del Vallès: El Papiol-Mollet.
- Construcció ample europeu Figueres-Portbou.
- Construcció del tram de línia Barcelona - Girona - frontera francesa.
- Enllaç del Corredor de la Mediterrània amb la línia del TGV Madrid-Barcelona.
- Construcció dels enllaços per a mercaderies als ports de Barcelona i Tarragona, i als centres integrats de mercaderies que disposin de connexió ferroviària (Vilamallà).
- Aconseguir que la línia del Tren de Gran Velocitat al seu pas per Catalunya esdevingui un element de cohesió territorial. Per tant:
 - Ha de ser apta per encabir-hi serveis regionals i unir les principals ciutats catalanes amb temps de viatge inferiors a 40 minuts.
 - Ha de ser un element vertebrador del transport de mercaderies unint els principals ports, aeroports i les centrals logístiques del país.
 - Ha d'integrar-se amb les xarxes de rodalies de ferrocarril i de la resta del transport públic.
- Fer possible la connexió del TGV entre València i Barcelona i reclamar la comunicació a través d'un servei d'aquestes característiques, per a tot el Corredor de la Mediterrània. La xarxa convencional existent actualment entre

Tarragona i València es destinarà exclusivament al servei de rodalies, regional i de mercaderies.

- Impulsar el disseny i execució d'una nova línia de Gran Velocitat, que permeti la connexió Catalunya - País Basc i costa atlàntica sense passar per Madrid.
- Vetllar perquè l'actual recorregut d'Alta Velocitat entre Madrid - Lleida esdevingui, en el menor termini de temps possible, una veritable línia d'alta velocitat, amb una circulació de trens a 350km/hora i no els actuals 175 km/h, amb les corresponents prestacions, serveis i temps de recorregut.

Una xarxa ferroviària completa

- Aconseguir el traspàs de la regulació i gestió de les infraestructures i empreses de transport ferroviari que circulin pel nostre territori, per millorar la seva qualitat i el seu funcionament i disposar així d'una xarxa competitiva i adequada a les necessitats de desenvolupament de Catalunya. La Generalitat assumirà la gestió de tots els serveis de rodalies i regionals de RENFE entre els que s'inclouen la línia ferroviària entre Lleida i la Pobla de Segur, la de Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà, la de Barcelona-Girona-Figueres-Portbou, Lleida-Valls-Barcelona, Mòra-Reus, Barcelona-Mataró-Maçanet o la del corredor del mediterrani entre Tortosa i Barcelona.

Per a fer-ho possible promourem la modificació de la recentment aprovada Llei del sector ferroviari, que impossibilita a la Generalitat l'assumpció d'aquestes funcions. La xarxa ferroviària catalana no pot dependre només de les línies de gran velocitat. Per això hem d'apostar per disposar d'una xarxa total, integrada i homogènia, que faciliti una completa interrelació del territori. En aquest sentit, des de Convergència i Unió ens proposem:

- Aconseguir el traspàs de la regulació i gestió de les infraestructures i empreses de transport ferroviari que circulin pel nostre territori, per millorar la seva qualitat i el seu funcionament i disposar així d'una xarxa competitiva i adequada a les necessitats de desenvolupament de Catalunya. La Generalitat assumirà la gestió de tots els serveis de rodalies i regionals de RENFE entre els que s'inclouen la línia

ferroviària entre Lleida i la Pobla de Segur, la de Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà, la de Barcelona-Girona-Figuères-Portbou, Lleida-Valls-Barcelona, Móra-Reus, Barcelona-Mataró-Maçanet o la del corredor del mediterrani entre Tortosa i Barcelona.

Per a fer-ho possible promourem la modificació de la recentment aprovada Llei del sector ferroviari, que impossibilita a la Generalitat l'assumpció d'aquestes funcions.

- **Potenciar els nous serveis de rodalies aprofitant i millorant l'actual xarxa de RENFE a Catalunya** que tinguin com a punt de partida les estacions de la línia d'Alta Velocitat en àrees urbanes com les de Lleida, Tarragona-Reus i Girona per tal que aquests serveis, a més de cobrir a les necessitats locals, puguin actuar com a línies d'aportació que apropin els avantatges del TGV a tot el territori.

- En l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona promoure la immediata entrada de la línia del Vallès, El Papiol-Mollet, amb serveis entre Granollers i Vilafranca. També donar un impuls definitiu a la transformació de la línia del Maresme. Quant a actuacions puntuals exigirem la immediata construcció de noves estacions a Sabadell i Terrassa.

- Impulsar amb caràcter prioritari, mitjançant programes de xoc, les inversions necessàries per millorar les línies ferroviàries de:
 - Lleida-La Pobla de Segur
 - Móra-Falset-Reus
 - Lleida-Mollerussa-Tàrrrega-Cervera-Manresa-Barcelona
 - Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà
 - Barcelona-Portbou
 - Barcelona-Mataró-Maçanet
 - Lleida-Les Borges Blanques-Valls-Barcelona

- Iniciar els estudis per a l'ampliació de la línia **Lleida-La Pobla de Segur fins a la Seu d'Urgell i Puigcerdà.**

- Millorar immediatament la freqüència, la capacitat i la puntualitat dels trens regionals de RENFE entre Barcelona i el Vallès Oriental i Girona.

- Fer que el sistema de rodalies funcioni com un veritable servei de qualitat de metro, connectant les àrees de Blanes, Mataró, Maçanet, Granollers, Vic, Manresa, Martorell, Igualada, Vilafranca, el Vendrell i Vilanova, amb la resta de municipis de l'aglomeració de Barcelona.
- Amb l'objectiu de tenir més connexions amb Europa, **prioritzarem les connexions transpirenenques** amb la potenciació de les línies de Puigcerdà i de Portbou, i defensarem un eix ferroviari que uneixi Barcelona amb Toulouse.
- Promoure la comunicació de Barcelona amb el Nord i Sud de Catalunya, complementària al TGV, així com analitzar la viabilitat de l'establiment de serveis transversals Lleida-Girona.
- Ampliar els horaris nocturns dels trens de rodalies i regionals de RENFE.
- Adequar l'estació de RENFE a L'Aldea i els seus accessos per transformar-la en la veritable estació ferroviària del corredor mediterrani a les Terres de l'Ebre.
- Construir nous ramals ferroviaris des del corredor del Mediterrani, a l'alçada d'Amposta, fins al Port dels Alfacs i a L'Aldea-Tortosa.
- Fer que la xarxa ferroviària de transport de mercaderies cobreixi tot l'eix mediterrani, amb els enllaços corresponents amb els ports de Barcelona i Tarragona.
- Impulsar un pla per a la supressió de passos a nivell i soterrament de les vies on sigui necessari. Es prioritzaran les inversions a Figueres, Vilanova i la Geltrú, Sitges, Sant Feliu de Llobregat, Granollers, Sant Celoni i a tot el corredor del Maresme.
- Impulsar la construcció de l'abaixador de Premià de Mar.

PROPOSTES- IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA SOCIAL

- El pas de la nova infraestructura ferroviària d'ample internacional per Catalunya, ens ha de servir per remodelar substancialment l'actual oferta de serveis regionals i suburbans metropolitans. Des d'un punt de vista operatiu, quan els trens regionals es derivin cap a la xarxa d'ample internacional podrem incrementar l'oferta de serveis metropolitans a la xarxa històrica, que haurà de ser acondicionada per aquesta

nova situació. La major capacitat de transport de mercaderies i persones ha de ser aprofitada per incrementar freqüències de pas i adaptacions als horaris laborals i acadèmics, qualitat del servei i, en conseqüència, per intentar captar nova demanda.

- **És evident que una nova gestió de les xarxes de transport ferroviari a Catalunya serà possible quan fem efectiu el traspàs de competències a la Generalitat**, tal i com està recollit a l'Estatut, dels serveis interns i dels serveis regionals amb inici i final dins el territori de Catalunya, així com de totes les infraestructures dedicades exclusivament en aquests serveis. Totes aquestes línies hauran de ser gestionades exclusivament des de Catalunya. Aquest fet ha de permetre també atendre la reivindicació històrica de les terres de l'Alt Pirineu de no quedar despenjades de les xarxes de ferrocarril; així s'ha de plantejar l'actualització i millora de les vies **Barcelona - Puigcerdà i la seva extensió fins La Seu d'Urgell i Andorra i de Lleida - La Pobla de Segur i la seva extensió, com a mínim, fins a Sort.**
- **Pla integral d'actuació és el de la seguretat en les instal·lacions ferroviàries. Seguretat per als usuaris, i per als treballadors.** Seguretat en la utilització del mode de transport, però també front als actes incívics, vandàlics i delictius, que a voltes es produeixen en aquest món particular que són les xarxes de transport.
- Finalment, i amb l'autoritat que dóna l'haver estat impulsors d'un gran nombre de mesures de **millora de l'accessibilitat**, hem d'exigir als responsables de totes les administracions que, inexcusablement, compleixin els terminis fixats a la Llei per tal de cloure correctament el procés d'adaptació de totes les estacions i trens, per tal que siguin accessibles a les persones amb discapacitats.

Resum temes principals trens:

- Accelerar la connexió del Tren de Gran Velocitat (TGV) amb França
- Connexió directa TGV amb el litoral mediterrani fins a València i Alacant i Andalusia i amb l'eix atlàntic fins arribar al País Basc i Galícia
- Nou eix ferroviari transpirinenc que uneixi la Mediterrània amb l'Atlàntic i els Ports de Tarragona i Barcelona amb el de Bilbao i Bordeus.
- Millora de les línies Barcelona- Vic- Ripoll - Puigcerdà- La Tor de Querol i Barcelona- Girona -Figueres - Portbou

- Estudis ampliació línia Lleida- La Pobla de Segur fins a Seu d'Urgell i Puigcerdà
- Paper d'harmonització de la normativa tècnica, de seguretat i d'obertura accés a la xarxa ferroviària, amb la finalitat d'estimular la competència i d'integrar les diferents xarxes ferroviàries estatals, creant les condicions necessàries per tal que el sector ferroviari pugui competir eficaçment amb el transport per carretera.
- Estacions del TGV a l'àrea de Barcelona (aeroport, Vallès, Sants, Passeig de Gràcia i la Sagrera)
- Traçat de la línia fèrria TGV àrea de Barcelona.
- Correspondències TGV amb la xarxa de caràcter regional o metropolità i amb els transports urbans de superfície.
- Corredor TGV del Vallès: El Papiol-Mollet.
- Construcció ample europeu Figueres-Portbou.
- Construcció TGV del tram de línia Barcelona - Girona - frontera francesa.
- Enllaç del Corredor de la Mediterrània amb la línia del TGV Madrid-Barcelona.
- Construcció dels enllaços per a mercaderies als ports de Barcelona i Tarragona, i als centres integrats de mercaderies que disposin de connexió ferroviària.
- TGV apte per encabir-hi serveis regionals i unir les principals ciutats catalanes amb temps de viatge inferiors a 40 minuts.
- TGV element vertebrador del transport de mercaderies unint els principals ports, aeroports i les centrals logístiques del país.
- TGV integrat amb transport públic.
- Traspàs de la regulació i gestió de les infraestructures i empreses de transport ferroviari que circulin pel nostre territori,
- Nous serveis de rodalies millorant l'actual xarxa de RENFE a Catalunya
- Programa de xoc per millorar les línies ferroviàries de: Lleida- La Pobla de Segur; Móra- Falset- Reus; Lleida- Mollerussa -Tàrrega - Cervera- Manresa - Barcelona; Barcelona - Vic- Ripoll- Puigcerdà ; Barcelona- Portbou ; Barcelona -Mataró - Maçanet; Lleida - Les Borges Blanques -Valls - Barcelona

- Millorar freqüència, capacitat i puntualitat regionals de RENFE.
- Sistema de rodalies funcioni com un veritable servei de qualitat de metro
- Ampliar els horaris nocturns dels trens de rodalies i regionals de RENFE.
- Adequar estacions RENFE
- Construir nous ramals ferroviaris des del corredor del Mediterrani
- Impulsar pla per a la supressió de passos a nivell i soterrament de les vies
- Remodelar substancialment l'actual oferta de serveis regionals i suburbans metropolitans.
- Pla integral d'actuació seguretat en les instal·lacions ferroviàries.

MEDI AMBIENT

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

Europa protegirà el bosc mediterrani

Convergència i Unió proposarà la creació d'un Pla Europeu per a la Recuperació del Bosc Mediterrani finançat per la Unió Europea que inclogui programes basats en criteris sostenibles per a protecció, regeneració i conservació dels boscos del sud d'Europa i per a la creació d'un Patrimoni Europeu de Boscos Protegits: boscos amb una flora i de fauna especial interès ecològic, de propietat pública i gestionats per Organitzacions No Governamentals.

Protecció dels animals

Convergència i Unió exigirà que es controlï l'aplicació de la normativa europea de protecció dels animals a tots els països de la Unió, excloent dels ajuts comunitaris aquells que no compleixin la normativa.

Convergència i Unió promourà una xarxa europea de centres de recuperació de fauna protegida i per al control de tràfic d'espècies protegides.

Convergència i Unió sol·licitarà l'adequació del catàleg d'espècies protegides d'àmbit europeu.

Protecció del medi ambient

La Unió Europea constitueix, avui, el marc de referència de la política ambiental i de desenvolupament sostenible de Catalunya. I ho és perquè la conservació del medi ambient no té fronteres i perquè els tractats de la Unió ho recullen de manera explícita. Per aquest motiu, cada vegada més, la Unió Europea actua com un únic organisme i pren compromisos que obliguen la totalitat de països membres. Un exemple ben significatiu és la participació conjunta de la Unió Europea amb motiu de la Cimera de Kyoto sobre la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle.

En aquest context, CiU participarà activament, des del Parlament Europeu i des de les instàncies comunitàries, en el debat constant per a la millora del medi ambient i a la sostenibilitat, debat del qual Catalunya no en pot restar al marge.

Impulsar una política europea de protecció del medi ambient

Un element fonamental de la política mediambiental de la UE consisteix a assegurar que les vigents normes mediambientals s'apliquin correctament en tots els Estats membres. En opinió de CiU, però, si la Unió Europea vol aconseguir l'objectiu d'un desenvolupament sostenible haurà de mostrar més ambició i assumir un paper de lideratge en temes ambientals a escala mundial. Per això:

- Necessitem l'establiment d'una autèntica política mediambiental comuna que permeti a la UE abordar amb decisió les qüestions més importants en el marc de l'Agenda XXI. Impulsant una política comuna Europa estarà millor situada per pal·liar alguns dels mals infligits al nostre entorn natural al llarg dels últims anys, sempre dins del respecte al principi de subsidiarietat.
- Cal avançar cap a una situació en la qual s'estableixin objectius mediambientals i de protecció al consumidor rigorosos d'àmbit europeu, en tant que l'aplicació dels mateixos s'encarregui als òrgans legislatius estatals i autonòmics competents.

