

# + INICIATIVA X

## Granollers

Butlletí electrònic d'Iniciativa per Catalunya Verds a Granollers. Núm. 4 novembre 2009

### Joan Herrera presenta a Granollers la seva declaració d'intencions com a candidat a la presidència de la Generalitat

El secretari general d'Iniciativa per Catalunya Verds, Joan Herrera, va presentar el passat 9 de novembre a Granollers la seva declaració d'intencions com

d'Iniciativa, Jordi Garriga, va qualificar la candidatura d'Herrera com *"un relleu tranquil, sense les lluites pel poder que es donen en altres partits en aquesta mateixa*

*partir d'un decàleg de propostes de bona governança i contra la corrupció com a eina per retornar a la ciutadania la confiança en la política; polítiques clarament d'esquerres com a mecanisme de sortida a la crisi econòmica; aposta per un nou model productiu, més sostenible i vinculat als sectors amb valor afegit; i reivindicació nacional partint de la idea de Catalunya com un sol poble".*



a candidat d'ICV a les eleccions autonòmiques del proper any. Ho va fer primer en roda de premsa i, a continuació, en un dinar el restaurant Granularios amb una quarantena de dirigents i càrrecs electes de la formació ecosocialista.

En la presentació de l'acte el president comarcal

*situació".* Garriga va presentar el procés de primàries que està duent a terme ICV com *"un element d'estímul del diàleg intern i d'elaboració de propostes, i no una baralla per una cadira al Parlament".*

En la seva intervenció, Herrera va plantejar els quatre eixos del seu projecte: *"regeneració democràtica a*

A la vegada, el dirigent ecosocialista va posar en valor la tasca d'ICV en el Govern d'Entesa: *"l'aposta pel transport públic, la legislació sobre habitatge, la incorporació al PEIN d'espais com Gallecs, les polítiques de transparència i de garantia dels drets posades en marxa des del departament d'Interior... serien impensables sense la presència d'Iniciativa a l'Executiu català",* va dir Herrera, que va remarcar que *"el 2010 novament ICV serà la garantia no només d'un govern d'esquerres, sinó de polítiques d'esquerres".*

# ICV presenta les seves aportacions al Pla Director de la societat del coneixement de Granollers, La Roca, Canovelles i Les Franqueses

Iniciativa per Catalunya Verds va presentar en roda de premsa el passat 21 d'octubre les seves aportacions al Pla Director de la Societat del

canal públic de TDT, Vallès Oriental TV, en les principals plataformes digitals, com ara Ono i Imagenio: *"Cal facilitar la cobertura i explotar el*

presentada va en la línia de promoure una xarxa d'Internet sense fils al conjunt de la ciutat per permetre l'accés universal i gratuït a aquest servei cada cop més fonamental.



Coneixement i de la Informació de la conurbació de Granollers.

En la presentació de l'acte, el president d'ICV de Granollers, Josep Casasnovas, va expressar l'aposta de la formació roig-verda per *"facilitar l'accés de la ciutadania en el seu conjunt a les tecnologies de la informació i de la comunicació com a element de cohesió social i de lluita contra la fractura digital"*.

Entre les mesures plantejades per Casasnovas destaca la que va encaminada a promoure la inclusió del nou

*potencial de públic de VO-TV. Moltes llars Granollers i Comarca sintonitzen la televisió mitjançant operadors de cable i no via TDT, i això els allunya del principal mitjà públic de comunicació local",* va dir el dirigent ecosocialista.

Per aquest motiu, Casasnovas va afegir que *"en els propers dies ICV presentarà una instància perquè l'Ajuntament de Granollers faci les gestions oportunes en la direcció d'incorporar Vallès Oriental TV en aquestes plataformes digitals"*.

Una altra aportació

En aquest sentit Andrés Hidalgo, expert en TIC i membre d'ICV de La Roca, va presentar un projecte tècnicament contrastat per crear aquesta xarxa *"que vagi molt més enllà dels actuals serveis de wifi que ofereixen alguns equipaments municipals"*.

Segons Hidalgo, *"l'objectiu és aconseguir una xarxa d'accés lliure per a la realització de tràmits com la descàrrega de pàgines web i la consulta del correu electrònic, i que a més permetria agilitzar elements com l'administració electrònica i la telefonia IP"*. A tal efecte, *"caldrà que l'ajuntament fes una inversió raonablement petita en la implantació de noves "antenes - node" que es poguessin enllaçar per cobrir el conjunt de la ciutat"*.

