

# Clam gironí per la gestió de l'aeroport

- Acte solemne a l'Auditori per reclamar el control del territori sobre l'aeroport de Girona
- Manifest del món econòmic i social en defensa del futur de les instal·lacions de Vilobí
- Spanair confirma que a partir de la tardor reprendrà el vol Girona-Madrid ■ Pàg. 2 i 3

Actiu de mes	12/2010	01/2011	02/2011	03/2011	04/2011	05/2011	06/2011
Unió de Ciutats	12.227,53	12.412,47	5.918,21	6.025,27	1.650,14	1.676,01	16,94
Unió de Ciutats (UCL) *	10.225,10	10.100,37	51.863,76	51.863,76	1.023,12	1.023,12	1.023,12
Unió de Ciutats (UCL) *	228	228	228	228	228	228	228
UNION DE CIUDADES (UCL) (1)	-2,53	-2,53	2,30	2,30	-1,40	-1,40	2,51
UNION DE CIUDADES (UCL) (2)	-2,06	-2,06	-2,11	-2,11	-2,29	-2,29	-2,29

**AEROPORT DE GIRONA:**  
GESTIÓ DEL TERRITORI  
4 de maig de 2011

## EL MANIFEST

### 1 El futur

Volem formar part del desenvolupament de l'aeroport

### 2 Les necessitats

Aeroports i els seus territoris han d'anar plegats a competir

### 3 Gestió pròpia

Qui millor que el territori per defensar els seus propis interessos?

### 4 Unitat d'acció

El món econòmic i social de Girona s'ha unit per reclamar el traspàs de l'aeroport



L'economista Germà Bel, en un moment de la seva intervenció, ahir, en l'acte a l'Auditori de Girona ■ MANEL LLADO



## Les frases

“No volem tornar a l'aeroport infrautilitzat d'anys enrere, cal avançar cap a un nou sistema de gestió”

**Domènec Espadale**  
PORTAVEU DE L'ORGANITZACIÓ



“Podem pensar en alternatives com la connexió ferroviària o convenis. El problema, però, és la gestió”

**Germà Bel**  
CATEDRÀTIC D'ECONOMIA



“L'aeroport és el que dona sentit a la resta d'infraestructures, és el que ens lliga amb la resta del món”

**Antoni Puigverd**  
ESCRITOR



“Aena ara fa tots els nivells de gestió, però està massa lluny per defensar bé l'interès del territori”

**Joaquim Coello**  
PRESIDENT D'APLUS



## Unes 70 associacions s'han adherit fins ara al manifest

■ Després de l'acte es farà arribar als partits polítics i les institucions

**O.M.**  
GIRONA

Fins ahir a la tarda, unes 70 associacions de tota mena de les comarques gironines s'havien adherit al manifest. Aquesta xifra anirà augmentant els propers dies, ja que s'hi hauran de sumar els col·lectius que el van signar ahir durant l'acte i els que ho vagin fent a mesura que passin els dies. Entre els firmants hi ha tots els col·legis professionals de la demarcació, associacions de comerciants, d'empresaris, industrials, d'enginyers o turístiques i fede-

racions empresarials, entre d'altres. A més, s'hi han afegit un centenar d'empreses particulars i entitats públiques més, com ara alguns ajuntaments.

Un cop es tanqui el període per adherir-s'hi, els organitzadors de l'acte faran arribar el manifest tant als partits polítics com a les administracions superiors, bàsicament l'Estat i la Generalitat. D'aquesta manera es vol demostrar el consens existent en aquest tema i pressionar per aconseguir una gestió propera al territori. Els organitzadors han estat les cambres de comerç de Girona, Palamós i Sant Feliu de Guíxols, la FOEG, la Pimec, CCOO, la UGT, el Fòrum Carlemany i la UdG. ■

única veu per negociar-hi.

