



solidaritatcatalana
per la independència

PROGRAMA ELECCIONS MUNICIPALS 2011 | BADALONA



solidaritatcatalana
per la independència

ÍNDEX

INTRODUCCIÓ

Pàg. 4	EL MODEL MUNICIPALISTA CATALÀ FRONT EL MODEL MUNICIPALISTA ESPANYOL
--------	---

PROJECTE MUNICIPAL PARTICIPATIU *IMAGINA...*

Àmbit 1. Model de ciutat

Pàg. 7	PARTICIPACIÓ CIUTADANA
Pàg. 8	FUNCIONAMENT DE L'AJUNTAMENT I REGENERACIÓ POLÍTICA
Pàg. 10	CREIXEMENT URBANÍSTIC I CASC ANTIC: DALT LA VILA
Pàg. 10	MOBILITAT (CIRCULACIÓ, APARCAMENTS...)
Pàg. 11	LA GRAN VIA DE BADALONA PEL SEGLE XXI

Àmbit 2. Volem viure amb benestar al nostre municipi

Pàg. 13	IMPOSTOS
Pàg. 13	HABITATGE
Pàg. 14	CONVIVÈNCIA I IMMIGRACIÓ
Pàg. 14	EQUIPAMENTS

Àmbit 3. Gaudir i treballar a Badalona

Pàg. 16	ESPORT, CULTURA I OCI
Pàg. 17	EDUCACIÓ
Pàg. 18	COMERÇ I INDÚSTRIA
Pàg. 18	TURISME

Àmbit 4. Construïm Catalunya i la independència des del Badalona

Pàg. 20	LLENGUA, SÍMBOLS I MEMÒRIA HISTÒRICA
Pàg. 21	FESTES I CULTURA POPULAR
Pàg. 21	CONSTRUÏM LA INDEPENDÈNCIA DES DE BADALONA

INTRODUCCIÓ

EL MODEL MUNICIPALISTA CATALÀ FRONT EL MODEL MUNICIPALISTA ESPANYOL

a) El col·lapse del model municipal espanyol

El col·lapse fiscal dels Ajuntaments catalans a causa de la crisi immobiliària fa inviable el model municipalista de la Constitució espanyola de 1978. Aquest model és un híbrid entre el règim local franquista i la legitimitat sorgida de les eleccions democràtiques. Els recursos extraordinaris provinents del boom immobiliari havien permès al llarg dels anys amagar les limitades competències dels Ajuntaments.

La crisi ha posat en evidència el paper subsidiari dels Ajuntaments dins el sistema administratiu i polític espanyol. Els danys col·laterals d'aquest model ha estat, per un costat, la continuació edulcorada del model urbanístic del "desarrollo" franquista i de l'altra els desorbitats preus de l'habitatge. A més el sistema ha afavorit tota mena d'irregularitats i d'escàndols de corrupció.

b) Un model municipal de país ocupat

El règim monàrquic espanyol ha continuat l'extremada centralització de l'Espanya borbònica des dels Decrets de Nova Planta. Aquests van abolir les institucions municipals catalanes, des del Consell de Cent i el Consolat de Mar de Barcelona fins els Costums de Girona, Lleida, Tortosa o València, entre d'altres. L'Estat català originari era municipalista i parlamentari, com la majoria de petits països de tradició democràtica d'Europa.

El règim municipal borbònic va traslladar l'ocupació al territori. Va crear 12 corregiments comandats per caps militars i amb regidors vitalicis nomenats per les autoritats borbòniques. El règim municipal d'ocupació va estar vigent fins que el govern de Mendizábal el va substituir per la divisió provincial amb les Diputacions i els Governadors Civils. Aquests darrers van controlar els càrrecs municipals mitjançant el sistema de cacics locals, amb eleccions o sense, fins a 1979. A més les successives desamortitzacions dels "bens comunals" van deixar sense patrimoni la majoria d'ajuntaments catalans. La dictadura de Primo de Ribera va crear els "Cuerpos Nacionales" de secretaris i interventors de l'administració local. El General Franco va tornar al model municipal borbònic amb el nomenament dels alcaldes i regidors.

c) El caràcter híbrid dels "ajuntaments democràtics"

L'elecció de regidors i batlles per sufragi universal, l'any 1979, va mitificar els "Ajuntaments democràtics". Però es va democratitzar l'elecció dels consistoris sense alterar el paper marginal dels Ajuntaments. S'han mantingut els Secretaris i Interventors dels "Cuerpos Nacionales" creats per la Dictadura militar. Les competències municipals han continuat depenen de les transferències estatals.

Els mitificats "Ajuntaments democràtics" són un híbrid entre la legitimitat de l'elecció democràtica dels consistoris i el manteniment del caràcter residual dels Ajuntaments en l'administració de l'Estat espanyol. El restabliment de la

Generalitat no va comportar la instauració d'un règim municipal català propi. Els Ajuntaments continuen sota la tutela del Govern espanyol, al contrari del que va passar amb l'Estatut de 1932, amb el que van desaparèixer les Diputacions i els Ajuntaments depenien dels poders catalans. S'ha creat una atapeïda xarxa d'administracions territorials: Districtes, ajuntaments, consells comarcals, diputacions, delegacions provincials, Generalitat, entre d'altres.