Impulsar la prevenció mediambiental

Donarem suport al principi de responsabilitat mediambiental, és a dir, que qui contamina paga, com a instrument que impulsi a les empreses a obrar amb responsabilitat pel que fa al medi ambient. Alhora, creiem que no s'ha de permetre que aquest principi paralitzi la innovació i les noves activitats empreses en la UE. Cal doncs un marc legal realista, que no perjudiqui la competitivitat global de les empreses europees.

Caldrà també fomentar una cultura de responsabilitat empresarial i individual d'àmbit europeu que vagi molt més enllà del pur compliment de la lletra de la legislació mediambiental per la via de les bones pràctiques ambientals i l'educació ambiental.

S'avançarà ver l'orientació de la fiscalitat cap a la consecució de més respecte al medi ambient i s'impulsarà el debat sobre la viabilitat de crear una ecotaxa sobre l'energia d'àmbit europeu.

Desitgem que els mercats fomentin les bones pràctiques mediambientals. Els mercats poden usar-se per limitar les activitats que deteriorenen el medi, com l'ús d'energies no renovables. Per tal que Europa redueixi les seves emissions de CO₂ haurien d'oferir-se incentius econòmics clars tant als productors com als consumidors.

Treballarem per a aconseguir la concessió d'incentius fiscals en la UE a tots els materials que millorin la conservació d'energia. Tractarem així mateix d'ampliar l'aplicació del principi de la responsabilitat del productor pel que fa al disseny, la reutilització, la recuperació i el reciclatge de productes.

La Unió Europea capdavantera en les polítiques mediambientals

La UE, com a conjunt de països rics i poderosos disposa d'una enorme capacitat d'influència en la política mediambiental mundial, tal com ja ha demostrat per exemple en aconseguir la inclusió dels factors mediambientals en l'última ronda de negociacions de l'Organització Mundial del Comerç. De la mateixa manera, cal que els objectius mediambientals que s'estableixin s'incorporin en les polítiques de crèdit i inversió del Fons Monetari Internacional, del Banc Mundial i dels bancs regionals de desenvolupament.

La dimensió de sostenibilitat del creixement econòmic s'haurà d'integrar en totes les polítiques i accions. Considerem que la incorporació de les consideracions mediambientals a la normativa comercial té una importància fonamental, i que les rondes comercials multilaterals que se celebrin d'ara en endavant haurien d'incloure el debat de noves disposicions destinades a salvaguardar la sostenibilitat mediambiental, sense caure en un fals proteccionisme.

Garantir la conservació i millora dels espais naturals europeus

Convergència i Unió considera necessària l'aplicació efectiva de l'estratègia europea per a la conservació de la biodiversitat, pel fet de ser aquest un patrimoni europeu, acompanyada d'una més alta participació de tots els agents implicats, especialment la població rural, en el seu seguiment i execució.

Impulsar el desenvolupament sostenible dels Pirineus

CiU impulsarà l'elaboració d'estratègies de desenvolupament sostenible per a les àrees transfrontereres amb una especial unitat ambiental, com pot ser el cas dels Pirineus. De manera concreta, continuarem impulsant el projecte iniciat pel Govern de la Generalitat de Convergència i Unió de tirar endavant la Convenció dels Pirineus.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL PARLAMENT DE CATALUNYA

El nostre medi ambient

- Enfortirem la cultura de la sostenibilitat dins el conjunt de l'acció de Govern i l'estendrem al conjunt de la societat, com una aposta de país per la innovació, la qualitat i la cohesió territorial. Cal fer compatible el creixement econòmic, la millora de la competitivitat, el progrés social i la protecció del medi ambient. Avançar vers un model socioeconòmic i territorial que tingui com a objectiu la cohesió social i la sostenibilitat ambiental, entesa des de la globalitat.
- Un consum, una producció i una mobilitat mediambientalment responsable. Incentivar l'estalvi, l'eficiència i la recerca en la utilització dels nostres recursos naturals; aire, hídrics, forestals, marítims,... Incentivar les bones pràctiques ambientals i penalitzar les males pràctiques. La inversió en la millora del medi ambient ha de ser un factor de competitivitat de la nostra economia.
- L'aigua és un bé tan clarament escàs que cal preservar-lo i n'hem de garantir el seu subministrament com a factor determinant per prosperar. Això no tolera ni discursos fàcils ni objectius inassolibles. La pitjor política d'aigua ha estat aquella feta a cop de titulars i de bones, però irrealitzables, intencions. En política d'aigua serem clars en els plantejaments, decidits en les mesures i equitatius en el repartiment.
- Els residus requereixen una política que en garanteixi la màxima reducció, recuperació, valorització energètica i gestió, des de la sinceritat de reconèixer que moure'ls només d'un lloc a l'altre no és cap solució. Amb valentia aplicarem mesures que en cap cas no seran les d'amagar els "residus" sota la catifa.

- Informació i educació ambiental, són condicions indispensables per entendre globalment la problemàtica de la sostenibilitat i també són imprescindibles per a la participació en l'elaboració i execució de les polítiques.
- Desenvoluparem una estratègia catalana per complir amb els compromisos internacionals en defensa del medi ambient, i que en cap cas esdevingui una cotilla i un greuge comparatiu que afecti negativament la prosperitat de la nostra societat.

El nostre medi ambient

EQUILIBRI TERRITORIAL

1. Revisarem l'aplicació del Protocol de Kioto a Catalunya i impulsarem el mercat català d'emissions. Incrementarem i millorarem el transport públic, fomentarem l'ús de vehicles menys contaminants i de combustibles més eficients i nets. Incentivarem l'adopció de processos industrials més respectuosos amb el medi ambient i la incorporació de criteris de sostenibilitat, estalvi i eficiència en el disseny, la construcció i deconstrucció d'edificis.
2. Augmentarem el percentatge de reciclatge dels residus domèstics de Catalunya. Apostem decididament per reduir els residus per càpita. En residus, tancarem els abocadors caducats i modernitzarem els existents. Fomentarem el reciclatge, la incineració i la recuperació de residus com a recursos energètics. Incrementarem el pressupost dels Programes de gestió de residus industrials i municipals, i el de dejeccions ramaderes. Promourem una nova regulació d'olis, piles usades, residus de la construcció i dels sòls contaminats, entre d'altres.
3. En aigua, portarem a terme la construcció de dessaladores a l'àrea metropolitana de Barcelona i a Tarragona, l'ampliació de la de Tordera, la interconnexió de xarxes i en especial recuperarem el projecte de connexió CAT-Abrera. Estudiarem la possibilitat de transvasar aigua del Roine cap a la xarxa catalana d'abastament.
4. Impulsarem els acords signats a Barcelona per tots els estats riberecs, per a la protecció de la Mediterrània, i evitarem la contaminació marina des de terra. En aquest sentit, promourem l'establiment d'un Pla de Prevenció i lluita contra els vessaments d'hidrocarburs a la Mediterrània i endegarem un Pla de protecció de la costa catalana que suposarà que el 50% del nostre litoral estigui plenament protegit.
5. Actualitzarem els programes de sanejament d'aigües residuals urbanes i industrials. Passarem de la Catalunya d'aigües netes a la d'aigües vives, passant de les 300 depuradores actuals a 1.000, tot prioritzant a partir d'ara els municipis de menys de 2.000 habitants i donarem un nou impuls a les actuacions per a descontaminació i recuperació d'aqüífers. Farem una especial incidència en la garantia de l'estabilitat del Delta de l'Ebre i en la lluita contra la intrusió salina.
6. Renegociarem amb la Unió Europea i els sectors afectats, la modificació del projecte Xarxa Natura 2000 i de les Zones Especials de Protecció d'Aus (ZEPA's).
7. Garantirem la biodiversitat, tant d'espècies animals com vegetals, i n'incrementarem la difusió i coneixement. Crearem un grup d'experts en biodiversitat per facilitar que la comunitat científica pugui fer arribar informació contrastada, fiable, i suggeriments als ciutadans i al Govern. Vetllarem pel respecte i el bon tracte a animals domèstics i salvatges tot instant l'adopció de normatives amb aquest objectiu a nivell d'Estat i de Unió Europea.
8. Establirem una xarxa de corredors de serveis de manera que aquests serveis recorrin unes rutes determinades amb garanties de seguretat i d'integració paisatgística i evitant la successiva fragmentació del territori.

SITUAR-NOS ENTRE ELS MILLORS

9. Establirem nous ajuts i incentius fiscals per potenciar les energies renovables, netes i no contaminants, especialment l'eòlica, la solar-fotovoltaica, la biomassa i el biodièsel, així com la mini-hidràulica, tant a nivell particular com empresarial. D'altra banda, potenciarem també la recerca d'energies alternatives i impulsarem mesures per a l'eficiència energètica.
10. Modificarem la fiscalitat de l'automòbil de manera que es beneficiï aquells que menys contaminen.

CULTURA DEL SÍ

11. Potenciarem el Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible de Catalunya com a òrgan d'assessorament sobre l'impacte de polítiques, projectes, instruments de planificació, i formulador de propostes en matèria d'ordenació, defensa, millora del medi ambient, educació ambiental i impuls a la investigació científica.

UN LLOC EN EL MÓN

12. Impulsarem el compliment dels compromisos internacionals en defensa del medi ambient, l'increment del número de països participants i l'establiment progressiu de nous compromisos en aquesta matèria. Promourem una cooperació al Desenvolupament mediambientalment responsable i el reconeixement del Deute Ecològic.

RESPONSABILITAT: DRETS I DEURES

13. Impulsarem una fiscalitat de l'aigua clara, comprensible, coherent i de resultats visibles i tangibles. Promourem les mesures legislatives adients i consensuades amb tots els sectors afectats, per tal de no augmentar la tributació sobre l'aigua, mantenint la progressivitat del tribut.
14. Impulsarem l'educació ambiental en tots els sectors de la població, per aconseguir una major informació i sensibilització envers el respecte al medi ambient. Establirem nous mecanismes per garantir la màxima accessibilitat de la població a la informació relativa al medi ambient i als recursos naturals, i la participació responsable i formada en les decisions que afecten el medi ambient.

BON GOVERN

15. Crearem l'Agència Catalana de la Natura com a instrument de gestió única de tots els parcs naturals de Catalunya. Dotarem amb més pressupost els parcs naturals existents i consensuarem amb els sectors afectats les ampliacions i noves incorporacions.
16. Reclamarem, entre d'altres, el traspàs de la gestió de la conca catalana de l'Ebre exercida per la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre i del domini públic marítim terrestre de l'Estat corresponent a la ribera del mar, als passeigs marítims i a la regeneració de platges.
17. Actualitzarem una nova regulació de l'activitat cinegètica que promogui l'aprofitament dels recursos naturals renovables i la dignificació de l'activitat com a gestora de fauna del territori.

ELS LÍMITS DE L'ADMINISTRACIÓ

18. Avançarem en noves formes de gestió i custòdia del territori. Estudiarem el reconeixement del contracte i de les entitats de custòdia, i implementarem incentius fiscals a la col·laboració en conservació del territori. Endegarem un nou Pla Forestal i incrementarem els recursos per a les Associacions de Defensa Forestal.

Farem front a les conseqüències del tripartit

- L'única política d'aigua ha estat incrementar el cànon, però amb un objectiu recaptatori, i no com una mesura mediambiental ni de protecció de l'entorn.
- No hi ha hagut cap decisió ferma davant possibles problemes d'abastament d'aigua. El tripartit ha renunciat al transvasament del Roine, no ha fet prou educació ambiental, ha arribat tard a la consecució de fons europeus, ha fet desembassaments irresponsables.
- El Govern tripartit ha desprogramat 422 actuacions de sanejament previstes en el PSARU de l'any 2002. Això ha causat un greu perjudici als municipis de menys de 2.000 habitants.
- La problemàtica dels residus urbans i industrials s'ha enfocat per la via de "moure'ls" i acabar amagant el tema sota la catifa. Els ecoparcs han estat l'exemple més clar de la no solució, i mentrestant els abocadors i altres infraestructures finalistes de residus de Catalunya estan absolutament saturades.
- Implantació de la Xarxa Natura 2000 i de les ZEPA amb una visió metropolitana i tot hipotecant el desenvolupament del territori, sense diàleg i d'esquena a la gent.

PROGRAMA ELECTORAL PER A LES ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS**POLÍTIQUES DE MEDI AMBIENT I DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE**

Les accions desenvolupades per les persones tenen sempre una repercussió, gran o petita, sobre l'entorn natural, que en ocasions afecta negativament a l'equilibri del medi ambient.

Convergència i Unió aposta per un model de desenvolupament que integri el creixement econòmic, el progrés social i la protecció del medi ambient.

Aquest model no representa un fre al **creixement econòmic** ni a la competitivitat; tot el contrari, la defensa de l'economia productiva i de la millora de la qualitat de vida passa per la seva **compatibilitat amb la preservació del medi ambient.**

Les polítiques a desenvolupar en aquest àmbit, però són inútils en forma d'accions aïllades i sense objectius ben definits; el camí cap a la sostenibilitat i cap a l'equilibri entre els interessos mediambientals i econòmics és un procés global i que ens incumbeix a tots. Un procés que requereix un **nou model de desenvolupament.**

Aquest model, el del **desenvolupament sostenible**, és alhora un **principi que ha de regir tota acció de Govern i que ha de projectar-se i integrar-se transversalment**, més enllà de les mesures sectorials i les polítiques dirigides a la protecció del medi ambient.

Els avenços i els compromisos adquirits a nivell internacional a partir de la Cimera Mundial sobre el Desenvolupament Sostenible i de Cooperació per al Medi Ambient celebrada a Johannesburg l'any 2002, la ratificació per part de l'Estat Espanyol del Protocol de Kyoto, així com les obligacions derivades de les nombroses directives comunitàries mediambientals, ens obliguen a **impulsar polítiques i actuacions orientades a garantir que el necessari creixement econòmic no es produeixi en detriment de la sostenibilitat dels recursos naturals, de la biodiversitat i del futur de les noves generacions.**

Per a Convergència i Unió, cal prendre **decisions que solucionin els problemes actuals sense crear-ne de nous**. Cal assumir el paper que ens pertoca com a estat desenvolupat que som. Hem de portar a terme una **política mediambiental global** que no suposi un obstacle per als països amb més dificultats en el seu desenvolupament. La globalització econòmica està vinculada a la globalització ambiental i ha de servir per afrontar conjuntament els problemes, cadascú en funció de les seves possibilitats.