El president de la Cambra i portaveu de l'organització, Domènec Espadale, va presentar l'acte, que va acabar amb Puigverd llegint el manifest. S'hi reivindica formar part del desenvolupament de l'aeroport, el dret a reclamar-ne la gestió per part del territori per defensar els seus interessos de manera eficient i competitiva, i el traspass de competències per poder prendre decisions estratègiques. Per tot això i més, “el món empresarial, sindical, social i acadèmic de Girona s'ha unit”. Així acaba el manifest. ■

## Spanair confirma la ruta a partir de la tardor

El mateix dia en què l'aeroport de Girona deixava d'estar connectat amb el de Madrid, el president de la Cambra, Domènec Espadale, va confirmar la notícia que a partir de la tardor Spanair recuperarà la ruta que ha abandonat Ryanair. Segons va explicar a l'inici de l'acte, el president de Spanair, Ferran Soriano, li va assegurar dimarts mateix amb una trucada que les previsions de la companyia són les d'operar aquest vol tan bon punt s'acabin els mesos punta de l'estiu. En acabar, el director de rela-

cions institucionals i comunicació de Spanair, Jordi Juan —que havia assistit a l'acte per donar suport a la reivindicació en nom de la companyia—, va confirmar les paraules d'Espadale. Va explicar que la intenció de l'aerolínia és oferir una freqüència diària, que sortiria de Girona a primera hora del matí i tornaria a última hora de la nit. També va matisar, però, que això serà així sempre que no hi hagi cap altra companyia que operi la mateixa ruta, fent referència especialment a Ryanair. De fet, l'última ve-

da que Spanair va unir Girona i Madrid va ser un vol d'èxit fins que Ryanair va començar a cobrir la mateixa ruta, i va acaparar el mercat. Segons Juan, “el vol Girona-Madrid representarà un esforç important per a la companyia, però vol ser un servei a la ciutadania i també rendible”. De fet, va descartar més rutes des de Girona perquè la seva intenció és centrar-se al Prat, i va admetre que encara estan parlant-ne amb la Generalitat —no hi ha res firmat— però que no entraran en una “negociació mercantil”. ■

**JUNTA DE COMPENSACIÓ DEL SECTOR DE MILLORA URBANA  
CAMÍ DE LA FONT NORD (PMU-08) DE PALAMÓS**  
**CONVOCATÒRIA D'ASSEMBLEA GENERAL PER A LA  
CONSTITUCIÓ DE LA JUNTA DE COMPENSACIÓ**

**Punt únic de l'ordre del dia:**

**Constitució de la junta de compensació.**

D'acord amb l'article 22 dels estatuts de la junta de compensació del PMU 08 –Camí de la Font Nord–, l'acte de constitució de la junta de compensació tindrà lloc el dia 25 de maig a les 11 hores en 1a convocatòria i a les 11.30 hores en 2a convocatòria davant el notari de Palamós, Sr. Ramón Castelló Gorgues.

En aquest acte hi han de comparèixer totes les persones que s'hagin adherit a la junta, que hauran de presentar dins els deu dies naturals a la data de constitució la documentació que s'esmenta a sota al domicili de l'esmentat notari, situat al carrer Indústria, 41 de Palamós, telèfon 972 31 80 11.

Igualment i dins aquest mateix termini de deu dies naturals poden comparèixer els propietaris no adherits encara i que ho vulguin fer aportant a tal efecte, a més de certificat registral de domini de la finca, la documentació que s'esmenta tot seguit.

Documentació que cal aportar:

- a) En cas que el titular de la finca sigui una persona física, el DNI o poder suficient en cas que sigui delegada la representació.
- b) En cas que el titular sigui una societat mercantil, l'escriptura de constitució de la societat, DNI de la persona que la representa i condició en què actua, i acta de titulars reals de la societat propietària de la finca.

Palamós 5 de maig de 2011.

165126-103293

## **PALAMÓS**

▶ 18.00. Biblioteca Lluís Barceló i Bou. L'hora del conte, Contes i fruites, amb Olga Cercós.