Per últim, Hidalgo va plantejar la possibilitat que Granollers i la seva conurbació s'incorporin a la xarxa *"lliure, oberta i neutral"* güifi.net per deixar així de dependre dels servidors telemàtics privats.

## OPINIÓ



### ICV i la planificació territorial al Vallès

Jordi Garriga, president d'ICV del Vallès Oriental

Article publicat a Revista del Vallès el passat 16 d'octubre

Va fer falta que CiU perdés les eleccions perquè des del Govern de la Generalitat s'abordés de manera decidida la necessitat de planificar el territori Metropolità. Convé recordar que la Llei de la qual deriva el Pla Territorial Metropolità de la Regió de Barcelona (PTRMB), actualment en tràmit, data del 1983. Tot i aquest mandat legislatiu, la dreta va seguir sempre amb la seva màxima: la millor planificació és aquella que no es fa; o, en qualsevol cas, la que es fa seguint els interessos del mercat i no els del conjunt de la ciutadania.

Així les coses, va ser el Govern d'esquerres qui va afrontar el repte - no pas senzill - d'establir un marc regulador de com volem que es desenvolupi el nostre territori i, amb ell, les activitats econòmiques que hi tenen lloc. I amb el Govern d'esquerres, ICV.

Sovint hi ha agents econòmics i mitjans de comunicació que acusen Iniciativa Verds de ser la força "radical" que pretén "aturar el país".

Davant d'això, els fets. Iniciativa, com a copartícep i corresponsable de l'acció del Govern, ha introduït elements que han acabat sent de consens en el sí del legislatiu i que han esdevingut idees força d'un nou model territorial. Serveixin com a exemple l'aposta que fan tant el PTRMB com el Pacte Nacional per a les Infraestructures pel transport públic en general i pel sistema tramviari i ferroviari en particular; o la reordenació de les trames urbanes degradades com a alternativa a l'ocupació de nou sòl per a habitatges. Certament, hi ha hagut i hi ha punts de desacord en el sí del Govern d'Entesa. El més evident, la Ronda del Vallès, infraestructura en què el partit majoritari del Govern no comparteix les tesis d'ICV d'apostar per una ronda interurbana, integrada en el territori i en la trama urbana ja existent, i destinada no al trànsit de pas del corredor mediterrani, sinó als desplaçaments quotidians de curta durada.

En aquest com en d'altres aspectes on no hi ha consens, Iniciativa ha fet un exercici de responsabilitat i de coherència: ha proposat alternatives creïbles i justificades i les ha explicat al conjunt de la societat civil, aconseguint en molts casos generar sinèrgies en l'horitzó d'una aposta per la mobilitat sostenible, la cohesió social i territorial i la preservació dels espais agroforestals de la plana del Vallès. I, tot això, sense estirabots que poguessin desestabilitzar el primer Govern que, en aquest país, ha cregut de debò que cal canviar el model de desenvolupament perquè el conjunt de la ciutadania guanyi en qualitat de vida.



**Stop canvi climàtic**  
BCN-Copenhagen'09. Última oportunitat

## ICV-EUiA i Joves d'Esquerra Verda van participar en la commemoració de la Diada Nacional de Catalunya



Una delegació d'ICV-EUiA, encapçalada per Conchi Caruda, membre de Dones amb Iniciativa, Josep Casanovas, president local d'ICV i Ramón García, responsable d'Organització d'EUiA, va prendre part en la tradicional ofrena floral a la Plaça Onze de Setembre.

## ICV pregunta al Ple Municipal pel funcionament dels serveis sanitaris preventius durant la passada Festa Major de Granollers

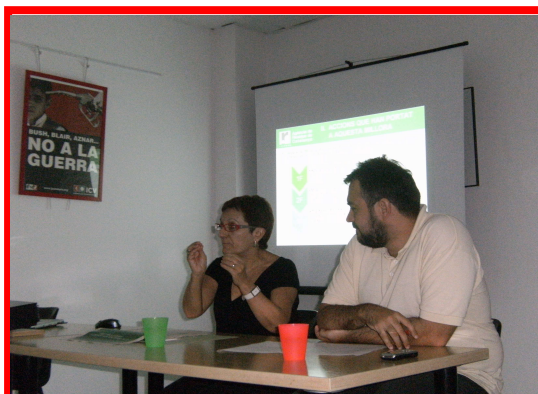
Iniciativa per Catalunya Verds va presentar al Ple del passat mes de setembre una pregunta referent al funcionament dels serveis preventius sanitaris durant la passada Festa Major. Segons van denunciar treballadors del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM), durant la nit del dijous 27 d'agost - primera nit gran de la Festa i vigília de festiu a Granollers - les tres ambulàncies del SEM van haver de fer-se càrrec dels preventius que l'Ajuntament té adjudicats a Creu Roja i que sí que van funcionar la resta de nits del cap de setmana. Això va generar, segons la versió del SEM, que Granollers i la seva àrea d'influència restés tota aquella nit sense ambulàncies que poguessin fer front a possibles urgències. Des d'ICV es resta a l'espera de la resposta que pugui donar l'equip de govern municipal, que s'ha compromès a explicar els motius del succeït.

