

**PROU PARAULES. VOLEM SOLUCIONS!
PER UNA XARXA DE RODALIES DIGNA**

QUE ESTÀ PASSANT?

Fa gairebé un any que la Xarxa de Rodalies RENFE a la regió metropolitana de Barcelona no funciona correctament.

QUINS PROBLEMES PATEIXEN ELS CIUTADANS?

- Retards greus.
- Aglomeracions.
- Mancances en la freqüència de pas dels trens.
- Avaries continuades.
- Deficient estat dels trens.
- Manca d'informació als ciutadans.
- Manca d'atenció als ciutadans.
- Errors greus en les mesures de seguretat.
- Negativa per part de Renfe, els primers dies, a segellar els justificants dels retards per a les empreses dels afectats.

QUINES CONSEQÜÈNCIES SE'N DERIVEN:

- S'afecta greument la mobilitat dels ciutadans del conjunt de la regió metropolitana de Barcelona.
- Es desincentiva l'ús del transport públic.
- S'incentiva el transport privat.
- S'afecta negativament la confiança dels ciutadans en les administracions públiques i en la seva credibilitat.
- S'afecta les relacions personals, laborals, econòmiques dels ciutadans.
- S'incentiva una mobilitat insostenible a la regió metropolitana de Barcelona.

A QUANTS CIUTADANS AFECTA?

- 400.000** ciutadans de Catalunya utilitzen transports públics ferroviaris gestionats per l'operador ferroviari RENFE i es veuen afectats indirectament o directament per situació actual.
- 200.000** ciutadans són usuaris de la Xarxa de Rodalies RENFE i per tant afectats directes dels problemes recents.

ELEMENTS TÈCNICS CONJUNTURALS QUE PROVOQUEN ELS PROBLEMES DELS CIUTADANS I LES DEFICIÈNCIES EN EL SERVEI DE LA XARXA DE RODALIES:

- Mal estat i mancances en el manteniment** de les infraestructures ferroviàries de la xarxa rodalies.
- Ineficient **gestió de la pròpia xarxa** de rodalies.
- Ineficient gestió dels **incidents i les avaries** que es produeixen.
- Parc de trens insuficient** tenint en compte el volum de viatgers que utilitzen la xarxa de rodalies Renfe.
- Ineficient gestió de les **obres del TGV** i les afectacions que aquestes ocasionen a la xarxa de rodalies (Especialment obres del TGV -accés Estació Barcelona Sants-).
- Manca de **personal informatiu i atenció** als ciutadans.

ELEMENTS ESTRUCTURALS QUE AFECTEN LA XARXA DE RODALIES I QUE OCASIONEN ELS PROBLEMES:

- Manca d'inversió en la millora, renovació i ampliació d'**infraestructures**.
- Manca d'inversió en la millora, renovació i ampliació dels **elements de seguretat i control**.
- Manca d'inversió en la millora, renovació i augment en el **parc de trens**.
- Manca d'inversió en la modernització dels **elements de millora de la gestió del servei**.
- Manca d'inversió en la **millora d'estacions**.

- Errors en el protocol d'obres del projecte constructiu de la nova xarxa TGV i l'afectació a la resta de xarxes existents.

QUINA HAN ESTAT L'ACTUACIÓ DEL GOVERN DE L'ESTAT RESPECTE LA XARXA DE RODALIES DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA ?

1. Els últims anys han consolidat el dèficit d'inversions a Catalunya:

L'Estat ha invertit 133 milions d'euros més a les rodalies de Madrid que a Barcelona en els últims 5 anys.