# Setanta entitats demanen un consorci públic per gestionar l'aeroport de Girona

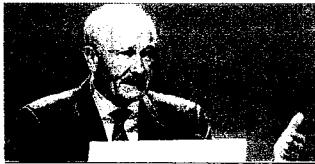
- ▶ Joaquim Coello defensa els ajuts a Ryanair per l'impacte que representen per al territori
- ▶ Domènec Espadalé anuncia el compromís de Spanair d'operar el Girona-Madrid al setembre

■ L'Auditori de Girona va ser escenari ahir d'un solemne acte amb una nombrosa participació de la societat civil gironina, que va concloure amb la lectura d'un

manifest que reclama la creació d'un consorci públic per gestionar l'aeroport de Girona. «Una gestió pròxima al territori és clau», diu el manifest. ▶ 314

**EL FUTUR DE L'AEROPORT** La societat civil de Girona fa front comú per reclamar a l'Estat la gestió de l'aeroport de Girona des del territori a través d'un consorci públic per, d'aquesta manera, poder fixar taxes o incentius, així com per tenir capacitat per captar noves rutes i companyies. Es va tornar a reclamar a la Generalitat que, tenint en compte l'impacte positiu que genera Ryanair, li pagui els 11 milions.

ELS PROTAGONISTES



**DOMÈNEC ESPADALÉ**  
PRESIDENT DE LA CAMBRA DE COMERÇ

**No és la primera vegada que ho demanem però si que és la primera que ho fem amb aquesta concreció i amb el convenciment que reclamem una cosa justa»**

**No podem amagar que la davallada de passatgers a l'aeroport de Girona ens preocupa»**



**ANTONI PUIGVERD**  
ESCRITOR

**Som la porta d'entrada i de sortida d'Europa i la resta del Mediterrani. Som una cruïlla estratègica»**

**No defensem una hipòtesi de futur. L'aeroport de Girona no és fill de l'època de les vaques grasses. És de la dècada dels 60 i quan el diner públic era escàs»**



**GERMA BEL**  
CATEDRÀTIC D'ECONOMIA

**Els aeroports secundaris són molt més barats d'operar. I aquests és un dels motius pels quals Ryanair s'ha instal·lat a Girona o a Pèrgam. És una empresa»**

**És un problema de gestió i de cobrar el que costa i les coses seran com han de ser»**



**JOAQUIM COELLO**  
PRESIDENT D'ADP

**El que es paga a Ryanair està sobrecompensat. Podem negar-los el pa i la sal però els necessitem per l'impacte positiu que generen sobre el territori»**

**El model descentralitzat és utilitzat arreu del món occidental, tret de països petits»**

# La societat civil de Girona reclama un consorci públic per gestionar l'aeroport

► Unes 400 persones assisteixen a un acte d'on surt un manifest unitari per exigir capacitat de gestió des del territori

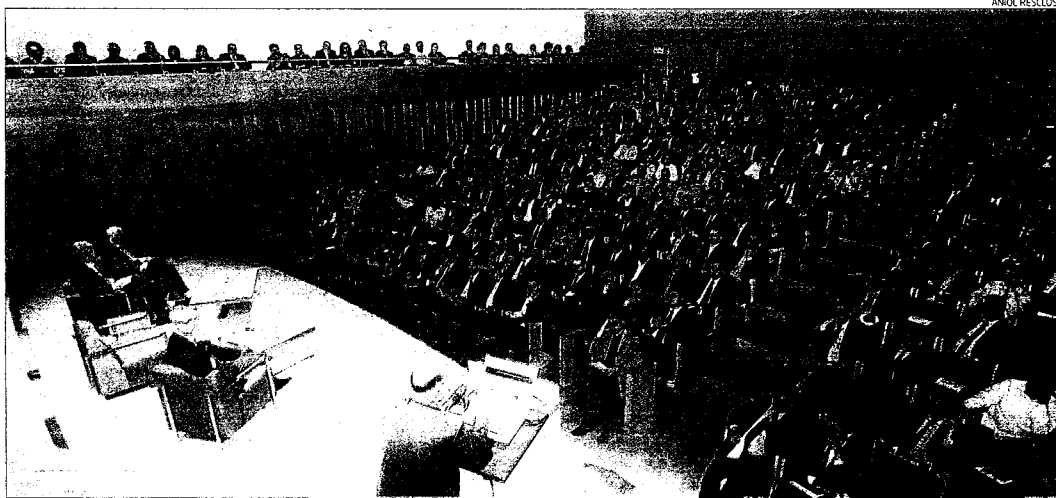
GIRONA | DdG

La societat civil de Girona, representada per cambres de comerç, patronals, sindicats i Universitat de Girona, reclamen la descentralització de la gestió aeroportuària de Girona i que sigui un consorci públic el nou model de gestió. En un auditori Palau de congressos ple a vessar, una setantena d'entitats van donar suport a un manifest consensuat que porta per títol *Aeroport de Girona: gestió des del territori*.