## Genoveva Català presenta a Granollers el nou model català de gestió de residus municipals

La directora de l'Agència de Residus de Catalunya, Genoveva Català, va estar aquest passat mes d'octubre a Granollers per explicar a càrrecs electes i responsables locals d'ICV del Vallès Oriental l'estat del desplegament del Programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya (PROGREMIC).

Català va destacar que el Programa *"fa una aposta decidida per la minimització de residus com a pas imprescindible i previ a la recuperació i al reciclatge"*. La directora de l'ARC va afegir que *"aquest és el principal repte que ens plantejem un cop hem assolit uns bons percentatges de recuperació: el 34%, que dobla la mitjana espanyola i se situa per sobre dels*

*valors mitjans dels països de l'OCDE"*. Juntament amb la minimització, *"el model que planteja l'ARC passa per la recollida selectiva i el tractament específic de totes les fraccions, amb una incidència molt especial en la matèria orgànica"*, va acabar dient Català.



El desenvolupament del PROGREMIC va acompanyat de l'execució de les inversions previstes en el Pla Territorial Sectorial d'Infraestructures de Gestió de Residus Municipals. Aquest Pla inclou a la Comarca

la recent inauguració de la Planta de Tractament de Residus Municipals de Granollers, i permetrà el proper tancament de l'abocador controlat de Les Valls, a Santa Maria de Palautordera.

## OPINIÓ



### Passos de vianants de RENFE

Josep Casasnovas, president d'ICV de Granollers

Article publicat a la pàgina de Facebook d'ICV del Vallès Oriental el passat 9 de setembre

Ahir va aparèixer la notícia en que el ministeri de Foment s'ha compromès a revisar tots els passos per a vianants entre andanes de les estacions de Catalunya, i també a renovar els que es trobin en mal estat.

Aquestes actuacions es sumaran al Pla de Modernització de les estacions, que compta amb un pressupost de 350 milions d'euros.

La PTP va denunciar el passat dilluns la mort d'una dona gran a Sant Feliu de Llobregat, que va ser atropellada per un tren quan travessava per un d'aquests passos. Foment ha assegurat que de forma immediata es procedirà a la renovació d'aquest pas, única alternativa que tenen els vianants i les persones amb mobilitat reduïda per moure's per l'interior de l'estació. I que a aquesta actuació li seguiran altres a tot Catalunya, com a Granollers, amb un pas de vianants de conglomerat que es troba deformat.

Ja està bé que es millorin els passos a les estacions de Catalunya, però en el cas de Granollers caldria alguna altra actuació. Cal recordar que per accedir a les andanes s'ha de passar per un pas subterrani que no està adaptat per a persones amb mobilitat reduïda o per els viatgers que accedeixen amb un cotxet d'infants.

El pas actual representa un perill per a tot aquell que el fa servir, i més en l'actual estat en què es troba. Des d'Iniciativa per Catalunya Verds hem denunciat moltes vegades la casuística de la estació de Granollers Centre, i ja no parlem de la Granollers - Canovelles. Des de l'ajuntament caldria exigir a Foment que es fes una actuació més àmplia a les estacions de Granollers per tal de facilitar l'accés als usuaris, tot evitant els riscos actuals.



**Pacte Nacional  
d'Infraestructures:  
el pla del tren**



## + INICIATIVA X GRANOLLERS

### OPINIÓ



### Ni batxillerat, ni cicles formatius...quin gran futur ens espera!

Mireia Caballé, coordinadora de Joves d'Esquerra Verda del Vallès Oriental

Article publicat a El 9 Nou el passat 12 de setembre

Recentment, han aparegut les dades sobre els admesos en el sistema públic per els cursos d'educació postobligatòria, és a dir, batxillerat i cicles formatiu de grau mitjà i superior. Un any més ens trobem en la mateixa situació que ja acostuma a ser habitual, hi es que un gran nombre de preinscripcions per aquests ensenyaments resulten denegades per la manca d'oferta del nostre sistema educatiu. Per entrar en detall i més concretament, a Granollers estem parlant de que: per cycle formatiu de grau mitjà queden fora 439 persones, per cycle formatiu de grau superior 59 més i per el global de les diferents modalitats de batxillerat, 77 persones més fora del sistema públic.

