



## CONSTRUYENDO UN MODELO DE CIUDAD MÁS JUSTO

### RESUMEN DE LAS PRINCIPALES MEDIDAS DEL PROGRAMA DEL PARTIDO POR UN MUNDO MÁS JUSTO PARA CADIZ

#### HACIA UNA SOCIEDAD INCLUYENTE

- Constituir el Observatorio Municipal de la Exclusión Social para elaborar el Mapa de Exclusión de la ciudad
- Elaborar Plan de lucha contra la exclusión en el que intervengan las organizaciones sociales tanto en la gestión como en la implantación
- Desarrollar, junto con las organizaciones sociales, acciones de información y concienciación ciudadana con especial atención al ámbito escolar

#### GARANTIZANDO LOS DERECHOS SOCIALES (servicios sociales, empleo y vivienda)

- Plan de Fomento de Empresa Social que integre nuevas fórmulas de financiación (crowdfunding, microcréditos)
- Desarrollar un Plan de Promoción de la Formación y Empleo de Personas Discapacitadas y en riesgo de Exclusión
- Impulsar legislación necesaria para convertir viviendas en stock de Bancos en VPO en alquiler para jóvenes
- Plan de saneamiento que recorte gastos suntuarios, viajes, protocolo, publicidad institucional.

#### REFORZANDO EL TEJIDO SOCIAL Y LA DEMOCRACIA PARTICIPATIVA

- Exigencia de certificaciones de Responsabilidad Social a las empresas municipales y subcontratistas
- Creación del Observatorio Local de Buena Gobernanza integrado por los actores sociales que elabore un Plan de Mejora de la Gobernanza
- Promover la transparencia de las decisiones públicas: acceso online a Plenos, publicidad de concursos, etc.



- Incorporar a la gestión de los medios públicos de comunicación a los agentes sociales y políticos
- Impulsar dentro de la Ley de Grandes Ciudades la participación de los vecinos en la gestión municipal.

### **CONSTRUYENDO UN ESPACIO URBANO INTEGRADOR**

- Plan de sustitución de vehículos de transporte público y parque móvil municipal por vehículos eléctricos
- Creación de al menos un punto municipal de recarga eléctrica de vehículos y venta de pilas de combustible
- Aumentar espacios de uso público mediante la puesta en valor público de solares ociosos
- Elaborar un Plan Integral de fomento de la bicicleta como vehículo preferente que contemple medidas de infraestructura viaria, intermodalidad, aparcamientos, atemperación del tráfico, etc.)
- Incremento y extensión a vías principales de medidas de atemperación del tráfico, reduciendo la velocidad en las vías ordinaria y principales a 30 y 45 km/h respectivamente.

### **CADIZ, CIUDAD ABIERTA AL MUNDO**

- Aportar al menos el 0,7% de la aportación al PIB nacional a las ONGD y Asociaciones Pro Desarrollo locales
- Incorporarse a la Red de Ciudades por el Clima y al estatus de Ciudad por el Comercio Justo
- Integración en la Red Española del Pacto Mundial de la ONU de todas las empresas municipales.