«Des de Catalunya, desitgem intervenir i tenir el control d'actuació i gestió dels tràfics des de les nostres administracions i institucions (administracions locals, Generalitat, Cambres de Comerç, etcètera). Una de les fórmules podria ser el 'Consorti Públic', reconeguda com una eina de gestió efectiva a Catalunya», recull el document.

Al seu torn, el manifest que ha llegit l'escriptor Antoni Puigverd reclama que la gestió operativa del dia a dia de l'aeroport pugui ser decidida utilitzant «fórmules contrastades en l'àmbit internacional per una concessió en concurs públic per un temps limitat». «Els aeroports i els seus territoris han d'anar plegats per competir internacionalment. Girona s'ha guanyat el dret de reclamar la gestió del seu aeroport», afirma l'escriptor.

El tret de sortida de l'acte el va donar el president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadale, que va manifestar que estan preocupats per la davallada de passatgers que està vivint l'aeroport. Per la seva part, Puigverd va



Unes 400 persones van omplir la sala de l'auditori palau de congressos de Girona.

## Spanair confirma el vol Girona-Madrid

► La companyia de Ferran Soriano assimilarà la ruta, sempre que no hi hagi una altra companyia que la faci

GIRONA | DdG/AGÈNCIES

Si bé dimarts sortia el darrer vol des de Girona en direcció a Madrid, dimecres es va confirmar el rumor que des de feia setmanes, i després de la retallada anunciada per Ryanair, situava la companyia Spanair novament a les instal·lacions de Vilobí d'Onyar. Durant un acte de la societat civil, política i

econòmica gironina en defensa de la gestió descentralitzada de l'aeroport, el president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadale, va anunciar la recuperació del vol després d'explicar que el president de Spanair, Ferran Soriano, li havia telefonat per explicar-li les intencions de la companyia. «Així Ferran Soriano em va confirmar personalment que podia dir en aquest acte que al setembre Spanair començarà a volar a Madrid des de l'aeroport de Girona», va manifestar Espadale.

Per la seva part, el director de relacions institucionals i comunica-

ció, Jordi Juan, va explicar que es tracta d'una decisió que s'ha pres amb una condició ben clara: Spanair assumirà a la tardor la ruta Girona-Madrid sempre que no hi hagi cap altra companyia que l'ofereixi. La retallada de Ryanair ha deixat l'aeroport sense la connexió Girona-Madrid, una de les rutes històricament reclamades i que ha tingut pocs intents reeixits de companyies que aconseguissin fer-lo rendible. Segons Juan, la companyia entén que la ruta és «important per al territori». I, per això, reconeix que farà un «esforç» perquè la ruta no és rendible econòmicament per a Spanair.

«Operar des de Girona no entra en els plans de la companyia ja que volem centrar-nos en el hub de Barcelona però entenem la situació especial que hi ha ara i que ha dervat Girona sense vol a Madrid», va manifestar el director de comunicació, que va descartar però que Spanair comunicui Girona amb d'altres destinacions. Per ara no s'ha concretat els horaris ni els preus que podria tenir però ho avançarà que serà un vol que sortirà a primera hora del matí de Girona i que no tornarà fins a darrera hora de la nit.

▶ VEURE PÀGINA ANTERIOR

afirmar que l'aeroport «té riquesa, és útil, serveix, funciona i la societat s'hi ha trencat les banyes». «No demanen inversions per fer una cosa nova amb una hipotètica rendibilitat. No demanen una carta als Reis. Demanen una infraestructura que funciona des de fa anys i no haver de veure com es desmantella amb les mans lligades a l'esquena», va segóir.