INVERSIONS FUNCIONAMENT RODALIES	BARCELONA	MADRID	DIFERÈNCIA
2006	24.200,00	19.975,39	
2005	6.927,96	5.279,08	
2004	12.051,21	11.272,12	
2003	13.216,21	9.910,90	
2002	13.106,32	15.382,19	
	69.501,70	61.819,68	7.682,02
INVERSIONS NOVES INFRASTRUCTURES RODALIES	BARCELONA (1)	MADRID (2)	
2006	2.600,00	75.559,01	
2005	10.600,00	85.686,79	
2004	2.157,95	2.339,84	
2003	3.335,20	0,00	
2002	4.011,28	0,00	
	22.704,43	163.585,64	-140.881,21
DIFERÈNCIA TOTAL INVERSIONS EN LA XARXA DE RODALIES	92.206,13	225.405,32	-133.199,19

Xifres en Milers d'euros

(1) Principals inversions: línia Papiol-Mollet i la integració de l'estació de Vic

(2) Principals inversions: Nova estació Puerta del Sol-Gran vía i la connexió subterrània entre Atocha- Chamartin

Font: Projectes de Llei de Pressupostos Generals de l'Estat

2. En els últims 5 mesos, l'Estat ha realitzat les següents actuacions relacionades amb rodalies amb un baix grau de compliment:

- a) **Conveni d'inversió amb la Generalitat** per a la millora de la xarxa ferroviària a Catalunya en els pròxims 6 anys. (27 de setembre de 2006).
- b) **Pla d'Actuacions Urgents** (15 de novembre 2006).
- c) **Aprovació dels Pressupostos Generals de l'Estat 2007** que consolida el dèficit d'inversions a Catalunya.
- d) **Anunci d'un paquet de mesures urgents d'inversió.**

a) Conveni Estat- Generalitat (27 de setembre 2006)

El DPTOP i el Ministeri de Foment van firmar un conveni d'inversió per a la millora de la xarxa ferroviària a Catalunya en els pròxims 6 anys.

PREVISIONS DEL CONVENI	ACTUACIONS EFECTIVAMENT REALITZADES
El compromís de l'Estat és aportar 2.363 milions	El Ministeri ha pressupostat una inversió de 37 Milions d'euros per l'any 2007. Amb aquest ritme es necessitaran més de 63 anys per acabar totes les inversions, o invertir 465 milions/any durant els pròxims 5 anys.
L'acord preveu l'impulsa dels estudis del tren orbital.	L'esborrany de Pla de millora de les rodalies que redacta el Ministeri no inclou la construcció d'aquesta línia

b) Pla d'Actuacions Urgents (15 de novembre 2006)

La Ministra de Foment anuncia la posada en marxa “immediatament” d'un Pla d'Actuacions Urgents per a la millora de les rodalies de Barcelona, que contempla:

PREVISIONS DEL CONVENI	ACTUACIONS EFECTIVAMENT REALITZADES
Avançar l'execució del manteniment de la infraestructura i el control de la circulació	Cap
Increment en 41 trens Civia	N'hi ha 8 en circulació
Es posaran trens en doble composició en les hores punta (línies C1, C2, C4 i la línia de l'aeroport). L'any 2007 l'objectiu és que es compleixi al 100%	Parcialment
Crear la figura del responsable únic de les accions entre Adif i Renfe.	No ha evitat problemes en la circulació de trens a causa de les obres del TGV.
Creació de la Unitat d'Assistència al Viatger de Rodalies, composta per 455 persones, de les quals 175 aniran en els trens i els restants 280 estaran a les estacions.	S'han contractat informadors, però el nivell d'informació a l'usuari no ha millorat. Les queixes per manca d'informació es manté entre els ciutadans usuaris.
Adif posarà una flota d'autobusos disponibles per donar resposta immediata a qualsevol incidència que es pugui presentar	No s'ha proposat com a solució en els problemes en el servei ferroviari del mes de gener.

c) Pressupostos Generals de l'Estat any 2007

L'Estat preveu invertir a la xarxa de rodalies de Barcelona, l'any 2007, 22 milions menys que a la xarxa de Rodalies de Madrid.

	XARXA DE RODALIES BARCELONA	XARXA DE RODALIES DE MADRID
Inversió directe del Ministeri de Foment	50 Milions(1)	51 Milions (2)
Manteniment ADIF	35 Milions(3)	56 Milions
TOTAL	85	107

(1) No s'inclou les inversions de 6 milions d'euros previstes en el Pla de Supressió de passos a nivells a la província de Barcelona.