Els partits polítics majoritaris han acceptat aquest marc legal. Han assumit que els Ajuntaments s'han de dedicar en exclusiva a termes com la neteja, el tràfic, les llicències d'obres i d'activitats i l'organització de festes i actes culturals. Conceben els Ajuntaments com una "empresa de serveis" i no reivindiquen competències que afecten directament els ciutadans com la justícia bàsica, l'ordre públic local, l'ensenyament primari i secundari, la sanitat de proximitat, l'habitatge, entre d'altres afers que cal resoldre el més a prop possible dels ciutadans.

d) El model municipal català és el model dels petits Estats d'Europa

Des del començament el catalanisme polític havia reivindicat un model d'Estat municipalista, amb el confederalisme suís com exemple. El règim municipalista espanyol és a una distància abismal del que tenen els petits estats d'Europa. En aquests països l'administració més propera als ciutadans té les més àmplies competències, per garantir una millor administració gràcies a la proximitat.

El model municipal català arrela en el nostre model històric, en el poder municipal de les grans ciutats dels Països Catalans, abans de la derrota de la Guerra de Successió. Avui la regeneració democràtica exigeix no deixar-se assimilar per les rutines institucionals i mentals del marc municipal espanyol.

Solidaritat Catalana per la Independència ha de reivindicar el model municipal català que és el model dels estats més avançats d'Europa, aquelles nacions que no han patit els talls històrics d'un país ocupat com el nostre.

e) Espanya: Un Estat de dalt a baix. Països Catalans, un Estat de baix a dalt

Al contrari l'Estat Espanyol és un "estat-làmpada", emprant una metàfora usada per Lluís Maria Xirinachs. Una làmpada que se sosté des del sostre de la força militar. Des de dalt es distribueix per les administracions territorials com les aranyes dels llums barrocs i les darreres llàgrimes són els municipis.

El caràcter marginal dels municipis en l'estructura de l'Estat espanyol fa impossible una democràcia de qualitat. El veritable poder és lluny dels ciutadans i aquesta situació és impossible la identificació dels ciutadans amb les institucions.

De manera antagònica, l'Estat català independent anirà de baix a dalt. Aquesta construcció ascendent forma part de la identitat democràtica d'un país i de les persones: l'esperit de ciutadania. Aquest és un aspecte cabdal de les democràcies de qualitat: sense civisme no hi ha una autèntica democràcia; sense democràcia propera no arrela el civisme.

L'alt nivell cívic dels ciutadans dels petits països d'Europa prové de la proximitat del poder. Només un autèntic poder municipal crea l'ambient de confiança en les institucions que requereix una alta qualitat democràtica. Per aquesta raó a Suïssa el criteri determinant per la configuració de la ciutadania helvètica no és la nacionalitat sinó el veïnatge. I són els ajuntaments els que concedeixen el veïnatge imprescindible per obtenir la nacionalitat suïssa. En canvi els Ajuntaments catalans no poden decidir a qui inscriuen al padró municipal.

f) Una nova etapa en la construcció del model municipal català

El moviment de les Consultes per la Independència va començar la construcció del nou model municipal català. Va aplegar centenars de voluntaris i desenes de milers de votants a cada població en un ambient de participació ciutadana sense precedents. Aquesta mobilització ha demostrat que Catalunya té el fonament d'una democràcia de qualitat: les persones amb mentalitat cívica, disposades a treballar pel bé comú.

Aquest moviment ha de convèncer el poble català de la necessitat de substituir l'híbrid en fallida que representen els actuals "ajuntaments semidemocràtics". L'elecció dels consistoris per sufragi universal és només la meitat de la democràcia municipal. Cal lluitar per tal que els Ajuntaments tinguin les competències que tenen a la majoria de països de tradició democràtica. Cal aconseguir que l'elaboració de les llistes electorals no estiguin en mans de les nomenclatures.

Solidaritat Catalana per la Independència ha d'impulsar una nova etapa en la que els Ajuntaments no es resignin a ser una "empresa de serveis" i els partits una "agència de col·locació" d'afiliats. Des de l'oposició i des dels governs municipals hem de defensar la urgència d'un Estat català basat en la participació i el civisme, un Estat que vagi de baix a dalt, un Estat que només és possible amb la independència.

PROJECTE MUNICIPAL PARTICIPATIU *IMAGINA...*

Com a resultat del procés participatiu *Imagina...* obert a tota la ciutadania a participar des del web territorial de Solidaritat Catalana per la Independència a Badalona, es presenta a continuació el Programa Municipal subdividit en 4 àmbits d'actuació.

Àmbit 1. Model de ciutat

PARTICIPACIÓ CIUTADANA

a) La participació ciutadana als plens

Malgrat que les lleis estableixen el dret ciutadà d'assistir al ple de l'Ajuntament, de resultes del caràcter públic de les sessions d'aquest òrgan, normalment, el dret de participació directa en les sessions està contemplat de forma molt limitada.