El manifest considera que s'han de «facilitar» les operacions i «ajudar» les companyies aèries perquè «facin negoci» i «s'estableixin de manera estable». «Una gestió pròxima al territori és la clau perquè es tinguin en compte els factors d'interès estratègic i el creixement que tots volem», s'apunta.

### «Cal pagar Ryanair»

En aquest mateix sentit es van manifestar el catedràtic d'Economia, Germà Bel i el president d'Applus, Joaquim Coello. Aquest darrer va fer un exercici de demostració del perquè es necessari pagar els 11 milions d'euros que reclama la companyia irlandesa per mantenir la seva base a l'aeroport de Vilobí d'Onyar. La resposta és clara. Perquè és rendible per al territori. S'estima que cada passatger aporta un impacte positiu de 100 euros al territori. De la mateixa manera va defensar la necessitat de disposar d'una aeroport amb una gestió pròpia a través d'un consorci on tingués cabuda qualsevol administració o entitat local. Mentre que l'«exploitació» de les instal·lacions s'hauria d'encarregar a una empresa a través d'una concessió atorgada per concurs públic i per un temps limitat.

Per la seva part, Bel va resumir que es tracta d'un «problema de gestió i de cobrar el que costa i les coses seran com han de ser». I, de la mateixa manera va explicar que si Ryanair és a Girona és perquè és un aeroport més «barat». «O'Leary és un empresari exitós. Només un de cada deu empresaris d'aerolínia fa diners», va afirmar.

«Com més evidents són les coses més difícil és que es portin a terme» va assegurar Coello.

# «Requerim capacitat per fixar taxes i incentius per captar noves rutes»

EL MANIFEST DE L'ACTE «AEROPORT DE GIRONA: GESTIÓ DEL TERRITORI»

## ■ Un territori que vol estar connectat al món ha de comptar amb una eficient infraestructura aeroportuària al seu servei.

En un país com el nostre, i per a la demarcació de Girona, és clau oferir una mobilitat eficient de transport aeri amb connectivitat internacional, tant per a les persones com per a les mercaderies.

El nostre turisme, les nostres empreses i la societat gironina en general volen estar connectats al món i ajudar a posicionar Catalunya als mercats exteriors.

En aquests moments de dificultats econòmiques, cal ser més proactius i generar noves sinergies amb l'aeroport per tal que promogui la creació de noves empreses i llocs de treball, que faciliti tant l'intercanvi de coneixement com la recerca, el desenvolupament i la innovació del sector empresarial català.

Les administracions i les institucions gironines s'han esforçades des del primer moment promovent, invertint recursos i fent costat al creixement continu de l'activitat del seu aeroport, una implicació poc habitual quan no es té cap participació en la gestió.

Volem que l'aeroport formi part de la nostra estratègia de futur i volem formar part del seu desenvolupament.

■ **Celebrem que el govern de l'Estat, finalment, hagi decidit reformar el sector aeroportuari de l'Estat espanyol (excepte Navegació Aèria), tot que el model que planteja Aena no respon a les necessitats dels territoris que serveix.**



Dels 47 aeroports de la xarxa Aena, l'Aeroport de Girona es troba entre els 10 primers en volum de passatgers i és un dels pocs que dona beneficis (amb uns guanys abans d'impostos de 14,5 M€ en l'exercici del 2010, després d'haver pagat les amortitzacions d'obres per valor de 7 M€). Ja ha demostrat que pot ser rendible.

Amb l'excepció del Control de la Navegació Aèria, que ha de seguir sent d'àmbit estatal, i en el futur, d'àmbit europeu per millorar l'eficàcia del espai aeri, la reforma del model aeroportuari no sembla preveure una gestió pròpera al ter-

ritori, tal com succeeix en totes les ciutats equiparables de l'hemisferi nord per mercat aeri i estructura.

Des de Catalunya, desitgem intervenir i tenir el control d'actuació i gestió dels tràfics des de les nostres administracions i institucions (Administracions locals, Generalitat, Cambres de Comerç, etcètera). Una de les fórmules podria ser el «Consorci Públic», reconeguda com una eina de gestió eficient a Catalunya.