Durant la setena legislatura espanyola, els avenços en matèria mediambiental i de desenvolupament sostenible han estat molt tímids i s'han desaprofitat nombroses ocasions per consolidar un model polític en què les competències de les Comunitats Autònomes i dels ens locals són de primer ordre, d'acord amb el repartiment competencial delimitat pel bloc de la constitucionalitat. En aquest sentit, a la manca de recursos pressupostaris s'hi ha sumat la manca de respecte del Govern Central de l'Estat per les competències autonòmiques, tal i com ha quedat palès amb l'aprovació de lleis que han envaït les atribucions autonòmiques, com per exemple, la Llei de Monts, la Llei del Soroll o la més recent modificació de la Llei del Pla Hidrològic Nacional, a través d'una esmena del Grup Parlamentari Popular a la Llei d'Acompanyament als Pressupostos Generals de l'Estat de 2004, amb què es recupera per a l'Administració Central de l'Estat la competència atribuïda al Govern català d'intervenir en la fixació del cabal ecològic del tram final de l'Ebre, mesura indispensable per garantir el futur del Delta de l'Ebre.

En aquest sentit, Convergència i Unió impulsarà **les modificacions de les següents lleis amb l'objectiu que respectin escrupolosament les competències autonòmiques:**

- **Llei de Prevenció i Control Integrats de la Contaminació**
- **Llei de Monts**
- **Llei del Soroll**
- **Llei de Costes**
- **Llei del Pla Hidrològic Nacional**
- **Llei de Residus i Llei d'envasos i residus d'envasos, d'acord amb les previsions de la futura Directiva de la UE.**

Per a CiU, és fonamental que en el cas de l'Estat Espanyol, les Comunitats Autònomes assumeixin, per mitjà de delegació o transferència, totes les competències de caràcter ambiental. El principi de subsidiarietat, sota el nostre criteri, resulta de gran importància en aquesta matèria. L'esforç realitzat en matèria de medi ambient a Catalunya en els darrers anys ha estat molt important i encara ha de ser més intens.

Els eixos d'actuació en matèria mediambiental han d'adreçar-se, a grans trets, vers:

- Aconseguir que el medi ambient constitueixi un eix fonamental de decisió.

L'orientació de l'**Administració pública** a nivell legislatiu i executiu envers actituds respectuoses amb el medi (energies renovables, impuls del transport públic per sobre del privat, us de productes biodegradables...)

- La conscienciació de **les persones**, de petits i grans, de la importància de respectar el medi ambient en la vida quotidiana.
- La promoció entre **les empreses** i la indústria d'actituds respectuoses amb el medi ambient.
- **L'existència d'una normativa clara i estricta** de respecte del medi ambient.

Considerant el que l'Administració pública pot i ha de fer en aquest sentit, des de Convergència i Unió ens proposem:

COMPLIMENT DELS COMPROMISOS INTERNACIONALS DE L'ESTAT EN DEFENSA DEL MEDI AMBIENT

- Vetllarem pel **compliment dels compromisos internacionals de l'Estat en defensa del medi ambient**. En primer lloc, caldrà que ratifiqui els convenis i protocols ja signats perquè tinguin plena vigència. En segon lloc, haurà d'acordar amb les Comunitats Autònomes els plans i els programes necessaris per a la seva aplicació pràctica.

- Catalunya ha d'assumir el lideratge mediambiental a la Mediterrània tant a dins de l'Estat com a la Unió Europea i seguir el procés global iniciat a la Conferència de Barcelona. En aquest sentit, Convergència i Unió considera prioritari l'impuls als acords per a la protecció de la Mediterrània, signats a Barcelona per tots els estats riberecs l'any 1995.
- Catalunya gaudeix d'una legislació ambiental plenament europea. La inactivitat legislativa per part del Govern de l'Estat en matèria ambiental ens aboca a un doble risc: l'incompliment de les directives comunitàries amb els conseqüents costos ambientals, socials i també econòmics pel conjunt de l'Estat; i la deslleial competència a les empreses catalanes des d'altres territoris de l'Estat menys exigents. Per corregir aquesta disfunció, CiU proposarà una actualització de la legislació ambiental d'àmbit estatal amb l'objecte de donar compliment als estàndards europeus, així com de no fer de les exigències ambientals un element discriminador de l'empresa ubicada en sòl català.
- Impulsarem l'aprovació de l'Estratègia espanyola per al Desenvolupament Sostenible, fruit dels acords signats a la Cimera Mundial sobre Desenvolupament Sostenible de Johannesburg. Aquesta Estratègia haurà d'integrar els plans elaborats i aprovats per les CCAA, tot i respectant les competències de planificació i execució autonòmiques.
- Vetllarem per a l'aprovació de l'Estratègia espanyola de lluita contra el Canvi Climàtic, tot i tenint en compte la situació de cada CCAA i de cada sector industrial en relació tant a la generació d'emissions contaminants com al consum energètic.
- Promourem el desenvolupament d'una política pròpia de cooperació al desenvolupament sostenible de la Mediterrània. Igualment, l'Estat exercirà el lideratge necessari perquè la Unió Europea doni la màxima prioritat a la seva política euromediterrània.

- Convergència i Unió prioritzarà les accions per evitar la contaminació marina des de terra. Això es farà especialment al vessant mediterrani. En aquest sentit, es donarà suport a les iniciatives de les Comunitats Autònomes per millorar la qualitat del litoral i la gestió ambiental dels ports.
- Promourem l'establiment d'un Pla de Prevenció i lluita contra els vessaments d'hidrocarburs a la Mediterrània. Aquest Pla inclourà l'adquisició i la gestió dels mitjans materials suficients per fer front al perill que suposa el pas de centenars de petrolers que cada any naveguen per la Mediterrània. Així mateix es determinaran els ports de refugi necessaris per evitar situacions anàlogues a les causades per l'avaria i posterior enfonsament del "Prestige" i d'altres petrolers i les conseqüències de les mareas negres, així com la vigilància especial dels bucs monocasc i la coordinació amb els organismes internacionals competents.

CAP A L'ADMINISTRACIÓ ÚNICA EN MATÈRIA DE MEDI AMBIENT

Convergència i Unió, en el marc de la proposta de nou Estatut d'Autonomia per a Catalunya, plantejarà el reconeixement del Govern català com a autoritat ambiental única per al territori català. Aquest objectiu, sustentat en la proximitat i el coneixement de l'Administració autonòmica dels problemes, l'eficàcia de la gestió i la millor identificació amb la realitat socio-cultural, és bàsic per aprofundir en les polítiques ambientals portades a terme el darrers anys i que han situat Catalunya al capdavant de l'Estat en polítiques mediambientals.

La Generalitat tindrà competència exclusiva en matèria de medi ambient, incloent-hi entre d'altres els àmbits següents: recursos naturals, activitats extractives, espais naturals protegits, residus i abocaments de qualsevol tipus, contaminació atmosfèrica, acústica i lumínica i impacte ambiental.

A més, es demanarà el traspàs o la gestió de totes aquelles competències ambientals que l'Administració Central de l'Estat encara exerceix sobre el territori català. Entre altres, el Govern català assumirà:

- El traspàs dels serveis de meteorologia que porta a terme l'**Institut Nacional de Meteorologia** a Catalunya.
- El reconeixement de la Generalitat com a policia administrativa plena a les conques de l'Ebre i del Xúquer al seu pas per Catalunya.
- L'autorització i la vigilància de les centrals energètiques no nuclears.
- L'avaluació de l'impacte ambiental de les infraestructures promogudes per l'Administració central a Catalunya.
- L'execució i l'explotació de les obres hidràuliques de sanejament i depuració d'interès general de l'Estat a Catalunya.
- L'ampliació dels serveis transferits en matèria d'abocaments terra-mar.
- La tramitació de l'autorització per a l'expedició i la importació de residus amb origen o destinació a Catalunya cap a, o des de, països no membres de la Unió Europea.
- La delimitació de les zones humides de les conques de l'Ebre i del Xúquer a Catalunya.
- L'autoritat plena sobre les zones de domini públic tant als rius com al litoral.

També la responsabilitat de les costes ha de dependre de la Generalitat; per això, promourem la modificació de la Llei de Costes i de la legislació d'impacte ambiental.

Caldrà que l'Estat garanteixi la participació de les Comunitats Autònomes en la formulació de la posició espanyola davant les instàncies ambientals comunitàries. Aquest mateix principi és aplicable per als organismes internacionals derivats de convenis ambientals. Aquest criteri serà inexcusable quan es tractin qüestions que siguin competència de les Comunitats Autònomes.

En darrer terme correspondrà a la Generalitat tenir plena capacitat de gestió integral dels recursos naturals de Catalunya, en especial pel que fa als recursos hídrics i l'abastament d'aigua al conjunt del territori promovent si cal transvasaments transfronterers.

IMPULSAR LA PREVENCIÓ MEDIAMBIENTAL. Reforçar la prevenció mediambiental

- Impulsarem el compromís de la societat amb el consum ambiental responsable. Cal fer una política d'acreditació de la qualitat i la gestió ambiental, tant en el sector públic com en el sector privat, de manera que s'avanci en la producció i el consum ambientalment responsables.
- Impulsarem l'aplicació, per part de l'Administració central, d'una política de compres que afavoreixi els productes ecològics per part de les Administracions.
- Promourem les **bones pràctiques ambientals** amb l'objectiu d'aconseguir un canvi de comportament en les **empreses**, millorant-ne l'eficàcia, la gestió i la competitivitat.
- Impulsarem l'educació ambiental a tots els sectors de la població per aconseguir una major informació i sensibilització envers el respecte al medi ambient.
- Millorarem la quantitat, qualitat i claredat de la informació ambiental que les Administracions posen a disposició del públic. Cal disposar d'informes regulars sobre els indicadors de l'estat del mediambient.
- Promourem les noves tecnologies per optimitzar la gestió de recursos naturals.

Més inversions en infraestructures mediambientals

- Vetllarem perquè s'afrontin les inversions en infraestructures mediambientals que Catalunya necessita.

- Impulsarem l'execució de projectes d'obres de millora de platges, litoral, passeigs marítims, camins de ronda i passeig fluvials de Catalunya.
- Promourem una **xarxa ciclista bàsica** a nivell de l'Estat, en col·laboració amb les CC.AA i els ens locals, per tal de promoure la integració de l'activitat cicloturista en el medi natural.
- Per fer efectius els compromisos d'inversió en algunes de les principals infraestructures mediambientals que requereix Catalunya, caldrà participar del **Fons de Cohesió** de la Unió Europea. És imprescindible que, durant la propera legislatura, el **criteri de repartiment del fons per Comunitats Autònomes es faci proporcionalment a la problemàtica ambiental d'aquestes.**

IMPULSAR DES DE L'ADMINISTRACIÓ POLÍTIQUES COMPROMESES AMB EL MEDI AMBIENT

- Es revisarà el sistema tributari i fiscal espanyol per tal d'incorporar-hi criteris ambientals. La inversió en millores del medi ambient i en sostenibilitat ha de tenir un tractament fiscal més favorable. Per això, s'ampliarà l'actual sistema de desgravació fiscal per a inversions ambientals.
- Es crearà un marc normatiu que afavoreixi els acords voluntaris amb els sectors orientats a promoure millores en el medi ambient i un creixement sostenible. Aquests acords, entre els sectors empresarials i les Comunitats Autònomes, hauran d'emparar-se legalment per tal que tinguin plena validesa com a alternatives de les regulacions exhaustives.
- Fomentarem la utilització de l'ecogestió i de l'ecoauditoria per part de les empreses com a tècniques modernes de gestió que els han de permetre una major competitivitat i una major capacitat de penetració en el mercat, sobretot a l'uropeu.
- Impulsarem la certificació de sistemes de gestió ambiental per facilitar una millor gestió ambiental de l'empresa.

- Promourem un model sostenible per a l'empresa turística, amb l'establiment de mesures fiscals que afavoreixin el respecte a l'entorn on s'ubiquen les instal·lacions i infraestructures turístiques, especialment les situades a zones costaneres.
- Regularem la lluita contra els accidents industrials greus amb substàncies perilloses.

PROTECCIÓ DEL MEDI NATURAL

- Impuls del desenvolupament rural com a eina important de l'equilibri i la gestió del territori.
- Fomentarem polítiques de desenvolupament rural que fixin a la població en el territori amb igualtat de condicions dels habitants de les ciutats
- Establirem mecanismes econòmics i fiscals per al manteniment de les activitats tradicionals en els territoris qualificats d'espais naturals com a mesura per a la seva preservació.
- Establirem una política activa de protecció dels recursos forestals que doni el suport necessari a les Comunitats Autònomes i exigeixi l'atenció prioritària de la Unió Europea. Potenciarem els sistemes de certificació forestals de caràcter voluntari.
- Impulsarem una política forestal, en col·laboració amb les Comunitats Autònomes, que potenciï la productivitat del bosc, que n'afavoreixi les externalitats positives (fixació CO2 i d'aigua, productes de bosc, lleure, lluita contra l'erosió, ...) i que permeti mantenir-lo ordenat per prevenir incendis.
- Acabarem amb la discriminació que pateix el Parc Nacional d'Aigüestortes i l'Estany de Sant Maurici respecte d'altres parcs, en matèria de recursos pressupostaris provinents de l'Estat i de la Unió Europea.

- En matèria d'activitats agràries i desenvolupament rural s'han d'impulsar els ajuts i mesures de foment establertes per la política de desenvolupament rural comunitària i totes aquelles que es derivin de la política regional europea per a les zones de muntanya.
- Promourem el desenvolupament de les àrees de muntanya a partir d'una oferta basada en el turisme i una indústria d'alta qualitat ambiental, que permetin preservar l'entorn i el seu sistema de vida, alhora que facin viable el progrés dels seus habitants.

RESPECTE ALS ANIMALS I ATENCIÓ A LA DIVERSITAT BIOLÒGICA

A Catalunya disposem d'una elevada diversitat biològica que dona riquesa al nostre territori, de fet a Catalunya hi ha més d'una tercera part de les espècies europees de la majoria de grups d'organismes i es per això que cal impulsar polítiques de conservació d'aquest patrimoni tan ric.