Es proposa incorporar al Reglament Orgànic Municipal, en el capítol de participació ciutadana -o en el reglament de participació ciutadana o en un de nova creació- l'obertura d'un torn de participació ciutadana al final de les sessions ordinàries del ple i que funcioni de manera autònoma als interessos partidistes dels membres del govern.

b) Creació d'òrgans de participació

La legislació del règim local preveu dos tipus d'òrgans de participació, sectorials (per matèria o àmbits materials de competència de l'Ajuntament) i territorial (en funció de realitats territorials més o menys diferenciades o amb problemàtiques específiques dins el municipi). Proposem crear:

1. Òrgans de participació sectorial, com a mínim, en els següents àmbits:

- a) Cultura
- b) Promoció del municipi (econòmica, industrial, turística...)
- c) Serveis municipals
- d) Educació
- e) Serveis socials

2. Òrgans de participació territorial:

Els òrgans de participació territorial es constituïran mitjançant acord del Ple específic o mitjançant la seva regulació al ROM, o reglament de participació,

si n'hi hagués, per facilitar la participació als barris amb característiques diferenciades (centre històric, barris amb problemàtiques socials,...).

c) Consultes populars

Es fixaran àmbits obligatoris en els quals s'hauran de convocar necessàriament consultes populars a tota la ciutadania de Badalona per prendre decisions transcendentals sobre aquestes qüestions.

d) Els drets de petició i de proposta

S'haurà de donar sempre resposta motivada a totes les instàncies i peticions que realitzin els ciutadans i garantir l'accés a la informació municipal als regidors de l'oposició, en el temps i condicions establerts per les lleis.

e) Habilitar un espai públic a la ciutat on exposar a la ciutadania tots els processos urbanístics oberts a la ciutat.

Entenem que fer la publicació al BOE en el període d'informació i consulta pública no és suficient perquè passa desapercebut a la ciutadania i, a més, aquesta no sap que té el dret a fer observacions i al·legacions a tots els planejaments urbanístics, abans de convertir-se en documents jurídics definitius.

FUNCIONAMENT DE L'AJUNTAMENT I REGENERACIÓ POLÍTICA

Introducció

Tot i que l'estatut del regidor (així és com definim el conjunt de drets i deures i el règim jurídic dels electes locals) va determinar per Llei (en bona part estatal) i per tant la seva modificació ha d'articular-se mitjançant reformes normatives, també és cert que hi ha un cert marge de maniobra perquè cada corporació local, en ús de la seva autonomia intervingui en la definició d'aquest marc de drets i deures, completant el marc legal, omplint algun dels molt buits legals existents i aplicant criteris de regeneració, austeritat i racionalitat a les seves decisions sobre aquest aspecte del règim local.

Així doncs, modificacions legals al marge, aquest programa electoral proposa actuacions que resten dins l'àmbit competencial de l'Ajuntament en l'àmbit dels drets i deures dels electes i que sense contradir el marc legal actual, pretenen un posicionament bel·ligerant de cada corporació en ordre a promoure la regeneració democràtica, la transparència i l'austeritat a partir de la regulació del règim dels seus membres.

a) Incompatibilitats/interessos: registre de béns.

-Els electes de SI formularan la declaració en els termes establerts a la Llei i faran públics els seus béns, els dels seus cònjuges/parelles i els de les societats mercantils de les quals siguin administradors o accionistes amb més d'un 10% de quota de titularitat, de manera que deixaran constància pública del seu patrimoni en el moment de prendre possessió del càrrec, en

el moment de cessar i sempre que es produeixi una variació substancial en el mateix mentre exerceixin el càrrec.

b) Retribucions

El règim econòmic dels electes locals és un àmbit amb un marge d'actuació important en ordre a l'aplicació de criteris d'austeritat, racionalitat i transparència en les retribucions d'alcaldes/sses i regidors/es; aspectes de la regeneració en la gestió pública en que les comparacions locals disposen d'una capacitat exemplificadora important i, com veurem, d'una notable autonomia. En aquest sentit fixarem la retribució màxima de l'alcalde/ssa de Badalona amb dedicació exclusiva a 80.000 € bruts.

- Tinents d'Alcalde o regidors amb dedicació exclusiva: se'ls aplicarà la retribució que correspon a l'alcalde/ssa del municipi respectiu, amb una reducció del 25%.
- La limitació quantitativa dels drets d'assistència, al sí de la corporació i els seus organismes autònoms i societats mercantils, de manera que la seva percepció, en cap cas podrà suposar en còmput global anual acumulat, més del Salari Mínim Interprofessional.

La publicitat de les indemnitzacions: respecte les indemnitzacions (rescabament de despeses efectives causades en l'exercici del càrrec) l'Ajuntament farà públiques mensualment les quanties conceptes percebudes per cada electe, així com la naturalesa de les justificacions de despesa aportades.