(2) No inclou el pagament de la Connexió subterrània entre les estacions Atocha i Chamartín, per comptabilitzar-se a través de la modalitat d'abonament total del preu.

(3) Dades d'inversió prevista per ADIF a la demarcació de Barcelona

d) Noves previsions d'inversions (100 milions extres?)

Les inversions anunciades pel Ministeri de Foment el dia 24 de gener de 2007, estaven incloses en els anuncis d'inversions anteriors.

PREVISIONS DEL CONVENI	SÓN ACTUACIONS NOVES?
Construcció intercanviador de Sagrera -Meridiana: 60 M€	<u>No.</u> Previst en el conveni Estat-Generalitat de setembre
Reforma de l'estació de Martorell (intercanviador amb FGC): 9 M€	<u>No.</u> Previst en el conveni Estat-Generalitat de setembre
Nova estació- intercanviador amb FGC a Sabadell: 6 M€	<u>No.</u> Previst en el conveni Estat-Generalitat de setembre
Reforma estació de Passeig de Gràcia: 9 M€	<u>No.</u> Ja estava previst per ADIF, en la partida de millora d'estacions.
Millora catenària en diversos trams de Granollers, Mataró i Terrassa-Manresa: 14 M€	<u>No.</u> Previst en el Pla d'actuacions Urgents de novembre

3. Les campanyes de RENFE i el servei que aquest operador ofereix als ciutadans de Catalunya:

L'any 2006, RENFE- Operadora va fer una despesa de 5 milions d'euros (4.912.113,59 €) en la campanya de publicitat "*Anem al futur. Puges?*"

Segons el Govern, els objectius de la campanya eren:

- a) **Reforçar els valors de la marca** a través dels beneficis dels seus diferents productes.
- b) **Incentivar l'aparició de nous usuaris** que accedeixin a provar els serveis i productes de l'empresa.
- c) **Enfortir el grau de fidelitat dels usuaris actuals** i reforçar la seva opció pels serveis ferroviaris.
- d) **Consolidar la millora de la imatge de RENFE Operadora** en la societat.

4. El consell d'Administració de RENFE no analitza els retards dels trens

A l'informe que s'entrega mensualment al Consell d'Administració de RENFE Operadora **no conté dades relatiu a la puntualitat.**

Això vol dir que el màxim òrgan de decisió de RENFE no analitza les dades sobre el grau de puntualitat dels trens.

QUIN HA ESTAT EL POSICIONAMENT DEL GOVERN DE CATALUNYA?

- Silenci
- Complicitat amb el govern de l'Estat.
- Manca de capacitat per defensar els interessos dels ciutadans de Catalunya davant el govern de l'Estat.

QUINA ÉS LA PRESA DE POSICIÓ CIU DAVANT D'AQUESTA SITUACIÓ INSOSTENIBLE:

- Aquesta situació de deixadesa envers la xarxa de rodalies per part del Govern de l'Estat i de l'operador ferroviari RENFE, que afecta 200.000 ciutadans de Catalunya, **no és tolerable.**
- Ja hi hagut un **reconeixement explícit** per part del President del Govern de l'Estat a la **manca d'inversió i actuacions** de l'Estat els últims anys respecte la xarxa de rodalies de Renfe a Catalunya.
- No volem més promeses d'inversions, ni més anuncis de plans, inversions etc. Volem actuacions concretes amb un calendari precís i compromisos explícits d'actuació.**
- El problema no són les obres de construcció de la nova xarxa de TGV. El problema és la **mala gestió de les obres i de l'afectació que aquestes produeixin a la resta de la xarxa ferroviària catalana.** El projecte constructiu de la xarxa de TGV aprovada pel Govern de l'Estat espanyol i la operador de la xarxa de rodalies - RENFE - haurien d'haver previst les possibles afectacions i haver previst mesures per minimitzar possibles impactes sobre la xarxa de rodalies i el servei de transport públic.
- És urgent que algunes de les inversions i les millores de les infraestructures s'executin i es portin a terme durant aquest 2007.** Hi ha un problema evident de manca d'inversions. Ben segur avui tampoc hi han projectes fets a sobre l a taula per la manca de previsió del govern de l'Estat i de Catalunya per exigir aquests. Per tant ara és prioritari que el govern comenci a treballar en els projectes que diu que vol endegar a Catalunya en matèria de rodalies.