D'altra banda, la gestió operativa del dia a dia de l'aeroport podrà ser decidida utilitzant fórmules contrastades en l'àmbit internacional per una concessió en concurs públic per temps limitat.

Els aeroports i els seus territoris han d'anar plegats per competir en l'àmbit internacional. Girona s'ha guanyat el dret de reclamar la gestió del seu aeroport.

■ **Girona ha fet un pas endavant i ha demostrat que pot concentrar un elevat nombre de vols a destinacions internacionals, que la situïn com una nova porta d'entrada a Catalunya.**

La indústria del transport aeri és un sector molt competitiu i canviant que, com en qualsevol altre sector, actua mirant el seu compte de resultats.

En tant que els clients dels aeroports són les companyies aèries, cal que els femilitem les operacions i les ajudem que facin negoci per tal que s'hi estableixin de forma estable. Cal entendre les seves necessitats i alhora defensar una oferta diversificada que doni resposta a l'interès del territori.

Una gestió pròpera al territori és la clau perquè es tinguin en compte els factors d'interès estratègic i el creixement que tots volem.

Cal sortir al món i promoure els nostres aeroports, la nostra con-

nectivitat i les nostres capacitats sense cap limitació, tal com fan la resta d'aeroports internacionals que apliquen el màrqueting aeroportuari per captar noves companyies aèries, rutes i destinacions.

Qui millor que el territori per defensar els seus propis interessos i ocupar-se de negociar de manera eficient i competitiva?

■ **L'aeroport de Girona ha de ser considerat un aeroport singular, competitiu i obert en l'àmbit internacional, on es desenvolupin activitats diversificades que donin riquesa i serveixin a la seva àrea d'influència. En conseqüència:**

Donem suport al traspàs al Govern de la Generalitat de les competències aeroportuàries, amb participació de les administracions locals i les Cambres de Comerç. En aquest context, les noves autoritats responsables hauran de prendre les decisions més adequades per millorar l'eficiència en la gestió del aeroport, en particular mitjançant la combinació que es consideri més adequada entre els sectors públics i privats en l'empresa gestora de l'aeroport.

Reclamem la capacitat per prendre des del territori les decisions estratègiques de l'Aeroport i en general, en totes les àrees i activitats de la seva explotació, amb l'excepció de la Navegació Aèria.

Solicitem el traspàs de competències per poder planificar i executar la política comercial i de màrqueting de l'Aeroport de Girona d'una manera autònoma i eficient.

Requerim la capacitat per fixar taxes i incentius per a la captació de noves rutes i companyies aèries, així com gestionar-ne les negociacions i participar en la concessió de permisos de vols (slots).

Volem decidir el disseny i la planificació de les infraestructures que ajudin a desenvolupar l'aeroport del futur.

El món empresarial, sindical, social i acadèmic de Girona s'han unit per reclamar el traspàs de l'Aeroport de Girona en benefici d'una gestió més pròpera al territori.



# La Costa Brava llança una campanya per apostar pel mercat francès

GIRONA | EFE/DDG

■ Promoure la Costa Brava com a destí turístic del mercat francès és l'objectiu de la campanya que es posarà en marxa el dia 9, amb un pressupost de 181.800 euros, al qual han contribuït, per primera vegada, els municipis de la costa. La crisi econòmica ha portat a concentrar tot l'esforç en un país, que en aquest cas és França, i a reclamar el suport dels consistoris, amb la qual cosa el pressupost de la iniciativa ha augmentat en un 67,5% respecte a la de l'any passat.

El Patronat de Turisme, que sufragarà un 25% de la inversió, advoca així per una fusió de capital públic i privat per dur a terme la campanya, ja que aquest últim es reparteix un 25% de la despesa amb els ajuntaments i el 50% restant és una aportació de Turespaña. Així, des de dilluns que ve i fins a principi de juny, la campanya, dirigida especialment a parelles de més de 45 anys, consistirà en la di-

fusió de cartells amb un vespre a la platja de Calella de Palafrugell, en els qual apareix la llegenda «Quel age ai-je envie d'avoir aujourd'hui?» (Quina edat vull tenir avui?).