En quant a la millora del funcionament de l'Ajuntament, programem realitzar les següents propostes.

1. **Oxigenar l'administració, fer-la més oberta i transparent.** Publicarem l'organigrama complet dels treballadors de l'administració local, especialment els de designació directa, com els assessors de les regidories i càrrecs directius eventuais, especificant funcions, sou i currículum. La ciutadania té dret a conèixer qui són els treballadors que administren els seus diners i que, no oblidem, estan al seu servei.
2. **Agilitzar els processos administratius, fent-la més competitiva i efectiva.**
3. **Que l'administració no quedi paraitzada encobertament durant els mesos d'estiu per períodes vacacionals.** En aquest sentit, mantindrem el personal mínim i suficient per a que l'Ajuntament pugui continuar fent la seva feina a raó de la demanda que ens exigeixi la ciutadania sense que impliqui un allongament del període de tramitació dels documents administratius.
4. **Reduir substancialment l'administració pública.** És *vox populi* que sobra personal públic a l'administració de Badalona. Amb aquest aprimament en recursos humans, s'aconseguiria un balanç econòmic molt positiu que permetria invertir molt més cada any en equipaments i en serveis pels ciutadans de Badalona.

5. **Valorar el personal pel seu rendiment laboral.** Qui treballa per l'administració pública és perquè té la vocació de servir públicament als ciutadans de la ciutat, i no per a viure a costa dels impostos de tots a canvi de no fer res.
6. **Regenerar el personal tècnic i administratiu** apoltronat que porta en el càrrec des de la transició democràtica espanyola. És importantíssim que per millorar l'administració entri gent nova, jove, amb coneixements moderns i competent, que permeti dinamitzar el funcionament intern de l'administració.
7. **Crear una oficina de consultoria tècnica** amb un horari fix i amb personal tècnic de l'administració on, qualsevol tècnic extern (enginyer, arquitecte, etc...) que estigui realitzant un projecte de promoció privada a la ciutat pugui reunir-se sense cita prèvia per resoldre qualsevol tipus de dubte. La situació actual no permet en absolut aquest diàleg fluid entre els tècnics de l'administració i els tècnics externs . A més, aquest és un fet aïllat de la ciutat de Badalona, doncs a les administracions veïnes, aquesta situació no és així.

CREIXEMENT URBANÍSTIC I CASC ANTIC: DALT LA VILA

El casc antic de la ciutat de Badalona és el teixit urbà més antic que conservem, i a la vegada és la part de la ciutat més oblidada. Tant és així que, malauradament, el barri que hauria de ser el cor d'aquesta ciutat és existencialment desconegut per part de molts badalonins.

Des de SI farem tot el possible per respectar-lo, protegir-lo i revaloritzar-lo, en la via del consens amb els veïns del barri. Creiem que Dalt la Vila és el cor de la ciutat i farem tot el possible perquè torni a bategar amb força, preservant tot el seu patrimoni històric, museïtzant-lo i obrint-lo a la ciutat.

MOBILITAT (CIRCULACIÓ, APARCAMENTS...)

Xarxa de carrils bici. Donarem l'impuls definitiu a la implantació generalitzada del carril bici, amb tots els elements auxiliars que requereix, com són els aparcaments per bicicletes, punts tècnics de manteniment, etc. En aquest sentit, promourem l'ús de la bicicleta privada, dinamitzant econòmicament el sector, a més de valorar la co-existència amb el 'Bicing'.

B-500, sense peatge. Exigirem que s'inici la construcció d'aquesta via el més aviat possible perquè considerem que és de vital importància per a la reactivació de l'economia industrial de Badalona i de tot el territori.

LA GRAN VIA DE BADALONA PEL SEGLE XXI

a) Antecedents

L'Autopista que travessa la ciutat de Badalona enllaçant la ciutat de Barcelona amb el Maresme té origen en els anys seixanta. En aquell moment, es va fer passar la infraestructura creant un gran tall a la nostra ciutat, escanyant al màxim els passos en sentit mar-muntanya i, a més a més, no es va tenir en compte l'afectació urbana més directe entre l'autopista i els edificis més propers. Es va optar per suprimir els edificis que ocupaven la superfície del nou vial, deixant al descobert moltes mitgeres que donen una imatge poc atractiva de la nostra ciutat.

D'altra banda, la línia 1 de Rodalies, construïda a l'any 1848, la primera línia ferroviària construïda a tota la península ibèrica, és avui dia una línia del tot deficient que no contempla en absolut els reptes de creixement i connectivitat necessaris per al correcte desenvolupament territorial de l'àrea del Barcelonès i el Maresme. És totalment intolerable que, a principis del segle XXI, per realitzar un trajecte de tan sols 60km (Barcelona - Blanes) és trigui 01:32h! Tot plegat, queda encara més perjudicat si tenim en compte que, per problemes d'amplada, entre Arenys de Mar i Blanes només hi ha una sola via ferroviària.