En resum aquest any 567 persones no podran cursar els estudis als quals aspiraven a la nostra ciutat i hauran de buscar-se la vida, o bé anant a d'altres centres fora de la ciutat (amb els consegüents problemes de mobilitat que això comporta), o bé incorporant-se al mercat de treball, únicament amb el graduat escolar, mentre esperen una pròxima oportunitat l'any següent (suposant que tenen prou interès per tornar-se a posar a estudiar passat l'any). Es cert però, que algú em podria dir que existeix una tercera opció per aquesta gent, com es acollir-se el sistema privat. Però jo voldria recordar que en el fantàstic context de crisi financera global en el qual ens trobem, no proliferen gaire els arguments a favor de tot el que funcioni amb la lògica de maximització de beneficis, sinó tot el contrari, ara tothom predica l'existència d'una certa sostenibilitat i mira cap a els països socialdemòcrates per excel·lència com Suècia, Islàndia o Noruega.

Països en els quals el sistema educatiu públic absorbeix quasi el 99% de la demanda educativa i on els sistema privat es pràcticament inexistent. Fins i tot Estats Units, ha hagut de baixar del burro i reconèixer que necessita d'un sistema sanitari universal, perquè de cap altre manera en pot treure una eficiència per la seva població.

Amb tot, potser ja aniria sent hora de que realment s'apostés per la formació de la nostra joventut, perquè al cap hi ha la fi, els únics perjudicats només podem ser nosaltres. Ells sempre seran el nostre futur.

## Salvador Milà explica en roda de premsa les propostes d'ICV sobre planificació territorial al Vallès

El diputat d'Iniciativa per Catalunya Verds, Salvador Milà, va explicar aquest mes d'octubre les propostes ecosocialistes sobre la planificació territorial al Vallès en una roda de premsa celebrada a Granollers. Milà va resumir les aportacions d'ICV al Pacte Nacional per a les Infraestructures, recentment aprovat pel Govern d'Entesa, i les al·legacions presentades al projecte de Pla Territorial Metropolità de la Regió de Barcelona, en tres grans eixos:

1. Una aposta decidida pel transport públic que impliqui un canvi de prioritats en les inversions, de manera que la despesa en ferrocarril es prioritzi per davant de la construcció de nova xarxa viària. En aquesta línia, ICV ha aconseguit incloure tant en el PNI com en el PTMB el projecte de ferrocarril lleuger a la riera de Caldes, i ha proposat l'estudi de dos nous eixos tramviaris a la vall del Tenes i al marge esquerre del Besòs; mesures aquestes que se sumen al ja aprovat tren orbital Granollers - Mataró i a la quadruplicació de vies entre Granollers Centre i Sagrera. Pel que fa a la xarxa viària, Milà va remarcar que *"ICV continua defensant una Ronda del Vallès integrada en la trama urbana existent, que serveixi per al trànsit d'agitació intracomarcal i no com a un segon corredor per*

*al trànsit de pas"*. Aquesta Ronda del Vallès s'hauria de tancar a la Ronda Nord de Granollers, preservant així els espais agroforestals dels municipis de Les Franqueses i La Roca.

2. La preservació del mosaic agroforestal de la plana del Vallès i la seva gestió integral amb un projecte com el del Parc Agrícola del Vallès, que permeti una activitat agrària d'alt valor afegit. En aquest context, Milà va fer especial



referència a *"la necessitat de dotar de coherència les propostes que el PTMB fa sobre espais oberts i sobre infraestructures de mobilitat a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs"*. Així, ICV demana la supressió dels projectes de desdoblament de la C155 i del nou tren lleuger Granollers - Sabadell per Gallecs, en considerar inassumible el seu impacte i creure que aquesta demanda ja la cobreixen d'una banda la Ronda del Vallès i de l'altra el ferrocarril orbital Granollers - Martorell pel corredor de l'AP7.