- Garantirem la protecció de la biodiversitat de les espècies animals i vegetals i incrementarem la difusió i el coneixement d'aquesta riquesa.
- Promourem el respecte i el bon tracte als animals domèstics i salvatges. En tant que éssers vius, no han de patir cap tipus de maltractament.
- Millorar la informació disponible, especialment dels grups i de les zones que han rebut menys atenció, i constituir un complet banc de dades de la diversitat biològica.
- Augmentar el finançament que es dóna a les Comunitats Autònomes per millorar la conservació dels nostres espais naturals que es troben fora dels espais protegits.
- Promourem l'elaboració d'una Llei de Protecció dels Animals, en la línia de les principals lleis de caràcter autonòmic aprovades aquests darrers anys.

- **Implicar el sector privat** en la conservació de la biodiversitat fent èmfasi en la responsabilitat social de l'empresa. **Millorar i incrementar els incentius** (econòmics, fiscals i financers) que reverteixen en la conservació de la biodiversitat.
- **Impulsarem l'adopció de mesures de control, lluita i eradicació d'espècies invasores** que posin en perill la diversitat biològica dels ecosistemes.
- **Desenvoluparem la Llei de Conservació de la Fauna Silvestre en els parcs zoològics**, per tal de garantir la correcta adequació dels zoos als requeriments d'aquesta Llei.

PROPOSTES- IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA POLÍTICA

A l'avantguarda de la producció sostenible, fent seus els principis de l'ecologia industrial i incorporant la noció de coneixement a tot el procés productiu. Ara bé, **el concepte de sostenibilitat no queda circumscrit a la indústria. També l'agricultura l'ha d'interioritzar.** Això és quelcom important si tenim en compte que les activitats agrícoles són les que estructuraren i donen forma al territori i als seus recursos humans, biològics, hídrics i paisatgístics.

S'ha de superar l'oposició social a la implantació efectiva i no testimonial de les energies renovables i s'ha d'abordar amb anticipació el futur model de proveïment energètic, segons els avenços tecnològics i tot tenint en compte tant la limitació temporal en la disponibilitat del petroli o de les actuals centrals nuclears, com la necessària protecció del medi ambient. **Hi ha d'haver polítiques fiscals sobre l'energia que ajudin a resoldre-ho.** En realitat, cal revisar el model de fiscalitat perquè serveixi per impulsar un model de desenvolupament que sigui sostenible.

PROPOSTES- IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA SOCIAL

El deteriorament mediambiental és una realitat que exigeix una actitud bel·ligerant:

L'explosió demogràfica i les seves conseqüències sobre el medi natural, biòtic i abiòtic l'increment del consum derivat de la millora de la qualitat de vida a escala mundial, la destrucció progressiva de la capa d'ozó, la producció massiva de residus, la pèrdua de la diversitat biològica, l'efecte hivernacle derivat del consum de combustibles fòssils, la contaminació de l'aire i l'aigua, el malbaratament de recursos naturals o la desaparició d'hàbitats naturals i paisatges exigeixen situar en primer plànol de l'agenda política les polítiques mediambientals.

És per això que **la defensa del patrimoni natural de Catalunya** és un dels eixos vertebradors de l'ideari polític de CDC.

S'ha de garantir la sostenibilitat del conjunt del sistema. Amb l'assoliment de majors garanties de protecció del patrimoni natural i un millor estat general del medi ambient en què vivim compatibilitzant-ho amb el desenvolupament econòmic i social i amb la necessària millora de la connexió entre els diferents municipis que formen el territori català.

Caldrà aprofundir en plans d'ambientalització d'activitats econòmiques - des de la indústria fins a l'agricultura, passant pel turisme i el comerç -, cercar nous filons d'activitat econòmica de valor afegit que supleixin activitats de baixa qualitat i d'elevada incidència en el medi, apostar per activitats econòmiques sense risc de deslocalització - per la qual cosa s'han de fonamentar en l'economia del coneixement, és a dir en la ciència, la recerca, el desenvolupament, el disseny, la creativitat i la innovació, i dotar el conjunt del territori **d'instal·lacions logístiques** adequades que situïn Catalunya com el referent logístic del sud d'Europa. És necessari, **oferir avantatges fiscals**, per afavorir la instal·lació d'empreses a llocs, que no estiguin saturats, i per tant aconseguir un teixit industrial, repartit per tot el territori.

Protegir el paisatge com a element indispensable per a la qualitat de vida dels ciutadans.
Superada aquesta fase, el que hem de fer en els propers anys és també revisar i ajustar l'escenari construït; en determinats llocs, incrementant la capacitat de les vies existents, mitjançant desdoblaments o nous traçats puntuals, arrançant vies locals i comarcals en altres,

eliminant punts negres i colls d'ampolla, a través de variants i millores en les connexions entre vies. D'una manera més extensiva, executant programes específics de dotació de la xarxa d'una senyalització eficaç i de millores puntuals per reduir l'accidentalitat, que ha de ser una de les nostres màximes prioritats. Cal també que es creï, per part de cada administració competent, un programa marc d'elaboració i implementació de **projectes d'adequació mediambiental**, que abasti totes aquelles vies que en el seu dia no varen disposar de mesures correctores d'aquest tipus amb el consens de les administracions locals.

Per això, plantegem sol licitar a la Unió Europea que fixi la necessitat que tots els **sistemes educatius europeus contemplin la impartició d'ensenyaments referents a la sostenibilitat** en què es tractin temes com ara l'estalvi energètic, el reciclatge, el consum responsable de l'aigua i la cultura del risc.

Elaboració de les Agendes 21

Els objectius principals han de procurar materialitzar-se sota tres línies estratègiques essencials: la **conservació de la diversitat biològica i morfològica, l'ús sostenible dels recursos i la preservació de la matriu territorial**, en els territoris més vulnerables com són les zones de Muntanya, el Litoral i l'Interior.

Des de CDC entenem que el territori en què vivim ha de ser usat i gestionat al servei de les persones tot respectant les lleis i l'interès de les generacions futures.

Resum temes principals medi ambient:

- CAT autoritat ambiental única per al territori
- Traspàs competències ambientals que l'Estat encara exerceix sobre CAT
- Competències autorització i vigilància de les centrals energètiques no nuclears.
- L'autoritat plena sobre les zones de domini públic tant als rius com al litoral.
- Modificació de la Llei de Costes i de la legislació d'impacte ambiental.
- Creació d'un Pla Europeu per a la Recuperació del Bosc Mediterrani
- Creació d'un Patrimoni Europeu de Bosc Protegits

- Control CAT aplicació de la normativa europea de protecció dels animals
- Creació Xarxa europea de centres de recuperació de fauna protegida i per al control de tràfic d'espècies protegides
- UE únic organisme que obliga per igual a la totalitat de països membres
- Política mediambiental comuna que permeti a la UE abordar amb decisió les qüestions més importants en el marc de l'Agenda XXI.
- Principi de responsabilitat mediambiental: que qui contamina paga, com a instrument que impulsi a les empreses a obrar amb responsabilitat.
- Orientació de la fiscalitat cap a la consecució de més respecte al medi ambient
- Debat sobre la viabilitat de crear una ecotaxa sobre l'energia d'àmbit europeu.
- Reducció emissions de CO₂
- Dimensió de sostenibilitat del creixement econòmic s'haurà d'integrar en totes les polítiques i accions
- Aplicació efectiva de l'estratègia europea per a la conservació de la biodiversitat.
- Elaboració d'estratègies de desenvolupament sostenible per a les àrees transfrontereres amb una especial unitat ambiental (Pirineus).
- Aplicació Agenda 21 de Catalunya
- Potenciació Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible de Catalunya
- Impuls l'educació ambiental
- Accessibilitat de la població a la informació relativa al medi ambient
- Limitació construcció de nous edificis arran del litoral i intensificarem la seva protecció, amb l'objectiu que en els propers 4 anys Catalunya disposi del 50% del litoral plenament protegit.
- Reutilització, el reciclatge i la recuperació de materials i l'energia.
- Gestió més intensa i individualitzada de cada espai protegit: gestió no pública, gestió municipal, gestió consorciada.
- Política forestal que potencii la productivitat del bosc, n'afavoreixi les externalitats positives.

- Passarem de la Catalunya d'aigües netes a la d'aigües vives. 1.000 noves depuradores (municipis de menys de 2.000 habitants).
- Millora de la protecció de les aigües subterrànies i de tots els aqüífers.
- Millora i increment recursos Programa de Residus municipal
- Millora i increment tractament dels purins,
- Llei catalana de Caça
- Llei de Pesca continental
- Gestió de la pesca esportiva
- Model de desenvolupament que integri el creixement econòmic, el progrés social i la protecció del medi ambient.
- Impuls polítiques i actuacions orientades a garantir que el necessari creixement econòmic no es produeixi en detriment de la sostenibilitat dels recursos naturals, de la biodiversitat i del futur de les noves generacions.
- Política mediambiental global
- Modificacions Llei de Prevenció i Control Integrats de la Contaminació; Llei de Monts; Llei del Soroll; Llei de Costes; Llei de Residus i Llei d'envasos i residus.
- Impuls als acords per a la protecció de la Mediterrània,
- Actualització de la legislació ambiental d'àmbit estatal amb l'objecte de donar compliment als estàndards europeus, així com de no fer de les exigències ambientals un element discriminador de l'empresa ubicada en sòl català.
- Impuls acords Cimera Mundial sobre Desenvolupament Sostenible de Johannesburg
- Estratègia lluita contra el Canvi Climàtic
- Desenvolupament política pròpia de cooperació al desenvolupament sostenible de la Mediterrània
- Accions per evitar la contaminació marina des de terra.
- Pla de Prevenció i lluita contra els vessaments d'hidrocarburs a la Mediterrània.
- Política de compres que afavoreixi els productes ecològics per part de les Administracions.

- Promoure les noves tecnologies per optimitzar la gestió de recursos naturals.
- Revisió sistema tributari i fiscal espanyol per tal d'incorporar-hi criteris ambientals.
- Marc normatiu que afavoreixi els acords voluntaris amb els sectors orientats a promoure millores en el medi ambient i un creixement sostenible
- Foment de la utilització de l'ecogestió i de l'ecoauditoria
- Impuls per la certificació de sistemes de gestió ambiental
- Promoció d'un model sostenible per a l'empresa turística
- Lluita contra els accidents industrials greus amb substàncies perilloses.
- Impuls del desenvolupament rural
- Discriminació que pateix el Parc Nacional d'Aigüestortes i l'Estany de Sant Maurici
- Promoure el desenvolupament de les àrees de muntanya a partir d'una oferta basada en el turisme i una indústria d'alta qualitat ambiental, que permetin preservar l'entorn i el seu sistema de vida, alhora que facin viable el progrés dels seus habitants.
- Promoure el respecte i el bon tracte als animals domèstics i salvatges
- Promoure l'elaboració d'una Llei de Protecció dels Animals
- Impuls adopció de mesures de control, lluita i eradicació d'espècies invasores
- Desenvolupar Llei de Conservació de la Fauna Silvestre en els parcs zoològics,
- S'ha de superar l'oposició social a la implantació efectiva i no testimonial de les energies renovables
- Caldrà aprofundir en plans d'ambientalització d'activitats econòmiques
- Protegir el paisatge com a element indispensable per a la qualitat de vida dels ciutadans.
- Elaboració de les Agendes 21

AIGUA

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

Connexió de les xarxes d'abastament d'aigua

Convergència i Unió continuarà defensant com a prioritària la construcció de l'aqüeducte entre el Llenguadoc-Rosselló i Catalunya, amb fons de la Unió Europea, per tal d'abastar amb aigua del Roine la xarxa d'aigua de Catalunya, com a alternativa al transvasament d'aigües de l'Ebre.

Revisar les polítiques d'aigües. El Pla Hidrològic

Fomentarem una nova cultura de l'aigua que potenciï l'estalvi i la reutilització de l'aigua. Impulsarem el dessalatge i avançarem en la construcció d'un país en xarxa, també pel que fa a l'aigua, defensant el transvasament del Roine.

S'ha d'avançar vers l'establiment d'una política comunitària de planificació i gestió hidràuliques i de lluita contra la sequera. Fins avui, la política d'aigües de la Unió Europea ha estat molt limitada per l'abundància d'aquest recurs a l'Europa del Nord. Això ha de canviar. Cal una política de la Unió Europea que tingui en compte els problemes derivats de l'escassetat d'aigua de l'Europa del Sud.

Convergència i Unió proposarà la creació d'una Agència Europea de l'Aigua que gestioni l'aigua en l'àmbit europeu i s'encarregui de l'elaboració i l'aplicació d'un Pla Hídric Europeu, que elimini les competències estatals entre conques i faciliti els transvasaments d'aigua des del nord d'Europa cap al sud.

Pel que fa al Pla Hidrològic, CiU aposta per la connexió de la xarxa d'aigua de la conca Mediterrània a l'Europa humida, apostant pel transvasament del Roine, per tal de garantir el recurs i alliberar cabals del Ter per Girona.

En qualsevol cas, el suport econòmic de la Comissió Europea al Pla presentat pel Govern espanyol ha d'estar condicionat a la justificació de la demanda una vegada aplicades les mesures d'estalvi i d'optimització de recursos i a la preservació del medi natural.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS AL CONGRÉS DELS DIPUTATS

El Pla del Delta del Llobregat: un element prioritari

El Pla del Delta del Llobregat és molt important per al futur de Catalunya. És on es troben dues infraestructures bàsiques per al futur del nostre país, el Port i l'Aeroport de Barcelona, immerses totes dues en obres d'ampliació. Una densa xarxa de comunicacions per carretera i ferrocarril, la propera arribada del TGV i la depuradora del Baix Llobregat són també infraestructures bàsiques que han de compartir territori amb una zona d'aiguamolls mediterranis que cal protegir.

En aquest marc, en els propers anys, des de Convergència i Unió impulsarem:

- La regeneració del tram baix del riu Llobregat, aprofitant la posada en marxa de la Depuradora del Baix Llobregat, i la regeneració de les platges des del Port de Barcelona fins el Garraf.
- El reciclatge dels fangs que s'obtinguin en el procés de depuració per tal de produir energia.
- La canalització del riu Llobregat en el seu tram final, que comportarà també el seu desviament, permetent ampliar el Port de Barcelona i garantint alhora la creació de zones humides en els aiguamolls.