En definitiva, aquest és un problema de desenvolupament territorial gravíssim, doncs endarrereix moltíssim el desenvolupament econòmic del nostre país i impedeix que l'Àrea Metropolitana de Barcelona es converteixi en una autèntica Metròpoli capaç de competir amb les grans metròpolis del món.

b) Anàlisi Territorial

Quan es planteja un projecte ferroviari, l'impacte que provoca és d'abast territorial. En aquest sentit, si analitzem l'estructura territorial del Maresme, veurem que el patró que és repeteix és el de, per una banda, un assentament urbà a la costa (Montgat, el Masnou, Premià de Mar,...) i, per l'altra, un segon assentament a muntanya (Tiana, Alella, Premià de Dalt,...).

Per tant, té tot el sentit del món que si ens volem replantejar la línia 1 de Rodalies, amb l'objectiu de que disposi d'ample suficient per a tenir dos vies a tot el seu recorregut i amb la màxima capacitat per abastir a una major ràtio d'habitants per estació, és evident que la línia ferroviària s'haurà de fer passar entre els assentaments de mar i els assentaments de muntanya. És a dir, en paral·lel al traçat actual de l'Autopista.

c) Autopista-Rodalies al pas per Badalona

Tenint en compte els antecedents exposats anteriorment, tot fa pensar que la millor opció per la nostra ciutat seria soterrar l'Autopista i la nova línia ferroviària per on actualment passa l'autopista. Prenent aquesta gran decisió, la ciutat aconseguiria tenir una gran avinguda de 65 metres d'ample que es convertiria en una autèntica columna vertebral de la ciutat, sobre la qual, hi repenjarrien unes costelles que són els carrers que van en sentit mar - muntanya i, vertebrar així, tot el teixit urbà de la ciutat. A més a més, en els

laterals d'aquesta gran columna, es construirien grans edificis d'oficina i residencial que solucionarien l'alçat de la nova avinguda, ara mateix tan degradat per las mitgeres.

En definitiva, és convertiria en la centralitat més important de tot el Barcelonès Nord. Es convertiria en la Gran Via de Badalona pel segle XXI, que ens aportaria una gran riquesa econòmica a la ciutat, per poder continuar creixent amb prosperitat.

Una Gran Via pel segle XXI que connectaria amb el Màgic Badalona, amb el futur Corte Inglés, amb el Palau Olímpic de Badalona, amb el futur Palau de Justícia, amb edificis d'oficines, amb nous habitatges, i a més a més, estaria equipada amb les noves estacions d'aquesta nova línia ferroviària de Rodalies.

d) Finançament

Aquesta gran intervenció urbana no només significaria dinamitzar econòmicament Badalona, sinó també la de tot el Maresme i, en definitiva, seria molt positiu pel nostre país.

A més és una obra que la podem finançar amb els nostres propis recursos. Tenint en compte que entre els habitants de Badalona i els del Maresme, sumem tots plegats 850.000 habitants, i tenint en compte que Espanya cada any ens espolia 3.000€ per persona i any, si fem el producte d'aquestes dues xifres ens resulta que disposaríem de 2.500.000.000 € / Any; quantitat suficient per convertir aquesta idea en realitat a molt curt termini.

Àmbit 2. Volem viure amb benestar al nostre municipi

IMPOSTOS

L'espoli fiscal d'uns 30.000 milions d'euros que cada any Espanya pren als Països Catalans té un impacte determinant en les finances i el pressupost dels nostres Ajuntaments. La despesa mitjana per ciutadà dels ajuntaments dels Països Catalans es troba a anys llum de la que disposen els Ajuntaments del País Basc i Navarra (amb Concert Econòmic) o del centre i nord d'Europa. Només la independència i la fi de l'espoli fiscal permetran uns Ajuntaments finançats com ens mereixem.

Malgrat aquesta greu limitació que implica l'espoli fiscal, des de SI apostem per l'equilibri pressupostari i la racionalització de la despesa, que han de permetre mantenir el nivell i la qualitat dels serveix que dona Badalona.

a) Racionalització de la despesa municipal

Cada cop més, les corporacions municipals assumeixen com a pròpies la prestació d'uns serveix pels que en principi no hi ha uns ingressos fiscals. Aquesta lloable aspiració implica o bé redirigir ingressos finalistes cap a altres finalitats o augmentar el deute municipal.

Des de SI creiem en la necessitat de considerar les corporacions municipals de que cada municipi pot tenir allò que pot pagar. Les nostres autoritats municipals han de tenir molt clar que són els garants de la cosa pública municipal, del bé comú del poble, i que dins el nostre tarannà com a país, el nostre futur es construirà a base d'esforç, estalvi i els comptes clars.

b) Gestió responsable de l'endeutament

Des de SI es proposa impulsar el criteri de concertar les operacions de crèdit i de tresoreria només amb entitats financeres que hagin acreditat polítiques socialment responsables o no manifestament contràries als interessos del país.

