

Llegó la hora del despegue

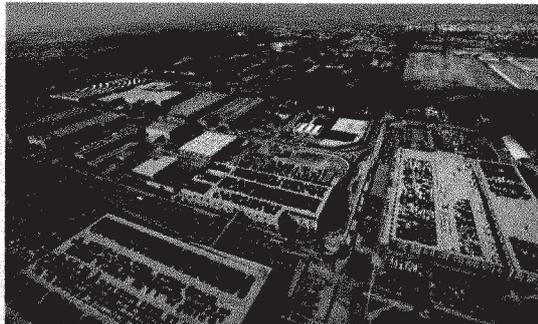
Pere Maciàs Arau
Presidente
Cercle
d'Infraestructures



■ La noticia logística de este año 2011 la constituye, sin ninguna duda, la conexión ferroviaria de ancho internacional de los muelles del Port de Barcelona. Fue uno de los primeros actos oficiales del nuevo President de la Generalitat, Artur Mas. Una soleada y fría mañana de enero, vimos como el convoy ferroviario partía desde la terminal de contenedores con destino a Lyon. Un acontecimiento que ponía fin a más de tres décadas de reclamaciones por parte del empresariado, de la sociedad civil y de las instituciones catalanas. Por sí fuera poco, unas semanas más tarde,

el ministro de Fomento presentaba en el histórico salón de la Llotja de Comerç de Barcelona un *Estudio sobre el corredor ferroviario del Mediterráneo*, que sin tener ni la concreción de un plan, ni la naturaleza compulsiva de un programa, constituía un cambio de actitud por parte del Ejecutivo estatal, que nunca había apostado por este corredor.

Son, pues, tiempos de esperanza. A pesar de los durísimos efectos de la crisis sobre muchos sectores productivos, las posibilidades que abren las nuevas infraestructuras deben ser aprovechadas a fondo por nuestra economía. El crecimiento de dos dígitos de los países emergentes, así como la senda de vigoroso crecimiento de Alemania y de su área de influencia constituyen un poderoso acicate de cara a la recuperación de las exportaciones catalanas, así como



JUANJO MARTÍNEZ

de cara al reforzamiento del frente portuario catalán como gran núcleo logístico del Mediterráneo.

Las grandes ocasiones hay que saberlas aprovechar: no suelen prodigarse. Es, pues, el momento de

poner en valor todo aquello por lo que se ha trabajado largo y duro: un gran puerto con nuevas y renovadas terminales de contenedores, una creciente vocación logística del sector privado, una red ferroviaria que

ya no separa de Europa, sino que nos lleva directamente a su núcleo central. Aunque hay que rematar el proyecto físico, con la ejecución urgente de los accesos ferroviarios y viarios al Port de Barcelona y con la conexión en ancho internacional con

Las grandes ocasiones hay que saberlas aprovechar: es momento de poner en valor todo aquello por lo que se ha trabajado

el de Tarragona debemos concentrar la atención sobretudo con el nuevo marco estratégico: La puesta en valor en los foros internacionales de este ingente patrimonio infraestructural y empresarial debe ser ya la prioridad por parte de los gestores públicos y de los actores económicos.

Este SIL llega, pues, en el preciso momento y estoy seguro que va a contribuir decisivamente en las tareas de difusión de nuestras posibilidades y de internacionalización de nuestra economía. ¡Es la hora del despegue! ■■