Política de regadius

- Un cop constituïda la societat estatal per impulsar el Canal Segarra-Garrigues i iniciades les obres, vetllarem per a que aquestes es portin a terme ràpidament i per a que es completin la resta d'actuacions en matèria de regadiu: Segrià-Sud, Terra Alta, Pinyana, Xerta-Sènia, L'Aldea-Camarles.
- Procurarem la cooperació amb d'altres governs autònoms, en les actuacions que tinguin com a objectiu la generalització de l'estalvi d'aigua dedicat a ús agrícola.

Les rieres del Maresme

- Impulsarem decididament les actuacions pendents en aquesta matèria i que completen el marc del conveni sobre les rieres d'Arenys, Teià, Alella, Canet, Tiana, Montgat i Mataró.
- El Roine com a garantia de preservació del Delta de l'Ebre i de subministrament per a Catalunya
- El Govern de l'Estat ha suprimit unilateralment les principals garanties ambientals introduïdes per CiU al Pla Hidrològic Nacional en la seva tramitació parlamentària; en base a aquesta circumstància i atès que per a CiU la preservació ambiental del Delta és innegociable, des de CiU exigirem al Govern que sorgeixi de les eleccions del 14 de març la retirada del PHN.

Atesa la importància que té una correcta planificació hidrogràfica per permetre un desenvolupament ambientalment, social i econòmicament sostenibles, CiU estableix com a condicions irrenunciables en la reformulació d'aquesta futura planificació els següents aspectes:

- Connexió de la xarxa d'aigua de la conca Mediterrània a l'Europa humida, apostant pel transvasament del Roine, per tal de garantir el recurs i alliberar cabals del Ter per Girona.

- Finançament d'aquelles mesures infraestructurals que, com és el cas de la connexió de les xarxes d'aigua, permetin avançar efectivament cap a un ús més eficient de l'aigua.
- Compliment escrupulós dels compromisos econòmics anteriors al PHN concrets per part del Govern central en matèria de sanejament d'aigua, com a pas previ i imprescindible per poder avançar cap a la reutilització del recurs.
- Elaboració, dins la nova planificació hidrològica, d'un Pla Estatal de Dessalació amb la participació de les Comunitats Autònomes i finançament estatal que, pel cas de Catalunya, haurà d'incloure noves dessaladores a l'entorn metropolità de Barcelona, a la Costa Brava, així com l'ampliació de l'existent a Blanes.

En coherència amb aquest conjunt de condicions prèvies a qualsevol acord en matèria de planificació hidrogràfica i atesa la transcendència de la preservació del Delta de l'Ebre, impulsarem de forma prioritària un conjunt de mesures tendents a garantir l'estabilitat del Delta de l'Ebre, així com de lluita contra la intrusió salina.

Altres inversions

- Acabarem les obres de millora de la seguretat de l'embassament de la Llosa del Cavall.
- Impulsarem un programa de construcció d'infraestructures de prevenció d'inundacions i riuades a tots els rius de les conques catalanes.
- Exigirem el compliment de les inversions de l'Estat en obres al litoral català. En aquest sentit es prioritzarà la construcció dels camins de Ronda de Port de la Selva a Llançà, Platja d'Aro-Sant Antoni de Calonge i l'Illa Roja a Begur.

UNA NOVA CULTURA DE L'AIGUA. Garantirem l'aigua per a la natura i per a les persones

En el context que vivim cal donar un tomb a la política de l'aigua i adaptar-la a una nova cultura de l'aigua. En aquesta línia s'ha d'iniciar una gestió de la demanda que primi els usos eficients, incentivant l'estalvi així com la gestió integrada dels recursos hídrics.

- Fomentarem una nova cultura de l'aigua que potenciï l'estalvi i la reutilització de l'aigua. Impulsarem la dessalació i avançarem en la construcció d'un país en xarxa, també pel que fa a l'aigua, defensant el **transvasament del Roine**.
- Impulsarem el **processos de dessalació i la construcció plantes de dessalació** on hi hagi la major demanda.
- Promourem **plans integrals de recuperació de sectors costers degradats** (sobresaturats urbanísticament, etc.).
- Millorarem la **protecció dels aquífers i de les aigües subterrànies**.
- **Incrementarem substancialment l'eficiència en la utilització de l'aigua en el regadiu**, fins a reduir el seu consum en un 25% per al 2010, desenvolupant plans dirigits a reduir les pèrdues en les xarxes de distribució, reutilització d'aigües residuals depurades i finançament als agricultors.
- **Engegar un programa d'inversió amb les tecnologies més modernes per implementar els sistemes de rec més eficients aconseguint així l'estalvi**.
- Impulsarem la formalització d'acords amb la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre per tal que l'Agència Catalana de l'Aigua assumeixi el paper d'aquella en l'àmbit de la Conca Catalana de l'Ebre.
- Promourem l'elaboració d'una **Llei de Seguretat de preses i embassaments** amb l'objectiu de garantir la integritat física d'aquestes instal·lacions i la seguretat de la població.

Cap a un ús més sostenible de l'aigua: El Roine com a garantia de preservació Delta de l'Ebre i de subministrament per a Catalunya

Atès que el Govern de l'Estat ha suprimit unilateralment les principals garanties ambientals introduïdes per CiU al Pla Hidrològic Nacional en la seva tramitació parlamentària i atès que per a CiU la preservació ambiental del Delta és innegociable, des de CiU exigirem al Govern que sorgeixi de les eleccions del 14 de març la retirada del PHN.

Atesa la importància que té una correcta planificació hidrogràfica per permetre un desenvolupament ambientalment, social i econòmicament sostenibles, CiU estableix com a condicions irrenunciables en la reformulació d'aquesta futura planificació els següents aspectes:

- **Connexió de la xarxa d'aigua de la conca Mediterrània a l'Europa humida, apostant pel transvasament del Roine, per tal de garantir el recurs i alliberar cabals del Ter per Girona.**
- Exigència al Govern de l'Estat d'un compromís exprés en el suport a les Comunitats Autònomes de les mesures incentivadores d'un ús racional de l'aigua en els àmbits agrari, industrial i domèstic.
- Finançament d'aquelles mesures infraestructurals que, com és el cas de la **connexió de les xarxes d'aigua**, permetin avançar efectivament cap a un ús més eficient de l'aigua.
- **Compliment escrupulós dels compromisos econòmics anteriors al PHN** concrets per part del Govern central en matèria de sanejament d'aigua, com a pas previ i imprescindible per poder avançar cap a la reutilització del recurs.
- Elaboració, dins la nova planificació hidrològica, d'un **Pla Estatal de Dessalació** amb la participació de les Comunitats Autònomes i finançament estatal que, pel cas de Catalunya, haurà d'incloure noves dessaladores a l'entorn metropolità de Barcelona, a la Costa Brava, així com l'ampliació de l'existent a Blanes.

En coherència amb aquest conjunt de condicions prèvies a qualsevol acord en matèria de planificació hidrogràfica i atesa la transcendència de la preservació del Delta de l'Ebre,

impulsarem de forma prioritària un conjunt de mesures tendents a garantir l'estabilitat del Delta de l'Ebre, així com de lluita contra la intrusió salina.

Així mateix, exigirem al Govern de l'Estat l'aportació d'aquells recursos necessaris per tal de donar compliment a les mesures agronòmiques que han de garantir la compatibilització del desenvolupament socio-econòmic a les Terres de l'Ebre i la seva preservació ambiental.

PROPOSTES- IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA POLÍTICA

Convergència considera necessària l'adopció de polítiques que afavoreixin la racionalització dels recursos hidràulics existents a Catalunya, i tindrà cura que qualsevol modificació de la situació actual sigui executada buscant el consens entre totes les parts que hi puguin estar implicades, en especial les administracions locals.

PROPOSTES- IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA SOCIAL

CDC aposta per una utilització racional i sostenible de l'aigua, el que ha d'estar basat en una política d'estimulació de l'estalvi d'aigua i de màxima exigència i rigor en el control dels aprofitaments i del manteniment dels cabals ecològics en els rius per tal de preservar els aqüífers. Això també significa prioritzar les inversions per a la millora en el sanejament de les aigües residuals, realitzar un control molt rigorós dels abocaments d'aigües residuals al medi i potenciar la reutilització de l'aigua. Tot això ens ha de portar a la millora de les condicions ecològiques dels rius i en conseqüència a la millora dels aqüífers i a no comprometre els posteriors usos de l'aigua. Un partit profundament nacionalista no pot defensar un posicionament diferent en aquest àmbit.

D'acord amb els nostres estudis defensem que s'endegui el projecte de transvasament d'aigua del Roine, tal com hem defensat reiteradament davant del govern de l'estat.

Resum temes principals aigua:

- Connexió de les xarxes d'abastament d'aigua
- Construcció de l'aqüeducte entre el Llenguadoc-Rosselló i Catalunya
- Aigua del Roine la xarxa d'aigua de Catalunya
- Nova cultura de l'aigua que potenciï l'estalvi i la reutilització de l'aigua
- Impuls del dessalatge
- Establiment d'una política comunitària de planificació i gestió hidràuliques i de lluita contra la sequera
- Creació d'una Agència Europea de l'Aigua
- Pla del Delta del Llobregat
- Regeneració del tram baix del riu Llobregat
- Reciclatge dels fangs que s'obtinguin en el procés de depuració per tal de produir energia.
- Canalització del riu Llobregat en el seu tram final
- Canal Segarra-Garrigues, Segrià-Sud, Terra Alta, Pinyana, Xerta-Sènia, L'Aldea-Camarles.
- Estalvi d'aigua dedicat a ús agrícola
- Conveni sobre les rieres d'Arenys, Teià, Alella, Canet, Tiana, Montgat i Mataró.
- Garantir el recursos i alliberar cabals del Ter per Girona.
- Connexió de les xarxes d'aigua, ús més eficient de l'aigua.
- Pla Estatal de Dessalació
- Garantir l'estabilitat del Delta de l'Ebre, així com de lluita contra la intrusió salina.
- Millora de la seguretat de l'embassament de la Llosa del Cavall.
- Programa de construcció d'infraestructures de prevenció inundacions i riudes
- Compliment de les inversions de l'Estat en obres al litoral català
- Construcció dels camins de Ronda
- Plans integrals de recuperació de sectors costers degradats
- Protecció dels aquífers i de les aigües subterrànies.
- Increment de l'eficiència en la utilització de l'aigua en el regadiu
- Programa d'inversió amb les tecnologies més modernes per implementar els sistemes de rec més eficients aconseguint així l'estalvi.

Elaboració d'una Llei de Seguretat de preses i embassaments

MEDITERRANIA

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

Promoure un equilibri mediambiental entre l'Europa del Nord i la Mediterrània

En la definició de les normes bàsiques de protecció ambiental comunes per a tota la Unió Europea, caldrà garantir que en les prioritats dels programes econòmics i dels reglaments que elabori la Unió Europea en matèria ambiental, hi hagi una clara influència mediterrània, atès que en cas contrari seria objecte d'una profunda discriminació respecte l'Europa del Nord.

Una Europa mediterrània sostenible

Catalunya ha d'assumir el lideratge mediambiental a la Mediterrània tant a dins de l'Estat com a la Unió Europea i seguir el procés global iniciat a la Conferència de Barcelona. En aquest sentit, Convergència i Unió considera prioritari l'impuls als acords per a la protecció de la Mediterrània, signats a Barcelona per tots els estats riberecs l'any 1995.

Promourem el desenvolupament d'una política pròpia de cooperació al desenvolupament sostenible de la Mediterrània. Igualment, l'Estat exercirà el lideratge necessari per tal que la Unió Europea doni la màxima prioritat a la seva política euromediterrània.

Promourem l'establiment d'un Pla de Prevenció i Lluita contra els vessaments d'hidrocarburs. Aquest Pla inclourà l'adquisició i la gestió dels mitjans materials suficients per fer front al perill que suposa el pas de centenars de petrolers que cada any naveguen per la Mediterrània i per la resta d'aigües europees. Així mateix, es determinaran els ports de refugi necessaris per evitar situacions anàlogues a les causades pel "Prestige".

CiU impulsarà la creació d'un fòrum consultiu de les regions mediterrànies en què es debatin les qüestions relatives als protocols internacionals i als programes de cooperació i d'actuació a l'àrea mediterrània, principalment el Pla d'Acció de la Mediterrània que té també el patrocini de les Nacions Unides.

Temes principals medi ambient i Mediterrània:

- Promoure un equilibri mediambiental entre l'Europa del Nord i la Mediterrània
- Pla de Prevenció i Lluita contra els vessaments d'hidrocarburs
- Fòrum consultiu de les regions mediterrànies

REDUCCIÓ CONTAMINACIÓ

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS EUROPEES

Un procés de convergència ambiental flexible i adaptable

Cal establir uns drets ambientals comuns a tots els ciutadans europeus, però flexibilitzar-ne la seva aplicació al territori. Caldrà compatibilitzar la promoció dels instruments necessaris per garantir el compliment de les mesures protectores del medi ambient, amb la necessitat d'evitar en la mesura que es pugui, el sotmetiment dels sectors productius a desavantatges competitius respectes d'altres països.

Per a Convergència i Unió, és necessari el reconeixement explícit que hi ha diferències de partida, de manera que no poden ser iguals les polítiques que tendeixen a corregir l'impacte ja ocasionat per un desenvolupament industrial molt intens, que les polítiques que tendeixen a prevenir l'impacte que pugui ocasionar un desenvolupament industrial moderat o tot just incipient. Si no es diferencien les situacions a l'hora de fer les reglamentacions, correm el risc d'incórrer en una tremenda injustícia vers els països menys desenvolupats.

Acompliment dels compromisos mediambientals internacionals

Des de Convergència i Unió, donarem suport a les iniciatives de la UE en relació amb el canvi climàtic, tant dintre com fora de les seves fronteres. Estem compromesos amb el compliment dels compromisos assumits per la UE en el context del Protocol de Kyoto.

En aquest sentit, impulsarem l'adaptació de la Directiva 2003/87/CE, de 13 d'octubre de 2003, per la qual s'estableix un règim per al comerç de drets d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, però ho farem de manera flexible i progressista, sense que es posi en perill la convergència econòmica i no suposi la materialització d'efectes perversos com la deslocalització o la pèrdua de competitivitat de les empreses.

Reduir la contaminació acústica

CiU promourà l'aplicació de criteris de prevenció, mitjançant l'establiment de reglaments orientats a evitar que se sobrepassin els límits de contaminació acústica recomanables.