HABITATGE

a) **Habitatge social.** Proposarem a les entitats bancàries, propietàries en aquests moments de gran part del parc d'habitatge buit, un acord per posar-lo al mercat de lloguer a preu social. Impulsar iniciatives com borsa d'habitatge i mediació entre propietaris i llogaters.

b) **Creació d'una borsa d'habitatge de lloguer barat,** orientada a facilitar l'emancipació dels joves, amb l'objectiu de que arribin a ser autosuficients el més aviat possible.

- c) **Introducció a la normativa municipal sobre promocions d'Habitatge de Protecció Oficial (HPO) el següent precepte:** qualsevol persona que hagi estat empadronada a Badalona durant un període superior a 10 anys i tanmateix s'hagi empadronat a un altre municipi durant un període inferior a 2 anys, segueixi podent optar a un HPO. D'aquesta manera, es vol garantir que els ciutadans de Badalona que hagin marxat de la ciutat temporalment per motius acadèmics o professionals, mantinguin el mateix dret per accedir a l'HPO.

CONVIVÈNCIA I IMMIGRACIÓ

e) **Integració dels nousvinguts a la identitat local i nacional del país**

- Integració dels nousvinguts a través d'una informació clara, en centres i espais d'acollida, sobre els deures que comporta viure al poble o ciutat, i també dels drets i serveis de què poden gaudir.
- Crear una política d'urbanisme que afavoreixi la conformació d'una Badalona compacta i integrada.
- Fer del català una eina d'integració social, a través d'accions decisives de promoció de la llengua entre aquells que no l'usen habitualment.
- Potenciar el voluntariat lingüístic.
- Potenciar la integració dels nens dels immigrants als espais de la ciutat amb l'objectiu que s'integrin amb facilitat en el marc social i cultural català.
- Fomentar una distribució equitativa dels escolars nousvinguts en els centres públics i concertats.
- Afavorir la integració de persones immigrades a les entitats i a les festes tradicionals de la ciutat.
- Implantar sense complexos, en tots els àmbits, polítiques d'integració per incorporar als nousvinguts en els valors de la democràcia i la cultura i llengua del país.

EQUIPAMENTS

1. **Un equipament d'exposicions temporals**, que es converteixi en un referent dins de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per la pròpia qualitat de les obres exposades. Serà una manera d'aproximar la cultura als ciutadans de Badalona, sense haver de desplaçar-nos a ciutats més grans com Barcelona, que concentra molts equipaments d'aquest tipus (MACBA, CCCB, Santa Mònica...).
2. **Reformar la biblioteca de Sant Roc.** És una biblioteca antiga que perd molta energia tèrmica durant els mesos d'hivern. Això implica que quan

encenen la climatització, necessiten impulsar tanta quantitat d'aire calent a molta velocitat per escalfar la biblioteca, que el soroll que produeixen els conductes de l'aire no permet crear un ambient acústic propici per a la concentració i l'estudi. En aquest sentit, revisarem també la resta de biblioteques antigues de la ciutat i promourem la mateixa reforma.

3. **Instal·lació de plaques solars elèctriques** als edificis municipals per aconseguir una energia elèctrica neta i gratuïta per al consum d'enllumenat públic de la ciutat.

Àmbit 3. Gaudir i treballar a Badalona

ESPORT, CULTURA I OCI

a) **Impulsarem competicions esportives internacionals** de categories en formació, juntament amb entitats i clubs de la ciutat, a través de les quals potenciaríem la imatge de Badalona, fomentant el turisme i la formació personal de molts joves.

b) Cultura i cultura popular

Partint de la base que Badalona ja té assumida la gestió cultural ordinària, les propostes de Solidaritat Catalana per la Independència en l'àmbit de les competències municipals en matèria de Cultura es resumeixen en els apartats següents:

- Mantenir el pressupost de cultura, sense rebaixa, i amb l'intent de tornar al nivell d'abans de la crisi quan sigui possible.
- Treballar per expandir la base del mercat, estimulants l'accés de tota mena de gent a través d'accions i campanyes, i sobretot fent ofertes específiques per cada sector de població. Participació també és creació.
- Establir un circuit supramunicipal per tal d'optimitzar l'explotació dels actes culturals: exposicions, debats, conferències, actuacions, teatres,... Millor deu actuacions que una subvenció.
- Convocar un congrés de regidors del Barcelonès Nord per discutir polítiques comunes i establir sinèrgies. Badalona haurà de funcionar com a node de la xarxa, aportant-hi més recursos.
- Donarem un suport decidit a les manifestacions de cultura popular i tradicional, veritables eines d'integració social i de compromís col·lectiu amb la identitat del país.
- Establirem una política clara i transparent de convenis de col·laboració amb les entitats locals de cultura popular i tradicional.
- Reobrirem i promocionarem l'Escola de Música Tradicional de Badalona.
- Habilitarem zones wifi a diferents espais municipals, tant oberts com tancats.
- Promocionarem el consum de cultura entre els joves de la ciutat a uns preus raonables.