- ☒ Avui hi ha un **problema greu de manca de capacitat de gestionar correctament** la xarxa de rodalies, que no és nou, però que l'últim any s'ha agreujat de manera exponencial i alhora intolerable. Cal posar-hi solució avui.
- ☒ Es una **qüestió d'inversió? Més aviat de desinversió** durant els darrers anys. Però també és una **qüestió de fer les coses ben fetes**. Es una qüestió de deixadesa per part del govern de l'Estat i de Catalunya i del mateix operador ferroviari Renfe.
- ☒ **Es tracta de:**
 - a) Gestionar bé el **trànsit i les necessitats** de la xarxa i dels usuaris.
 - b) Gestionar bé les **obres i afectacions** diverses.
 - c) Gestionar bé les **avaries, els problemes** a les infraestructures.

ES POSSIBLE DE GESTIONAR BÉ UNA XARXA FERROVIARIA A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA?

Quan CiU va deixar el govern de la Generalitat la xarxa de **FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA** havia aconseguit, bon servei i de qualitat, bones nivells en les freqüències de pas, índexs importants d'amortització social i econòmica de les inversions fetes, i fins i tot alts índexs de rendibilitat. (Ex: Freqüències de pas de 6 minuts)

☒ DAVANT D'AQUESTS FETS I CONSIDERACIONS CIU DEMANA I EXIGEIX AL GOVERN DE L'ESTAT I DE CATALUNYA:

- 1) **Minimitzar el risc d'avaries.** Minimització de l'afectació als ciutadans d'obres i altres contingències.
- 2) **Posar fi als retards indiscriminats.** Millora de la gestió de la xarxa.
- 3) **Eliminar la situació d'aglomeracions inadmissibles.** Més trens. Més freqüències de pas. Millorar la qualitat del servei.
- 4) **Solucionar els problemes de gestió de les obres de la nova xarxa de TGV.** Millorar la gestió de les obres.

- 5) **Exigència de responsabilitats polítiques** al Govern de l'Estat concretament a la Ministra Magdalena Álvarez que ha demostrat incompetència per solucionar el problema de la xarxa de rodalies de Catalunya i haver marginat la xarxa catalana de rodalies pel que fa a les inversions. Aquesta situació no és nova, ja fa molt que dura. És que algun ciutadà de Catalunya es pensa que una situació com la que viu el servei de rodalies de Catalunya s'aguantaria a Madrid?
- 6) **Exigència de responsabilitats polítiques** al Govern de la Generalitat pel seu silenci, passivitat i manca de capacitat per denunciar la situació que pateixen més de 200.000 ciutadans de Catalunya. Passivitat manifesta que el fa còmplice de l'actual situació. La pregunta és què han fet / dit el President Montilla i el Conseller Nadal per solucionar aquest problema? Com han condicionat al govern de l'Estat? La pregunta clau és si esbrinar si el fet que siguin del mateix partit polític no haurà suposat un problema perquè el Govern català hagi exigint al Govern de l'Estat un millor tracte i respecte envers els ciutadans de Catalunya.
- 7) **Compensacions i indemnitzacions** per als ciutadans afectats. Tramitades de manera urgent.

QUINES MESURES POSAREM EN MARXA:

- a) Exigència del **compliment urgent de les mesures del PMU** que va anunciar el govern sota supervisió del govern de la Generalitat i d'una **comissió tècnica creada adhoc i depenent de l'ATM** que avaluï l'estat de la xarxa i les mesures que el govern de l'Estat implementi.
- b) Iniciativa al Parlament per **instar el traspàs urgent de rodalies Catalunya** tal i com indica l'Estatut, que vagi acompanyat d'un **fons de finançament extraordinari** per compensar la manca greu d'inversió els darrers anys.
- c) **Campanya per exigir solucions:**

Iniciarem una campanya a tots els municipis de la xarxa de rodalies sota el lema:

PROU PARAULES. VOLEM SOLUCIONS!
PER UNA XARXA DE RODALIES DIGNA

RECORDATORI DE LES RECENTS ACCIONS DE CIU DEMANANT LA MILLORA DEL SERVEI DE LA XARXA DE RODALIES:

1. **Maig 2005:** Proposició no de llei instant a la millora del servei de rodalies. (Congrés de Diputats)
2. **Setembre /Octubre 2005:** Interpel·lació urgent i Moció per la millora del servei de rodalies. (Congrés de Diputats)
3. **Maig 2006:** Proposició no de llei sobre la freqüència de pas i els retards dels trens de rodalies a l'àrea metropolitana de Barcelona. (Congrés de Diputats)
4. **Maig 2006:** Proposició no de Llei per assegurar el compliment dels Drets i Deures dels usuaris dels Serveis de Rodalies i Regionals Renfe a Catalunya. (Parlament de Catalunya)
5. **Maig 2006:** Proposició no de llei per a la creació d'una comissió mixta Estat - Generalitat per a resoldre la problemàtica del servei de rodalies Renfe a Catalunya. (Parlament de Catalunya).
6. **Maig 2006:** Campanya ciutadana per demanar la millora del servei de xarxa de rodalies Renfe.
7. **Maig 2006:** Resolució aprovada en el Debat de Política General de l'any 2006 (Congrés dels Diputats) per la realització d'un Pla urgent de millora dels serveis ferroviaris de rodalies a Catalunya.
8. **Octubre 2006:** Moció aprovada en el Senat sobre la millora del servei de rodalies i el traspàs immediat a la generalitat, amb les dotacions econòmiques suficients per resoldre els dèficits existents. (Senat)
9. **Desembre 2006 - Gener 2007:** CiU demana la compareixença al Parlament del director de rodalies RENFE i del Conseller Joaquim Nadal i presenta una bateria de preguntes. (Parlament de Catalunya).

RESUM DEL NOSTRE POSICIONAMENT:

- ☑ **VOLEM FETS**, actuacions concretes.
- ☑ **VOLEM RESPECTE PER ALS CIUTADANS** No volem que els ciutadans de Catalunya segueixin passant d'humiliació d'un transport públic ineficient i ineficaç.
- ☑ **NO VOLEM MÉS PARAULES, NI PROMESSES D'ACTUACIONS.** No volem ser testimonis cada dia de la resignació per humiliació del milers de ciutadans que troben quartada la seva lliure mobilitat. Fet aquest imputable a la deixadesa del govern de l'Estat, al silenci de la Generalitat i la incompetència de l'operador ferroviari Renfe
- ☑ **EXIGIM** al govern de l'Estat que actuï i solucioni la situació actual de mal servei als usuaris de la xarxa de rodalies de Catalunya.
- ☑ **EXIGIM** al govern de l'Estat que inverteixi en la xarxa de rodalies de Catalunya i deixi de discriminar el nostre país i els usuaris de la xarxa catalana.
- ☑ **EXIGIM** al govern de Catalunya defensi els interessos dels ciutadans de Catalunya.
- ☑ **EXIGIM** responsabilitats polítiques al Govern de l'Estat per la ineficàcia en la seva gestió de la xarxa de rodalies de Catalunya.
- ☑ **EXIGIM** responsabilitats polítiques al Govern de Catalunya per la ineficàcia en la defensa dels interessos dels ciutadans de Catalunya davant una administració governada pel mateix partit polític que la mateixa Generalitat.
- ☑ **DEMANEM EL TRASPÀS URGENT** de la Xarxa de rodalies a la Generalitat, en compliment de l'Estatut de Catalunya, amb la incorporació d'un fons de finançament extraordinari per fer front a les mancances d'inversió dels últims anys i a les necessitats futures de la xarxa de rodalies.

NOTA: CiU no descarta demanar responsabilitats polítiques i dimissions al més alt nivell, però això ara no ho considerem prioritari. El que avui preocupa als ciutadans i a CiU és la ràpida i efectiva solució a les mancances del servei.