Els anuncis apareixeran durant tot el maig en mitjans francesos, tant de premsa general com portals d'Internet, i en suports exteriors com autobusos de París, Montpeller i Tolosa de Llenguadoc, així com en el tren d'alta velocitat que enllaça la capital gal·la amb l'estació de Figueres. La fusió entre capital privat i públic es va fer per primera vegada el 2009.

Ara, les dificultats econòmiques han portat a incorporar a aquesta iniciativa als ajuntaments de Blanes, Lloret de Mar, Sant Feliu de Guíxols, Santa Cristina d'Aro, Castell-Platja d'Aro, Calonge-Sant Antoni, Palamós, Palafrugell, Begur, Pals, Torroella de Montgrí-l'Estartit, l'Escala, Roses, Cadaqués, Port de la Selva i Llançà.

# Els gironins pagaran 116 milions d'euros a Hisenda en la Renda de 2010

► Es preveu que a Girona es presentin 329.186 declaracions, el 75% de les quals serà a retornar

GIRONA/BARCELONA | O.PUIG/EUROPA PRESS

■ Els contribuents gironins pagaran 116 milions d'euros a Hisenda en la campanya de la Renda 2010, fet que suposa un 3,58% més que l'any passat, segons les previsions de l'Agència Tributària. Per la seva banda, les declaracions amb dret a devolució sumaran 182 milions d'euros, un 7,45% menys.

Són dades fetes públiques per l'Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT), que calcula que a les comarques gironines es presentaran 329.186 declaracions d'IRPE, el 75% de les quals serà a retornar.

Hisenda atribueix l'augment de l'apartat a ingressar i la reducció de les devolucions respon a factors com el final de la deducció dels 400 euros i a l'augment del gravamen a les rendes altes.

Des que va començar la campanya el 4 d'abril (amb dades fins al 2 de maig), ja han sol·licitat l'esborrany de la Renda per a consulta en línia -novetat d'aquest any- 546.307 contribuents cata-



Oficines de l'Agència Tributària a la ciutat de Girona

lans. Ja s'han confirmat 241.388 esborranys, la majoria amb dret a devolució per un import total de 189 milions, dels quals 110,26 ja han estat pagats per l'administració.

Dimarts va començar l'atenció a les oficines per presentar la declaració de la Renda, que es mantindrà fins al 30 de juny, quan finalitza la campanya.

En el tram autonòmic català,

aquest any s'incorporen dos nous incentius fiscals per fomentar l'afany emprenedor: un per a ciutadans que inverteixin en empreses catalanes del Mercat Alternatiu Borsari (MAB) i un altre per als qui inverteixin en la constitució o ampliació de capital de noves empreses, en tots dos casos amb determinats requisits.

El director de l'Agència Tributària de Catalunya (ATC), Lluís

## LA DADA

### Girona, on menys declaracions conjuntes es presenten

■ A Girona, només el 1,7% de declaracions d'IRPF són conjuntes, el percentatge més baix de Catalunya. A Tarragona, hi ha el més elevat, amb prop del 22% del total.

Franco, va destacar que aquestes novetats pretenen incentivar inversions per al creixement empresarial i la creació de llocs de treball.

Els llocs on aquest any es confeccionen gratuïtament les declaracions de renda i es rectifiquen esborranys són les oficines de l'AEAT a Girona, Figueres, la Bisbal i Olot; per part de la Generalitat, la delegació de l'ATC a Girona, i a les oficines liquidadores de Bisbal, Figueres, Lloret de Mar, Olot, Palafrugell, Palamós, Puigcerdà, Ripoll, Roses, Santa Coloma de Farners, i Sant Feliu de Guíxols.

## PALAMÓS

**Museu de la Pesca** ► Fins al proper 22 de maig al Museu de la Pesca de Palamós, es pot visitar l'exposició temporal «Patí de Vela». Aquesta exposició produïda pel Museu Marítim de Barcelona i que compta amb la col·laboració del Club de Vela Sant Antoni (del municipi de Calonge-Sant Antoni) està formada per textos i fotografies que fan un repàs de la història del patí a vela a Catalunya des dels anys 30 del segle XX fins a l'actualitat.