3. La contenció en el creixement d'espais de nova

urbanització, apostant per la reordenació i la compactació de la trama urbana ja existent. Sobre aquest tema, Milà va destacar *"la satisfacció d'ICV pel fet que el document de Pla Territorial sotmès a aprovació inicial descarta els grans creixements previstos per l'avantprojecte a la vall del Tenes i a l'eix de la Riera de Caldes"*. Segons l'exconseller de Medi Ambient i Habitatge, *"el nou redactat contempla millor la necessitat de millorar la qualitat urbana de la trama d'urbanitzacions disperses dels Lliçàs, Santa Eulàlia, Bigues i Riells i Caldes sense que això impliqui un creixement de població que no estava justificat"*.

Per la seva part, el president d'ICV del Vallès Oriental, el granollerí Jordi Garriga, va esmentat *"la importància que el govern d'esquerres a la Generalitat hagi desenvolupat una planificació territorial que CiU no va voler afrontar en vint-i-tres anys de govern"*. Garriga va afegit que *"davant de l'interès de certs sectors econòmics i de determinats mitjans de comunicació per presentar ICV com una força política que diu no a tot i que atura el país, l'aprovació del PNI i les al·legacions presentades al PTMB demostren la nostra capacitat de pactar en base al nostre programa i de presentar alternatives creïbles a aquells elements amb què no podem estar d'acord"*.

## ICV demana un **Pla Estratègic de Granollers** que aposti decididament per la cohesió social i la participació ciutadana

Iniciativa per Catalunya Verds va presentar el passat 28 d'octubre en roda de premsa les seves aportacions al Segon Pla Estratègic de Granollers. Unes aportacions que van dirigides de manera fonamental a garantir la cohesió social i fomentar la participació ciutadana. En la seva intervenció, el president local d'ICV Josep Casanovas va reclamar que *"el procés del Pla Estratègic, que encara té uns quants mesos per davant, s'obri de manera més decidida al conjunt de la ciutadania, especialment a aquella no associada"*. Casanovas va plantejar opcions com *"les assemblees de districte, com un element de participació directa del conjunt de la societat ja no només en el Pla Estratègic, sinó en aquelles grans decisions que afecten la ciutat"*.

Un altre element que va esmentar el dirigent ecosocialista va ser *"la necessitat que aquest sigui un Pla Estratègic de la conurbació*

*de Granollers, que impliqui realment els municipis veïns a través dels seus agents econòmics i socials i no tan sols dels tècnics i polítics"*. Per la seva banda, el president d'ICV del Vallès Oriental i membre de l'Executiva local de Granollers, Jordi Garriga, va plantejar *"l'aposta per la cohesió social com a element*



*fonamental per construir la ciutat"*. En aquest sentit, Garriga va esmentar com a elements clau *"l'augment de l'oferta educativa, prioritzant l'educació professional i ocupacional i els batxillerats nocturn i artístic, que a Granollers són clarament deficitaris"*, així com *"l'impuls de l'activitat econòmica i formativa vinculada al sector socio-sanitari en general i a*

*la Fundació Hospital - Asil en particular"*.

El president dels ecosocialistes vallesans va afegir que *"la cohesió social s'ha de conjugar amb una planificació i gestió del territori a mida de les persones, que posi en valor els espais periurbans de la conurbació - com Palou, Marata i el pla de Llerona - en el marc d'una estratègia comarcal de gestió dels espais agroforestals"*. Pel que fa a la mobilitat, Garriga va apuntar *"l'aposta pel ferrocarril, tant de passatgers com - especialment - de mercaderies"* com a principal solució a les actuals disfuncions de la xarxa viària. El document que recull les aportacions d'ICV al Segon Pla Estratègic va ser lliurat el mateix dilluns al senyor Jordi Planas, en una reunió de prop de dues hores de durada que Garriga va qualificar de *"molt fructífera per la capacitat de diàleg del director del Pla i per la seva receptivitat vers les propostes d'Iniciativa"*.

**Pacte contra la corrupció,  
per la transparència  
i el bon govern**





## OPINIÓ



### Ciclos formativos y bachillerato ¿Dónde están las plazas?

Conchi Caruda, membre de Dones amb Iniciativa

Article publicat a Revista del Vallès el passat 19 de setembre

Próximamente comenzarán el nuevo curso, si no lo han hecho ya, los alumnos y las alumnas que han tenido la “suerte” de ser admitidos en los institutos de nuestra comarca, y que espero que sepan aprovechar la oportunidad de formarse que les ofrece nuestro sistema público.