c) Oci

Badalona pateix greus problemes en el sector de l'oci nocturn. El passeig marítim i les platges de Badalona s'han convertit en llocs de trobada entre els

adolescents de la ciutat per consumir alcohol. És una situació que es repeteix cada cap de setmana i que l'ajuntament i les autoritats policials no han fet res per anihilar aquest greu. Una societat on els joves relacionen l'oci nocturn amb la necessitat de consumir alcohol sense límits pronostiquen un futur del tot apocalíptic. D'altra banda, l'oci nocturn de la ciutat s'ha concentrat excessivament a una zona concreta de la mateixa, la qual cosa ha generat molts problemes i ha dificultat al jovent de la resta de la ciutat l'accés a l'oci nocturn. Des de SI Badalona creiem que aquestes problemàtiques es poden enfrontar amb eficàcia, i aquestes són les nostres propostes a tal fi:

- Fer ús de la llei que prohibeix el consum d'alcohol als espais públics i, si s'escau, endurir-la. Fins ara, s'ha realitzat una aplicació tova de la llei que amb el temps s'ha comprovat que no ha tingut cap resultat d'èxit. En el contrari, el consum d'alcohol per menors d'edat al carrer és cada cop més extens i l'inici és en edats més joves.
- Dissenyar i executar un projecte d'oci nocturn alternatiu, que incentivi la diversió sense alcohol, amb activitats esportives, trobades de joves, etc... en la línia del que ja s'ha assajat amb èxit a molts altres municipis europeus.

EDUCACIÓ

L'educació, juntament amb la inversió en Recerca i Desenvolupament i Infraestructures, són els tres pilars bàsics sobre els quals s'ha de garantir el gruix de l'inversió pública. No aconseguirem teixir una societat competent, amb capacitat de creixement econòmic i social i oberta al món mentre Catalunya continui patint l'espoli fiscal de 20.000 milions d'euros l'any. En reiterades ocasions, SI a exigint al Govern que defensi la sobirania fiscal per poder invertir cada any 4.000 milions d'euros en educació, que és la mitjana europea d'inversió pública en educació. Fins que no aconseguim aquest grau d'inversió en educació, el futur de la nostra societat difícilment serà pròsper.

A més a més, des de l'àmbit municipalista espanyol, les propostes que es poden realitzar des de l'ajuntament són molt minses. Tot i això, des de SI fem les següents propostes:

- **Habilitar sales d'estudi** a totes les biblioteques municipals per a estudiants i estudiants universitaris, amb horaris nocturns i durant tots els dies de l'any.
- **Renovar les escoles d'adults**, i millorar la seva oferta amb una major inversió.
- **Creació i foment de cursos** per a feines especialment esteses entre el jovent, com ara les relacionades amb l'educació en el lleure, l'hosteleria o el comerç.
- **Promoció de més cursos de català** per a tota la població immigrant, tants per als nousvinguts com pels que porten ja visquen a Badalona des de fa 40 anys, com a instrument de cohesió social.

COMERÇ I INDÚSTRIA

1. **Potenciar el teixit i la diversitat industrial.** Badalona durant molts anys ha sigut un referent de la industrialització a Catalunya. Avui dia ens trobem que tot aquesta diversitat ha desaparegut i ha quedat reduïda a magatzems que no generen llocs de treball per la ciutat i, per tant, no són dinamitzadors de la riquesa productiva i economia de la ciutat. Des de l'Ajuntament s'ha de fer tot el possible per incentivar i ajudar als emprenedors que vulguin iniciar el seu projecte de negoci a la ciutat.
2. **Construir un viver d'empreses** on els emprenedors puguin disposar de tallers, oficines, sales de reunió, etc. durant els primers anys de creació de l'empresa a un cost molt reduït.
3. **Crear una comissió** que faci un estudi de la viabilitat econòmica, d'oportunitats i millors usos dels locals comercials de la ciutat amb l'objectiu d'assessorar als petits autònoms i emprenedors que desitgin obrir una botiga a Badalona. Aquest estudi hauria de tenir en compte quins comerços falten a un determinat barri, quins locals, per la seva superfície i característiques, són més propicis a unes activitats o altres, etc.

TURISME

- a) **Potenciar el turisme de la ciutat de Badalona** dialogant amb 'Turisme de Catalunya' i 'Barcelona Turisme' per crear i potenciar l'economia turística de la ciutat de Badalona.

Tenint com a veïna una ciutat com és Barcelona resulta del tot impossible intentar competir amb ella. Per tant, tenint en compte que el centre de Badalona està a tan sols 15 minuts en metro (L2) de la Sagrada Família, el que es tractaria és d'aprofitar-nos del patrimoni artístic, arquitectònic i cultural (ex. Festes de Maig) que disposem i oferir-lo al mercat turístic que visita la ciutat de Barcelona com un atractiu addicional. Com a resultat d'aquest diàleg entre les diferents entitats turístiques, volem:

1. Proposar que s'expandeixi l'àrea del Barcelona Card fins a la ciutat de Badalona. D'aquesta manera es facilitaria l'arribada a la ciutat per transport públic a bon preu i la visita al museu i diferents rutes turístiques de la ciutat.
2. Aprofitar els guies turístics multilingües de la ciutat de Barcelona per a què puguin exercir també la seva feina a la nostra ciutat.
3. Oferir informació turística de Badalona a les oficines d'atenció al turisme de Barcelona.