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS CONGRÉS DELS DIPUTATS

Reducció de la contaminació i foment de les energies netes

- L'Administració central aplicarà efectivament el principi de “qui contamina paga”. Aquest principi no s'ha d'entendre com un aval perquè contamina qui pugui pagar, sinó com l'exigència que aquell que pot contaminar faci les inversions necessàries perquè la contaminació no es produeixi.
- Cal una reducció de l'ús del cotxe a les ciutats. Treballarem perquè hi hagi una aposta global per transport públic davant el vehicle privat, perquè el ferrocarril vagi guanyant espai per al transport de mercaderies de llarg recorregut i perquè els vehicles siguin cada dia menys contaminants.
- Introduïrem criteris de sostenibilitat, estalvi i producció d'energia en el disseny, la construcció i la deconstrucció d'edificis, en col·laboració amb els Ajuntaments.
- Fomentarem la reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle a l'atmosfera apostant fermament per les energies netes, renovables i no contaminants.
- Potenciarem l'ús de les energies netes tant a nivell particular com empresarial amb campanyes de sensibilització i donant incentius fiscals a les empreses responsables mediambientalment.

- Vetllarem per fer efectives les previsions de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica 2004-2012, eina bàsica per complir amb la disminució de les emissions de gasos contaminants que s'estableix al Protocol de Kyoto.
- Implementarem el Pla de Foment de les Energies Renovables 2000-2010 per tal de fer efectiu que el 12% de la demanda total d'energia l'any 2010 tingui el seu origen en aquest tipus d'energia.
- Incrementarem la retribució energètica per tal d'incrementar la utilització d'energies renovables.
- Dotar d'un marc legal a les energies renovables per tal de garantir els objectius establerts per la normativa comunitària.
- Impulsarem l'establiment de nous ajuts, incentius i bonificacions fiscals amb l'objectiu d'afavorir la producció i el consum de les energies renovables, especialment l'eòlica, la solar-fotovoltaica, la biomassa i el biodiesel, així com la mini-hidràulica.
- Vetllarem perquè la zona en la que estava prevista la ubicació de les instal·lacions de l'ITER a Vandellòs, sigui beneficiària d'altres inversions tecnològiques i de recerca, amb especial èmfasi en les destinades a promoure les energies netes.
- Impulsarem la investigació per al desenvolupament de les piles de combustible (hidrogen) com a energia alternativa, no contaminant i que farà disminuir la dependència energètica de l'exterior.
- Impulsarem l'adaptació de la Directiva 2003 /87/CE, de 13 d'octubre de 2003, per la que s'estableix un règim per al comerç de drets d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, sense que posi en perill la convergència econòmica i no suposi la materialització d'efectes perversos com la deslocalització o la pèrdua de competitivitat de les empreses.

Impulsar la reducció de residus

- La reserva de matèries primes no és il·limitada, per això cal aplicar **polítiques que afavoreixin la reutilització i el reciclatge** de materials, evitant el seu mal ús o malbaratament i prevenint l'exhauriment dels recursos naturals.
- Impulsarem la reducció i el correcte tractament dels residus, del paper i del cartró, piles, olis industrials etc. així com la reutilització i reducció d'envasos.
- Aplicarem **reduccions i estímuls fiscals** en les **empreses** que adaptin la seva producció a sistemes menys contaminants que apostin pel reciclatge integral i que **fomentin l'ús d'energies menys contaminants**.
- Dotarem als **Ajuntaments**, els quals tenen la competència en matèria de recollida de residus, de **línies de subvenció** per millorar el servei de recollida selectiva.
- Impulsarem la transposició de les Directives comunitàries sobre la qualitat de l'aire a través de l'elaboració d'una nova **Llei de Qualitat de l'Atmosfera**.
- Promourem una **nova regulació de la gestió d'olis, piles usades i dels sòls contaminats**, en desplegament de la Llei de Residus.
- Ajudarem al sector ramader en el **tractament dels purins** mitjançant la creació de **noves plantes de tractament i l'aplicació de noves tecnologies**.

PROPOSTES- IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA SOCIAL

Finalment, la possible implantació de recàrrecs sobre l'impost de vehicles a motor o sobre els combustibles, s'ha de contemplar com una font de finançament per a la millora i ampliació de la xarxa viària i de transports actual i per a l'aplicació de mesures selectives en la regulació dels peatges.

Ens cal poder utilitzar i potenciar, al mateix temps, energies renovables, com la eòlica, la solar i la hidràulica, ajustant progressivament la producció d'energies no renovables com la tèrmica, nuclear i altres de combustible fòssil, en funció de les necessitats futures i de l'increment de generació d'energies renovables tot respectant els compromisos de Kyoto.

Resum temes principals contaminació:

- Compatibilitzar la promoció dels instruments necessaris per garantir el compliment de les mesures protectores del medi ambient, amb la necessitat d'evitar en la mesura que es pugui, el sotmetiment dels sectors productius a desavantatges competitius respectes d'altres països.
- Compromís Protocol de Kyoto.
- Reduir la contaminació acústica
- Aplicació efectiva del principi de "qui contamina paga".
- Aposta global per transport públic davant el vehicle privat
- Criteris de sostenibilitat, estalvi i producció d'energia en el disseny, la construcció i la deconstrucció d'edificis
- Reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle a l'atmosfera apostant fermament per les energies netes, renovables i no contaminants
- Potenciació de l'ús de les energies netes tant a nivell particular com empresarial amb campanyes de sensibilització i donant incentius fiscals a les empreses responsables mediambientalment.
- Fer efectiva les previsions de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica 2004-2012
- Implementació del Pla de Foment de les Energies Renovables 2000-2010
- Retribució energètica

- Marc legal a les energies renovables
- Nous ajuts, incentius i bonificacions fiscals amb l'objectiu d'afavorir la producció i el consum de les energies renovables
- Investigació per al desenvolupament de les piles de combustible (hidrogen) com a energia alternativa
- Llei de Qualitat de l'Atmosfera.
- Ajuda al sector ramader en el tractament dels purins mitjançant la creació de noves plantes de tractament i l'aplicació de noves tecnologies.
- Possible implantació de recàrrecs sobre l'impost de vehicles a motor o sobre els combustibles

HABITATGE

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS PARLAMENT DE CATALUNYA

El teu habitatge

- A partir de l'aprovació del nou Estatut i amb la participació de tots els agents socials, forces polítiques, col·legis professionals, promotors, promotors socials, associacions, agents immobiliaris, sector financer i consumidors cal consensuar un gran pacte nacional en matèria d'habitatge que situï el problema de l'accés a l'habitatge en un dels primers llocs de l'agenda política, social i econòmica del nostre país.
- Prioritzarem l'acció en els col·lectius que tenen més dificultats per accedir a un habitatge, gent jove (menors 35 anys), gent gran, aturats, discapacitats i persones amb rendes baixes o mitjanes.
- Participarem conjuntament amb els joves i les famílies amb rendes mitjanes en l'accés al seu primer habitatge. Ens comprometrem amb ells en la compra i facilitarem el seu accés al lloguer.
- Potenciarem fiscalment l'accés a un habitatge habitual ja sigui en règim de propietat o de lloguer.
- Afavorirem noves fórmules com la de la concertació, per tal que els promotors privats facin habitatges de preu protegit i limitat tant de compra com de lloguer o l'increment de densitats en l'ús del sòl, la rehabilitació, la reserva de sòl per a habitatges protegits o la creació de patrimonis públics de sòl.
- Facilitarem l'acord sobre determinades infraestructures que permetin ampliar l'abast territorial de l'oferta d'habitatge amb reducció de temps de desplaçament, amb un nou impuls per al transport públic, una millora i ampliació de la xarxa de carreteres, d'accessos i d'interconnexió entre diferents poblacions, la racionalització dels peatges existents amb incidència en la mobilitat habitual de les persones.
- Amb la política d'habitatge, afrontarem i combatrem el risc d'exclusió social, tot treballant en la millora dels barris més degradats, tot remodelant-los i rehabilitant-los, eradicant la sobreocupació i l'infrahabitatge.

El teu habitatge

CULTURA DEL SÍ

1. Treballarem per aconseguir un gran pacte per l'habitatge, amb una actuació prioritària cap a sectors concrets amb més dificultats en l'accés: joves, gent gran i discapacitats.

JUSTÍCIA SOCIAL, EQUITAT

2. Aportarem fins al 20% del cost del primer habitatge, en règim de copropietat, als menors de 35 anys, les famílies nombroses i els discapacitats.
3. Afavorirem el lloguer per als joves menors de 30 anys que vulguin emancipar-se.
4. Llogarem habitatges buits amb garantia de cobrament per als propietaris, amb la finalitat de rellogar-los a joves o a famílies a preus assequibles.
5. Treballarem per a què les rendes derivades del lloguer d'habitatges a menors de 35 anys, gent gran o persones en atur, estiguin exemptes de tributar per l'IRPF. Així mateix ampliarem la deducció a l'IRPF per lloguer fins als 600 €.
6. Facilitarem l'accés a l'habitatge públic a les classes mitjanes. Establirem un nou topall màxim d'ingressos per accedir a les ajudes públiques d'accés a l'habitatge situat en 6'5 vegades l'IPREM, en tots els models d'habitatge protegit.
7. Doblarem els recursos que la Generalitat destina a polítiques d'habitatge.
8. Treballarem per tal que l'accés a l'habitatge habitual, de compra o de lloguer, tingui una fiscalitat més favorable, especialment en l'IVA i l'Impost de Transmissions Patrimonials i Actes Jurídics Documentats.

ELS LÍMITS DE L'ADMINISTRACIÓ

9. Promourem la promoció privada d'habitatge protegit mitjançant la concertació d'un preu de venda o de lloguer que el faci atractiu tant al promotor com al possible comprador o llogater. També variarem els requisits de renda per accedir-hi per tal d'ampliar l'abast de beneficiaris a les classes mitjanes, tot mantenint el caràcter social d'aquest tipus d'habitatges.

DETERMINACIÓ, CORATGE, LIDERATGE

10. Aconseguirem la cessió de sòl propietat del govern de l'Estat a Catalunya per realitzar habitatge públic, bàsicament de lloguer.
11. Treballarem, d'acord amb els ajuntaments afectats i d'altres entitats, per resoldre les problemàtiques existents en moltes urbanitzacions que dificulten la qualitat de vida dels seus veïns, com, entre d'altres mesures, la millora de

la xarxa viària, la connexió amb els serveis generals d'aigua i clavegueram, la implantació d'equipaments o les polítiques de seguretat i prevenció d'incendis.

12. Des de la Generalitat exercirem els drets de tempteig i retracta sobre els habitatges de protecció pública com a mesura de control del seu destí.

FAMÍLIA

13. Ampliarem el límit màxim de superfície que un habitatge de protecció oficial pot gaudir quan s'adjudiqui a una família nombrosa o a una família en la qual un dels seus membres sigui una persona discapacitada amb mobilitat reduïda. Per a aquests col·lectius, ampliarem també el límit de rendes que dona dret a rebre ajuts del Pla.
14. Establirem un sistema d'ajuts al pagament del lloguer per a aquelles famílies que es troben en situació d'alta vulnerabilitat social i no poden fer front a la totalitat del cost del lloguer.

INCLUSIÓ SOCIAL

15. Invertirem 600 milions d'euros per a la remodelació de barris, per tal d'augmentar la participació de la Generalitat al màxim permès per la Llei i minimitzar les aportacions dels Ajuntaments.
16. Evitarem l'execució immediata de les hipoteques quan es deixin de pagar per causes de força major. Buscarem fórmules com per exemple la introducció d'un període de carència de sis mesos, per causes taxades (atur i malaltia greu), en el pagament de les quotes dels préstecs hipotecaris.

Farem front a les conseqüències del tripartit

- Tal i com havia promès, durant aquesta legislatura, el Govern tripartit ha estat incapaç de construir 42.000 habitatges de promoció pública. Al màxim que han estat capaços d'impulsar és l'inici de la construcció de 6.000 habitatges, que encara no s'han materialitzat.
- Sense el consens del sector i amb una clara divisió dins del tripartit, el Govern va presentar un projecte de Llei d'habitatge amb un any i mig de retard, que no s'ha acabat aprovant i amb propostes "estrella" com la d'expropiar habitatges buits amb la simple denúncia dels veïns.
- Una Llei de Barris sense fons. Dels 600 milions d'euros promesos, no se n'han invertit ni 100. I del 75% d'aportació inicialment previst per part de la Generalitat s'ha reduït al 50%, augmentant així la càrrega pressupostària sobre els ajuntament. Dos anys després de l'aprovació de la Llei de Barris encara no s'ha iniciat cap dels projectes aprovats.
- No s'ha impulsat cap mesura per aturar la preocupant proliferació d'habitatges sobreocupats o "pisos pastera".

PROGRAMA ELECTORAL ELECCIONS CONGRÉS DELS DIPUTATS**EL DRET A UN HABITAGE DIGNE**

Les **dificultats** actualment existents per a l'**accés a un habitatge digne**, ja sigui en règim de propietat o en règim de lloguer, per part d'importants col·lectius de la nostra societat com són els joves, les famílies amb ingressos baixos o amb ingressos irregulars, les famílies nombroses o la gent gran, és una situació que es produeix amb més freqüència de la que seria desitjable, motiu pel qual, facilitar l'accés a l'habitatge d'aquests col·lectius hauria de ser una **prioritat per a la totalitat de les administracions implicades**.

Si bé és cert que en els darrers anys **s'han adoptat mesures** que han contribuït a facilitar l'accés a l'habitatge, no és menys cert que el **problema** de l'accés a l'habitatge per part de **determinats col·lectius no s'ha resolt**. En efecte, els preus del sòl i de l'habitatge no han deixat de créixer i l'esforç que ha de realitzar una família per a poder accedir a una llar és cada vegada major.

L'habitatge és una necessitat i alhora un **dret social**, i és per això que CiU defensa que des de les diferents administracions implicades es vetlli i faciliti l'accés a l'habitatge digne a tots els ciutadans, prioritzant aquells col·lectius que troben més dificultats per aconseguir-lo, com poden ser les famílies nombroses, la gent jove o les famílies amb menor renda o amb rendes irregulars.

Des de Convergència i Unió creiem que és necessari corregir la situació de col·lectius que tenen dificultats per accedir-hi, mitjançant, de manera preferent:

- **L'augment de les ajudes públiques** destinades a l'**accés a l'habitatge pels joves** que hi accedeixen per primera vegada, les famílies amb baixos nivells de renda, les famílies nombroses o les que visquin amb alguna persona discapacitada.