Esta suerte no la tendrán las 567 personas que en Granollers no han obtenido una plaza para cursar la educación postobligatoria (ciclos de formación profesional y bachillerato) en nuestros centros de formación. En esta ocasión, como viene ocurriendo cada septiembre desde ya hace años, la demanda ha superado con creces a la oferta; situación ésta que debería haber estado prevista en la planificación de nuestro sistema educativo si tenemos en cuenta la importancia de la necesidad de formación de nuestros jóvenes para hacer frente al futuro laboral tan crítico que les espera.

Los datos que en estas últimas semanas han ido apareciendo en los medios así lo demuestran: la crisis económica y el riesgo de exclusión social, en forma de precariedad laboral y de paro, afectan más y durante más tiempo a los colectivos con menor nivel formativo. Bien es cierto que estas más de quinientas personas que han quedado fuera del sistema educativo público pueden optar por los centros privados o desplazarse a otros centros de fuera de la ciudad.

Ésta no obstante no es una solución admisible por obvios elementos económicos y de movilidad. Es imprescindible, y garantía de cohesión social y de igualdad de oportunidades, que el sistema público de proximidad cubra la demanda formativa existente y se adapte año tras año a unas necesidades sociales cada vez mayores y que evolucionan con el tiempo al ritmo que lo marcan la sociedad y el mercado laboral.

Ante la gravedad del asunto, nos vemos obligados a pedir a los responsables del Departamento de Educación que se pongan las pilas de una vez por todas y apuesten en serio por el futuro de nuestros jóvenes. Un futuro que pasa - y así lo dicen una y otra vez estos mismos responsables - por un sistema educativo público al que todos y todas tengan acceso en igualdad de condiciones.

Porque un país sin la cultura y la formación adecuadas es un país hipotecado y sin futuro.

## OPINIÓ



### Cohesió social, equilibri territorial i participació ciutadana, eixos del Granollers del futur

Jordi Garriga, president d'ICV del Vallès Oriental

Article publicat al 9 Nou el passat 6 de novembre

Granollers està en plena elaboració del seu Segon Pla Estratègic; això és, de la definició dels eixos sobre els quals es vol desenvolupar en els propers anys. Des d'Iniciativa per Catalunya Verds hem fet un seguit d'aportacions que es poden resumir en tres grans apostes:

Per la cohesió social i l'accés universal als serveis públics. El desenvolupament econòmic i social de les ciutats dependrà, cada cop més, de la universalització en l'accés a la informació i el coneixement. Granollers ha de seguir aquesta línia i esdevenir, seguint la tradició de l'Escola Municipal del Treball, ciutat de referència en els ensenyaments professionals i ocupacionals en sectors com el sòciosanitari i l'agroalimentari. Aquesta aposta per la formació, estesa a la lluita contra la fractura digital i amb una relació cada vegada més estreta entre el teixit empresarial i el sector educatiu, és la millor garantia en un futur proper d'alts nivells d'ocupació de qualitat i d'inclusió social dels sectors més desafavorits.

Per l'accés a l'habitatge i la racionalització de la mobilitat i de l'ocupació del sòl. Aquest Pla Estratègic ha d'afrontar el repte de permetre l'accés universal a un habitatge digne sense que això impliqui majors ocupacions de sòl residencial. La promoció del lloguer amb figures com la masoveria urbana pot permetre la resolució d'aquest trencaclosques i, a la vegada, retornar la vitalitat al centre de la ciutat. La contenció en el creixement urbà ha de facilitar la millora dels sistemes de transport públic. Cal en aquest sentit que Granollers i la resta dels ajuntaments de la Segona Corona liderin de manera decidida l'aposta pel transport de mercaderies per ferrocarril com a garantia de la pervivència d'un teixit econòmic competitiu i compatible amb la preservació del territori.

Per l'exercici ple de la ciutadania basat en la informació i la participació. La descentralització de l'administració local, amb la conversió dels equipaments de referència dels barris en centres d'informació i atenció ciutadana, i la promoció de nous mecanismes de participació tant de caire territorial com sectorial han de permetre implicar la ciutadania de Granollers en la presa de decisions. En paral·lel amb això, el teixit econòmic i social de la ciutat ha de tenir veu en la definició de les línies estratègiques d'institucions clau (com ara la Fundació Hospital - Asil) i en l'elaboració dels projectes estratègics de la ciutat.

Aquesta és, en definitiva, la Granollers que volem: més justa, més sostenible, més participativa... En resum, més a la mida de les persones.