b) **Potenciar la imatge a l'exterior de la ciutat de Badalona** amb les següents propostes:

1. Mantenint i millorant l'oferta de les restes romanes de Baetulo.
2. Publicitar el Pont del Petroli com un atractiu turístic de la ciutat. És un element únic a la nostra costa que s'ha incorporat com a espai urbà a la ciutat i que dona la possibilitat d'endinsar-te dins el mar oferint una perspectiva molt interessant de la costa central catalana. A més està connectat amb el Passeig Marítim de Badalona, a punt de ser acabat de construir i, tot plegat, pot permetre dinamitzar econòmicament l'oferta d'oci d'aquesta zona de la ciutat.
3. Potenciar la marca Anís del Mono com atractiu turístic. Incrementar el règim i oferta de visites turístiques a la fàbrica. Donada la proximitat de la fàbrica al Passeig Marítim i al Pont del Petroli, el fet de portar turistes a la fàbrica ajudarà també a dinamitzar l'oferta d'oci de l'entorn.

Àmbit 4. Construïm Catalunya i la independència des de Badalona

LLENGUA, SÍMBOLS I MEMÒRIA HISTÒRICA

d) Política lingüística al municipi

Atès el recent qüestionament judicial de diversos reglaments d'usos lingüístics municipals, en virtut de la sentència del TC sobre l'Estatut, cal que l'Ajuntament de Badalona reforci, en els seus espais de competència i en especial en la seva organització, el seu compromís amb el català com a llengua pròpia de les administracions de Catalunya. Els Reglaments d'Ús del Català als ajuntaments són una eina no completament desenvolupada al mapa local català, per això és proposa:

- La revisió del reglament d'ús del català a l'Ajuntament, en el sentit de reforçar l'eficàcia de la seva aplicació i donar-li la màxima projecció sobre l'activitat municipal i sobre la relació de l'Ajuntament amb els particulars i amb les altres administracions. En particular, el reglament haurà de contemplar:

1. L'obligació de proveïdors i contractistes d'utilitzar el català en les seves relacions administratives amb l'Ajuntament.
2. El català com a llengua de senyalització, informació, relació exterior i compareixença en judici (complements necessaris del principi general establert a l'art. 5.1 del Text Refós de la Llei Municipal i del Règim Local de Catalunya).
3. La incorporació de les previsions de la normativa de la Generalitat en matèria de retolació comercial a les ordenances municipals reguladores de les activitats.

f) Símbols d'identificació

- La senyera i la bandera local seran les úniques que onejaran al balcó de l'Ajuntament. I promourem que Badalona es declari moralment exclosa de la Constitució i penjarem l'estelada al balcó de l'Ajuntament.

- Es promourà que la ciutadania pengi estelades als balcons en les festes, diades i reivindicacions nacionals, i també als llocs emblemàtics de Badalona on ara hi oneja la senyera, a més de la senyera.

c) Recuperació de la memòria històrica

Establir que el responsable de cultura exerceixi com a “Tutor de la memòria” que haurà d'intervenir - amb la participació dels veïns afectats- en qualsevol operació urbanística que afecti llocs de memòria per tal de promoure el seu reconeixement i identificació i la seva projecció més enllà de Badalona:

- Trams de carrers o barris.
- Llocs o edificis significatius o singulars.
- Espais on s'hagin esdevingut esdeveniments o fites singulars.

FESTES I CULTURA POPULAR

En els últims anys, La Festa Major d'Agost de Badalona ha anat perdent protagonisme respecte a Les Festes de Maig. Des de SI volem tornar a donar un impuls a aquesta festivitat que reafirma els orígens històrics de la nostra ciutat, ens dona a entendre d'on venim i perquè som com som.

En aquest sentit, farem tot el possible per augmentar la participació de la ciutadania a aquesta Festa. Tenint en compte que cada cop, per motius econòmics, més gent es queda a Badalona durant les vacances d'estiu, amenitzarem a la ciutadania amb activitats que promoguin la consciència històrica de la nostra ciutat, emfatitzant els nostres orígens com a poble.

Altrament, aprofitant la nostra proximitat a una de les ciutats més turístiques de la costa catalana (Barcelona), ens proposem internacionalitzar La Festa Major d'Agost atraient turistes a la nostra ciutat.

Incorporarem com una nova iniciativa al calendari de La Festa Major d'Agost el *Festival Internacional de Música Folk*.

CONSTRUÏM LA INDEPENDÈNCIA DES DE BADALONA

a) Assemblea de Representants Electes Municipals dels Països Catalans per la Independència

Crearem l'Assemblea de Representants Electes Municipals dels Països Catalans per la Independència amb l'objectiu de coordinar totes les accions possibles per a impulsar des dels municipis el procés d'autodeterminació i d'independència. Això inclourà l'impuls de mobilitzacions, consultes populars, mocions de suport, dotacions pressupostàries i coordinació de polítiques.