- Una major oferta d'habitatges de lloguer adreçada als col·lectius amb menors ingressos o amb necessitats concretes degudes a les seves circumstàncies físiques, personals o d'edat, mitjançant mesures de discriminació positiva que incentivin el mercat de l'habitatge de lloguer.

Facilitarem l'accés a l'habitatge

Convergència i Unió plantejarà en aquesta legislatura la necessitat de formulació de noves mesures que donin resposta a determinades mancances. En aquest sentit:

- Evitarem l'execució immediata de les hipoteques quan es deixin de pagar per causes de força major. Introduïrem un període de carència de sis mesos, per a causes taxades (atur i malaltia greu), en el pagament de les quotes dels préstecs hipotecaris.
- Aportarem fins al 20% del cost del primer habitatge en règim de copropietat als menors de 35 anys, a les famílies nombroses i als discapacitats.
- Impulsarem la implantació d'ajuts que no es limitin a la compra del primer habitatge, sinó que tinguin en compte altres situacions (ruptura matrimonial, canvis de residència, etc. ...).
- Per tal de reduir les dificultats dels compradors per efectuar el pagament de l'entrada dels habitatges, proposarem que els ajuts concedits en el Pla de l'Habitatge puguin destinar-se a pagar els impostos indirectes (IVA o Transmissions Patrimonials) associats a tota compravenda d'un habitatge.
- Impulsarem una nova regulació de suport a l'habitatge protegit que permeti la subvenció directa als promotors per garantir la cobertura del diferencial del cost del sòl en la construcció de l'habitatge de protecció oficial.

- Es prioritzaran de manera substancial els ajuts a la promoció d'habitatges de lloguer, especialment per a les rendes més baixes, així com a la rehabilitació d'habitatges i l'accés a l'habitatge de segona mà.
- Potenciarem la promoció en règim de cooperatives d'habitatges.
- Augmentarem la informació sobre ajuts existents en matèria d'habitatge.

Ampliarem el límit màxim de superfície que pot gaudir un habitatge de protecció oficial quan s'adjudiqui a una família nombrosa o a una en la qual un dels seus membres sigui una persona discapacitada amb mobilitat reduïda. Per a aquests col·lectius, ampliarem també el límit de rendes que dóna dret a rebre ajuts del Pla.

- Afavorirem, per mitjà del Pla de l'Habitatge, la construcció de noves tipologies d'habitatge adreçat a persones grans que desitgin mantenir la seva independència i, alhora, gaudir de serveis i atencions comunitaris. En aquest sentit hi haurà més ajuts a la construcció d'immobles de lloguer de petits apartaments amb serveis d'atenció a la gent gran.
- Promourem l'establiment d'ajudes a la compra de sòl per a la seva urbanització en forma de subvencions creixents a mesura que un major percentatge de l'edificabilitat es destini a habitatges de protecció pública.
- Incrementarem el sòl destinat a promoció d'habitatges protegits i el tracte preferent al sòl destinat a promoció nova d'habitatges de lloguer.
- Modificarem la Llei del Sòl per tal de facilitar la promoció i transformació del sòl que actualment és ja urbanitzable.
- Proposarem la modificació de l'actual legislació sobre valoració del sòl, així com de la legislació sobre expropiació forçosa per tal de fomentar la constitució de patrimonis públics de sòl.

Necessitat d'estimular l'oferta d'habitatges de lloguer

L'accés a un habitatge no s'ha de vincular de manera exclusiva al règim de propietat, sinó que també ha de preveure l'habitatge de lloguer. En aquest àmbit, des de Convergència i Unió impulsarem:

Promoció d'habitatges de lloguer a baix preu en sòl de propietat pública

- **Impulsarem l'adquisició de sòl per a ser destinat a la construcció d'habitatges de lloguer a preu taxat (fixat per l'Administració) destinats, principalment, a joves que cerquen el seu primer habitatge, a famílies amb baixos ingressos i a gent gran.**
- **La construcció d'habitatges de lloguer a preu taxat es durà a terme tant per part de la iniciativa privada o d'entitats d'iniciativa social, com per les Administracions públiques, en sòl de propietat municipal, d'empreses públiques o del propi Estat (infraestructures de Defensa, terrenys de RENFE, Patrimoni de l'Estat).**
- **A les grans ciutats, la propietat dels habitatges i del sòl podrà revertir altra vegada en l'Administració un cop hagin transcorregut 40 anys des de la seva construcció. Amb aquesta mesura es garanteix la construcció i el manteniment a llarg termini d'un parc d'habitatges de lloguer a preu reduït, ja que el seu preu de construcció exclou el preu del sòl.**
- **Farem que els béns de domini públic de titularitat de l'Estat o les seves empreses, si es tracta de sòl urbà o urbanitzable, s'ofereixin primer a les Comunitats Autònomes per tal que es destinin a la construcció d'habitatges de protecció oficial o a la dotació de serveis generals a la comunitat.**

Promoció de nous habitatges per destinar-los a lloguer

- Impulsar la promoció pública d'habitatges en règim de lloguer. Cal en aquest sentit exhortar a la cogestió de serveis entre diferents municipis. Òbviament, aquests habitatges haurien d'ésser destinats, en primera instància, a estudiants, als joves amb ingressos mínims i a parelles sense ocupació estable. Aquests immobles serien cedits per un import mínim i podrien ser utilitzats durant un temps determinat, amb un màxim de 8 anys en els casos més necessitats.
- Impulsarem un règim fiscal específic per a la construcció d'habitatges destinats a residències per a estudiants i a residències de gent gran.

Millorar el tractament fiscal del lloguer

- Reimplantarem la **deducció fiscal** per les quantitats satisfetes en concepte de lloguer amb caràcter general per a tot l'Estat amb la corresponent compensació a les Comunitats Autònomes. Equipararem les deduccions fiscals dels lloguers al règim d'adquisició d'habitatges, **especialment a l'IRPF.**
- Considerarem despeses deduïbles de l'IRPF les quantitats destinades a la rehabilitació total o parcial d'habitatges destinats al lloguer.
- Flexibilitzarem el règim fiscal específic existent a l'Impost de Societats per a aquelles empreses que construeixin habitatges per destinar-los preferentment a lloguer. Es tracta de possibilitar que un nombre major d'aquestes empreses posin al mercat immobles per a destinar-los a lloguer.

Altres mesures de foment del lloguer

- Crearem una agència pública, amb la col·laboració dels professionals del sector, dedicada a mobilitzar el mercat de lloguer.
- Impulsarem **Borses Joves d'Habitatge**, amb l'objectiu de facilitar l'accés dels joves a l'habitatge de lloguer en condicions:

- més favorables que les que ofereix el mercat i, alhora, incentivar els propietaris a posar els seus pisos de lloguer a disposició dels joves.
- Fomentarem **convenis amb ajuntaments i entitats sense afany de lucre** per ofertar habitatges de lloguer per als joves.
- Establirem **crèdits, avalats per les administracions, fundacions i entitats bancàries, a baix cost per als joves que volen rehabilitar i condicionar un habitatge antic amb el condicionant que aquest sigui usat com a primera residència.** Promourem l'adjudicació d'ajuts als joves que desitgin rehabilitar o condicionar un immoble antic, amb el ben entès que aquest sigui usat com a primera residència.
- Proposarem la **creació d'un Pla d'habitatge específic adreçat als joves entre 18 i 30 anys.** Aquest pla haurà de permetre posar a l'abast de les parelles que comencen o dels joves que busquen independitzar-se una oferta de pisos de lloguer a preus assequibles. Es tracta de promoure, amb la col·laboració d'ajuntaments, Comunitats Autònomes i entitats sense ànim de lucre, sòl residencial on construir uns habitatges que tinguin al voltant de 50 m² i que puguin ser llogats, per un màxim de 5 anys, a uns preus de com a màxim 200 euros al mes.

Convergència i Unió es proposa impulsar mesures per tal que els actuals **habitatges buits** dels municipis en què hi hagi manca d'habitatges es puguin **destinar a lloguer**. En aquest sentit:

- Incrementarem **l'oferta de pisos** que actualment estan **desocupats**, mitjançant l'estímul de lloguers a un preu inferior al del mercat, amb l'establiment de **garanties**, vinculades a **l'oferta d'assegurances per destrosses a preus raonables** i amb la garantia última del Consorci d'Assegurances.
- Estimularem l'ocupació d'habitatges desocupats mitjançant l'establiment de **mesures administratives** d'acord amb els ajuntaments i les Comunitats

Autònomes i de mesures financeres que facilitin la seva adequació per al seu posterior arrendament.

- Promourem la intermediació dels ajuntaments i les Comunitats Autònomes entre arrendataris i propietaris.
- Impulsarem amb urgència el desenvolupament reglamentari del que s'entén per habitatge buit, als efectes d'aplicar les possibilitats que permet l'actual normativa de les Hisendes Locals.

Reducció dels impostos que graven l'accés a l'habitatge

- Aplicarem el tipus superreduït de l'IVA del 4% a tots els habitatges i, de manera especial, a tots els de protecció oficial, siguin de promoció pública o privada.
- Es reduirà, del 16% al 7%, l'IVA que grava l'adquisició de la plaça d'aparcament habitual quan l'acte d'adquisició no coincideix amb el d'adquisició del pis.
- S'allargarà fins a 7 anys el període màxim de tinença de comptes habitatge durant el qual el titular pot aplicar-se la deducció fiscal prevista.
- Afavorirem els ajuts de pares a fills per a l'adquisició de l'habitatge habitual. En aquest sentit, eximirem de tributació per l'Impost sobre Donacions les transmissions d'un habitatge o les donacions per la compra de l'habitatge, practicades de pares a fills, quan aquest s'hagi de convertir en l'habitatge habitual dels fills.

Promoure la rehabilitació d'habitatges

Un dels patrimonis més importants de la nostra societat són les nostres ciutats, amb els nuclis antics i amb l'estructura de barris. La degradació d'aquests entorns, pels

efectes del temps o per defectes constructius, no és només un problema arquitectònic i urbanístic, sinó que es converteix en un **problema social** de primera magnitud. Des de Convergència i Unió:

- Ampliarem l'abast sobre l'aplicació de l'IVA reduït a la rehabilitació d'habitatges, especialment quan afecti els elements comuns, com ara façanes, i quan afecti barris que els ajuntaments declarin d'especial interès.
- Millorarem el tractament fiscal de les activitats relacionades amb la rehabilitació i la conservació d'habitatges.
- Promourem els convenis entre l'Estat i les Comunitats Autònomes per a la rehabilitació dels nuclis antics de les ciutats i d'aquells barris amb problemes de patologies estructurals. Les mesures generals de foment de la rehabilitació es complementaran amb els programes de regeneració integral dels barris i de l'entorn.

Impulsarem la conservació del parc immobiliari i obrirem línies de subvenció a reformes i millores de l'habitatge per a joves, famílies amb baixos recursos i gent gran.

- Millorarem la fiscalitat de totes les iniciatives vinculades a la rehabilitació i l'extensió de la cultura del manteniment i la conservació del patrimoni construït.
- La **rehabilitació dels nuclis antics i dels barris amb patologies estructurals** obre una via per a facilitar la **integració**, via el treball, de persones amb risc d'exclusió social que serà potenciada des de Convergència i Unió.

Habitatge social

S'ha de donar resposta a aquells **col·lectius de risc** com els joves que pateixen la precarietat laboral, les persones grans que cobren pensions no contributives, els

immigrants, mares soles que han de fer-se càrrec dels seus fills sense cap ajuda, per donar resposta al problema d'allotjament d'aquests col·lectius sense recursos econòmics. Hem de **potenciar l'habitatge social:**

- **Prohibirem, per Llei, la subhasta de terrenys de titularitat pública estatal , per tal de destinar-los a promoció d'habitatge social.**

- **Fomentarem el lloguer social, públic o privat, a preus controlats,** tenint en compte que actualment el lloguer s'ha d'enfocar cap a persones o col·lectius que de cap manera no poden accedir al mercat de compra, ni tan sols protegida. I també per a situacions transitòries: joves, persones en procés de separació, etc.

- Enfortirem la col·laboració entre les organitzacions sense afany de lucre i les Administracions públiques en l'àmbit de l'habitatge .

- **Declararem activitat prioritària de mecenatge la realitzada per fundacions o d'altres entitats sense ànim de lucre l'objectiu de les quals sigui la posada a disposició d'habitatge social per a determinats col·lectius.**

- Facilitarem que organitzacions sense afany de lucre puguin accedir, modificant les lleis, a gaudir d'habitatges de Protecció Oficial de nova construcció ja siguin de compra o de lloguer, ja que moltes vegades són aquestes organitzacions les que han de facilitar habitatges a persones que ni tan sols entren dintre dels barems d'adjudicació.

- Fomentarem l'obtenció de recursos públics per a aquells propietaris amb rendes baixes per tal de fer front a les despeses que els genera el manteniment de l'habitatge.

- Fomentarem un **sistema d'ajuts al pagament del lloguer per a aquelles famílies que es troben en situació d'alta vulnerabilitat social** i no poden fer front a la totalitat del cost del lloguer.

Fomentarem les entitats de mediació social i la creació de serveis de mediació per a facilitar el suport als sectors més vulnerables del mercat.

PROPOSTES- IDEES QUE AFECTEN SECTORIALS I SORGEIXEN DE LA PONÈNCIA 2:

Atès que cada vegada resulta més difícil l'accés a un habitatge digne per a tothom, des de l'administració hem d'impulsar polítiques públiques que girin entorn de cinc grans eixos:

- En primer lloc un **planejament urbanístic**, una gestió de sòl i una tramitació administrativa dels permisos per construir, que fomenti la construcció d'edificis residencials, que relligui nova construcció, remodelació i rehabilitació, tendint a resoldre necessitats col·lectives, generant expectatives de benefici social. En aquest sentit CDC proposa **mantenir la reserva legal de com a mínim el 20% del sostre derivat dels nous planejaments municipals per a habitatge de protecció pública**. Cal preveure també figures impositives que esperonin la posada en servei del sòl qualificat urbanísticament.
- **En segon lloc l'elaboració i aplicació de plans integrals d'intervenció en àmbits consolidats de les poblacions que, a la vegada, permetin actuar en la rehabilitació i conservació del parc existent**, reordenin i aportin noves dotacions d'equipaments als espais lliures i comunitaris existents o de nova creació i permetin crear reserves de sòl públic per destinar a la construcció d'habitatge social. Les actuacions en el parc d'habitatge existent, han de ser d'especial aplicació en els nuclis antics, per tal d'afavorir el necessari equilibri entre la població ja resident i l'establiment de generacions més joves, evitant, per altra banda, la seva conversió en "guetos" de població procedent de la immigració.
- En tercer lloc, **una programació intensiva de promocions d'habitatge social d'iniciativa pública**, executades directament o sota fórmules convenials amb

promotors sense afany de lucre, distribuïdes arreu del territori, evitant la creació de bosses de població socialment menys afavorida, sigui pel seu nivell de renda o per situacions personals o familiars: gent gran, precarietat laboral, matrimonis en procés de separació o divorci i amb fills, persones discapacitades, entre d'altres, però sempre en règim de lloguer o altres formes de cessió d'ús.

- En quart lloc, la revisió de totes les vies tant d'imposició com d'exacció fiscals existents avui a Catalunya.
- En aquest sentit entenem que: els fenòmens inflacionaris del preu de l'habitatge han estat fonamentalment motivats per l'especulació del sòl dels propietaris en origen, mentre que durant els darrers anys els costos de construcció s'han estabilitzat o han tingut creixements sostinguts. La incidència d'impostos, taxes o altres tributs de les diferents administracions (Estat, Generalitat i Ajuntaments) és excessiva en el valor final de compra dels habitatges, especialment per col·lectius de gent jove i gent gran que no superen cinc vegades el SMI. No és econòmica ni socialment sostenible un país on la retenció del sòl apte per a edificar o la desocupació d'habitatges habitables no fa més que generar processos especulatius del sòl i els immobles, provocant també la desocupació d'espais urbans centrals i consolidats.

Per això proposem un pla de xoc amb les següents mesures fiscals:

- **Plantejar que el sòl urbà consolidat i apte per a edificar més de tres habitatges tingui un termini màxim per a ésser edificat** (obtenció de la llicència de primera ocupació). Passada aquesta moratòria, els propietaris d'aquest sòl tindran un recàrrec de l'IBI.
- Plantejar que **els habitatges desocupats, sempre i quan siguin habitables, també tinguin un recàrrec sobre l'IBI.** Aquest supòsit s'aplicarà a les persones físiques o jurídiques que siguin titulars de més de dos habitatges.

- Els ingressos originats per els recàrrecs d'IBI sobre el sòl i els habitatges desocupats seran utilitzats obligatòriament per als ajuntaments per a polítiques de promoció d'habitatge protegit de lloguer.
- Exacció del ITP (Impost de Transmissions Patrimonials) i de l'IVA (Impost sobre el Valor Afegit) en les transmissions d'habitatges de primera residència per als col·lectius de joves fins a 35 anys i de gent gran a partir de 60 anys.
- En aquest sentit, per exemple, caldrà estendre a tot el territori les borses joves d'habitatge, amb tramitació gratuïta, i creant un servei específic de pisos adaptats per a joves amb mobilitat reduïda, així com disposar d'inventaris d'habitatges desocupats, tant a centres urbans com en zones rurals, que puguin ajudar a completar l'oferta de nous assentaments de famílies joves.
- A més a més caldrà considerar altres vies d'exacció fiscal, en supòsits com la cessió o herència, la creació de parcs en règim de lloguer, cessió temporal d'ús, l'aparició de societats sense afany de lucre o les càrregues suportades per l'execució de les obres de construcció, manteniment i rehabilitació i la seva tinença. Tenim l'obligació de repensar globalment quina fiscalitat, i de quina administració, volem aplicar a l'habitatge de residència habitual, per fomentar l'estabilitat del sector.
- Finalment, l'elaboració, concertació i aplicació de Plans de Foment de l'Habitatge, coordinats entre totes les administracions, que contemplin tant mesures d'actuació directes d'aquestes, com línies d'ajudes als promotors privats, als gestors de patrimonis immobiliaris i als adquirents d'habitatges, per aconseguir acostar els nivells de solvència dels demandants d'habitatge a les ofertes del mercat i per promoure oferta suficient d'habitatge de lloguer, en condicions de seguretat per a les parts que intervenen en l'arrendament i que estimulin la posada en joc del parc vacant existent.

- Per altra part, cal garantir que en totes les polítiques de nous habitatges i de rehabilitació d'antics s'incorporin les infraestructures necessàries per permetre l'accés dels ciutadans a les tecnologies de la informació i de la comunicació.

- **Pel que fa als barris residencials sorgits amb la immigració dels anys 60 cal una actuació per adaptar els edificis i posar-los al dia,** també amb l'eliminació de barreres arquitectòniques, quan calgui, amb ajudes públiques, però cal també recuperar terrenys obsolets, enderrocar edificis degradats i crear nous espais per al lleure, la relació social o la reintroducció del verd. En molts casos simplement la reducció de la densitat originària, ajuda a millorar extraordinàriament la qualitat d'aquests barris. **A més, cal que s'hi construeixin equipaments i serveis,** no només els més lligats a les necessitats locals, com aparcaments, centres docents, sanitaris o petit comerç: també equipaments globals per a la ciutat. Determinant prèviament els nous centres de ciutat, entesos com a punts de concentració de serveis diferents del centre històric.

Resum temes principals habitatge:

- Nova línia d'ajuts per ajudar compra d'habitatge, aportant 20% del cost del pis en règim de copropietat, menors de 35 anys, famílies nombroses i discapacitats.
- Desenvolupament sòl per construir 60.000 habitatges, promoció 20.000 habitatges de protecció oficial en règim de lloguer i prioritàriament per a gent jove i posar a disposició de les cooperatives d'habitatge sòl per construir 5.000 habitatges de protecció oficial.
- Microcrèdits per a la rehabilitació d'habitatges
- Impuls Borses Joves d'Habitatge
- Programa Prologuer, adquisició de pisos de propietaris particulars per lloguer
- Lloguer habitatges buits, amb garantia de cobrament per als propietaris, amb la finalitat de rellogar-los a joves a preus assequibles

- Convenis amb Ajuntaments i entitats sense ànim de lucre per ofertar habitatges de lloguer per als joves.
- Deduccions fiscals, especialment l'IRPF, dels lloguers al règim d'adquisició d'habitatge.
- Ajuts al pagament del lloguer per a aquelles famílies que es troben en situació d'alta vulnerabilitat social.
- Habitatge protegit arreu del territori de Catalunya i ampliació del concepte a qualsevol habitatge- nou o de segona mà -.
- Revisions dels plans generals d'ordenació urbana i la formulació de PAUMs per tal d'adaptar-los a la nova legislació urbanística
- Prioritzar que els plans urbanístics prevegin habitatges amb dimensions adequades a les noves realitats familiars.
- Modificació de l'actual legislació sobre valoració del sòl, i expropiació forçosa.
- Regulació de suport a l'habitatge protegit que permeti subvenció als promotors
- Aplicació IVA superreduït (4%) a qualsevol modalitat d'habitatge de protecció.
- Exempció per a les subvencions rebudes en l'adquisició d'habitatge de protecció.
- Preus màxims de venda o lloguer, coneguts com a "mòduls"
- Foment entitats de mediació social
- Foment cooperatives d'habitatge
- Generalitat oferta pública de lloguer d'habitatge a preus taxats
- Remodelació de barris
- Solució definitiva a les problemàtiques existents a moltes urbanitzacions
- Creació registre oficial d'urbanitzacions
- Evitar l'execució immediata de les hipoteques quan es deixin de pagar per causes de força major.
- Impuls implantació d'ajuts que no es limitin a la compra del primer habitatge.
- Ajuts concedits en el Pla de l'Habitatge destinar-se a pagar impostos indirectes

- Modificació límit màxim de superfície que pot gaudir un habitatge de protecció oficial o construcció de noves tipologies d'habitatge adreçat a persones grans
- Establiment d'ajudes a la compra de sòl per a la seva urbanització
- Modificació Llei del Sòl per tal de facilitar la promoció i transformació del sòl que actualment és ja urbanitzable.
- Modificació de l'actual legislació sobre valoració del sòl
- Règim fiscal específic per a la construcció d'habitatges destinats a residències per a estudiants i a residències de gent gran
- Despeses deduïbles de l'IRPF les quantitats destinades a la rehabilitació total o parcial d'habitatges destinats al lloguer.
- Flexibilització règim fiscal específic existent a l'Impost de Societats per a aquelles empreses que construeixin habitatges per destinar-los a lloguer
- Creació agència pública, amb la col·laboració dels professionals del sector, dedicada a mobilitzar el mercat de lloguer
- Crèdits, avalats per les administracions, fundacions i entitats bancàries, a baix cost per als joves que volen rehabilitar i condicionar un habitatge antic amb el condicionant que aquest sigui usat com a primera residència.
- Creació d'un Pla d'habitatge específic adreçat als joves entre 18 i 30 anys.
- Impuls desenvolupament reglamentari del que s'entén per habitatge buit, als efectes d'aplicar les possibilitats que permet l'actual normativa de les Hisendes Locals.
- Reducció, del 16% al 7%, l'IVA que grava l'adquisició de la plaça d'aparcament habitual
- 7 anys el període màxim de tinença de comptes habitatge
- Afavorir els ajuts de pares a fills per a l'adquisició de l'habitatge habitual.
- Ampliar l'abast sobre l'aplicació de l'IVA reduït a la rehabilitació d'habitatges
- Tractament fiscal de les activitats relacionades amb la rehabilitació i la conservació d'habitatges.
- Convenis entre l'Estat i les Comunitats Autònomes per a la rehabilitació dels nuclis antics de les ciutats i d'aquells barris amb problemes de patologies estructurals

- Accions de conservació del parc immobiliari
- Millora fiscalitat de totes les iniciatives vinculades a la rehabilitació i l'extensió de la cultura del manteniment i la conservació del patrimoni construït
- Potenciar l'habitatge social
- Foment del lloguer social, públic o privat, a preus controlats,
- Declaració d'activitat prioritària de mecenatge la realitzada per fundacions o d'altres entitats sense ànim de lucre l'objectiu de les quals sigui la posada a disposició d'habitatge social per a determinats col·lectius.
- Sistema d'ajuts al pagament del lloguer per a aquelles famílies que es troben en situació d'alta vulnerabilitat social
- Manteniment de la reserva legal de com a mínim el 20% del sostre derivat dels nous planejaments municipals per a habitatge de protecció pública
- Elaboració i aplicació de plans integrals d'intervenció en àmbits consolidats de les poblacions que, a la vegada, permetin actuar en la rehabilitació i conservació del parc existent
- Plantejar que el sòl urbà consolidat i apte per a edificar més de tres habitatges tingui un termini màxim per a ésser edificat
- Els ingressos originats per els recàrrecs d'IBI sobre el sòl i els habitatges desocupats seran utilitzats obligatòriament per als ajuntaments per a polítiques de promoció d'habitatge protegit de lloguer
- Exacció del ITP (Impost de Transmissions Patrimonials) i de l'IVA (Impost sobre el Valor Afegit) en les transmissions d'habitatges de primera residència per als col·lectius de joves fins a 35 anys i de gent gran a partir de 60 anys.
- Vies d'exacció fiscal, en supòsits com la cessió o herència, la creació de parcs en règim de lloguer, cessió temporal d'ús,
- Elaboració, concertació i aplicació de Plans de Foment de l'Habitatge,
- Pel que fa als barris residencials sorgits amb la immigració dels anys 60 cal una actuació per adaptar els edificis i posar-los al dia.

EQUILIBRI TERRITORIAL

Tu que defenses el territori

Garantirem la igualtat d'oportunitats i la qualitat de vida per a tot el territori.

- Farem una nova llei de muntanya per promoure'n el desenvolupament i per generar noves oportunitats als seus habitants. Aquesta nova llei potenciarà, entre altres, els plans comarcals de muntanya i l'Institut del Pirineu i la Val d'Aran.
- Impulsarem les infraestructures de comunicació transversal de les comarques de l'interior, amb especial atenció a les comarques del Pirineu.
- Impulsarem, amb tots els territoris pirinencs, la Convenció del Pirineu, perquè aquesta àrea tingui reconeixement específic a les polítiques regionals de la Unió Europea.
- Crearem un programa específic d'empresa i territori per promoure la creació d'empreses sostenibles i adaptades al medi, arreu del país.
- Promourem nous polígons comarcals per a noves activitats econòmiques.
- Crearem CIMs (Centres Integrals de Mercaderies) a les 7 regions catalanes.
- Articularem un nou Programa de desenvolupament rural íntegrament gestionat des de Catalunya.
- Prosseguirem amb la millora de les infraestructures i serveis de l'espai rural, amb l'objectiu de dotar la seva població d'un millor benestar i qualitat de vida, i d'incrementar-ne la competitivitat de les activitats que s'hi desenvolupen

- Potenciarem la coordinació de les Agrupacions de Defensa Forestal, per tal que aquestes entitats bàsiques per a protegir el bosc tinguin més capacitat d'acció, disposin de major suport tècnic i millor finançament.
- Revisarem el Pla Territorial General de Catalunya per a adaptar-lo als nous reptes i les noves possibilitats de la sostenibilitat, de l'economia del coneixement, de la mobilitat, de la logística, entre d'altres.
- Farem dels municipis i les comarques els ens locals bàsics de Catalunya, i promourem i potenciarem, com a entitats supramunicipals, els Consells comarcals i les 7 regions o vegueries, d'acord amb el territori.
- Reforçarem el reconeixement específic de les institucions de la Val d'Aran.
- Promourem una lleï electoral catalana, que representi i garanteixi la pluralitat del conjunt del territori i que reforci la participació democràtica.

Resum temes principals equilibri territorial:

- Nva llei de muntanya
- Infraestructures de comunicació transversal de les comarques de l'interior, amb especial atenció a les comarques del Pirineu.
- Impuls, amb tots els territoris pirinencs, la Convenció del Pirineu, perquè aquesta àrea tingui reconeixement específic a les polítiques regionals de la UE.
- Programa específic d'empresa i territori
- Nous polígons comarcals per a noves activitats econòmiques
- CIMs (Centres Integrals de Mercaderies) a les 7 regions catalanes
- nou Programa de desenvolupament rural
- Millora de les infraestructures i serveis de l'espai rural,
- Coordinació de les Agrupacions de Defensa Forestal
- Revisió Pla Territorial General de Catalunya
- Promoció i potenciació, com a entitats supramunicipals, els Consells comarcals i les 7 regions o vegueries, d'acord amb el territori.

- Reconeixement específic de les institucions de la Val d'Aran
- Llei electoral catalana, que representi i garanteixi la pluralitat del conjunt del territori i que reforci la participació democràtica.