

# CLÚSTER NÀUTIC

## POL D'ACTIVITATS I TECNOLOGIES MARINES



### UN CLÚSTER NÀUTIC A VILANOVA I LA GELTRÚ

Proposta programàtica

Convergència i Unió de Vilanova i la Geltrú

Eleccions Municipals 2011



És hora de canviar

# **POL D'ACTIVITATS I TECNOLOGIES MARINES**

## **SUMARI**

<b>1.- Sumari</b>	<b>2</b>
<b>2.- Introducció</b>	<b>3</b>
<b>3.- Definició</b>	<b>4</b>
<b>4.- Descripció</b>	<b>6</b>
<b>5.- El clúster</b>	<b>8</b>
<b>5.1.- Per què un clúster</b>	<b>8</b>
<b>5.2.- Per què nàutic</b>	<b>8</b>
<b>5.3.- Què tenim</b>	<b>8</b>
<b>5.4.- Quins sectors podria dinamitzar o crear</b>	<b>9</b>

## 2.- INTRODUCCIÓ

---

**Un clúster és un conjunt d'empreses, institucions, universitats i altres actors socials** que, mitjançant un acord, treballen junts per crear un **pol de coneixement, de recerca i de desenvolupament econòmic i social** en una determinada àrea geogràfica, especialitzant-se en un producte o mercat concret, per esdevenir un referent a nivell supranacional quan a innovació, competitivitat i desenvolupament.

**Vilanova i la Geltrú** és una ciutat que compta amb elements competitius que combinats entre sí podem obrir **noves oportunitats per a la ciutat i per als seus ciutadans i ciutadanes**. Aquest elements competitius isolats, un per un, són importants, tenen una trajectòria reconeguda i un prestigi (el port, la universitat, el polígon industrial, etc.), però treballant per separat estan perdent pes (relatiu, competitiu, etc.) a Catalunya, a la resta de l'Estat i a Europa.

En canvi, treballant conjuntament, podrien convertir-se en un **motor de coneixement, de desenvolupament econòmic, de creació d'ocupació i de generació de prosperitat**. Per això, considerem que correspon a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (i concretament, el proper govern de CiU) la funció de liderar i de facilitar la creació d'un clúster nàutic a la ciutat, generant una aliança amb la UPC, el Port de Vilanova, les associacions empresarials, esportives i turístiques i empreses.

**Vilanova i la Geltrú necessita un nou lideratge** que pensi en com generar riquesa abans de pensar en com gastar-la. Avui, en un món cada cop més globalitzat i competitiu, i davant d'una crisi econòmica **que tot indica que trigarà en superar-se**, calen lideratges que sàpiguen **unir persones, entitats i empreses** per treballar amb un objectiu comú. Vilanova i la Geltrú ha d'estar preparada per aprofitar al màxim els seus punts forts i les oportunitats que té al davant.

Per això, des de CIU, pensem que cal fer propostes ambicioses i realistes per reactivar la nostra economia amb visió e futur i amb perspectiva duradora que ens posicioni en el marc de Catalunya, d'Espanya, Europa i la resta del món, en allò en què pot excel·lir i ser reconeguda internacionalment.

### 3.- DEFINICIÓ

---

**El Clúster Nàutic de Vilanova** consistiria en un **aliança estreta i estable** entre **l'Ajuntament, la UPC, el Port i el teixit econòmic vilanoví** amb altres institucions, empreses i centres de recerca catalans, espanyols i internacionals, per desenvolupar una estratègia d'especialització en la recerca, la indústria i el serveis relacionats amb la nàutica, les activitats i tecnologies marines, i concretament, a través de cinc pols de desenvolupament principals:

1. La navegació.
2. Els esports nàutics.
3. El turisme nàutic.
4. La formació, recerca i investigació
5. L'activitat industrial, extractiva i comercial

Aquestes cinc àrees de desenvolupament s'orientarien bàsicament de la següent manera:

#### 1. **La navegació**

Inclouria els camps d'I+D+i relacionats amb la millora de l'eficiència en la navegació marítima.

#### 2. **Els esport nàutics**

Inclouria els camps d'I+D+i relacionats amb el disseny d'embarcacions i elements de navegació, i també un vessant esportiu-lúdic relacionat amb l'organització de competicions nacionals i internacionals.

#### 3. **El turisme nàutic.**

Cobriria una àrea d'activitat relacionada amb la creació d'una oferta de serveis turístics per a turisme juvenil i familiar i d'estades formatives o d'entrenament per a esportistes d'elit.

#### **4. La formació, recerca i investigació**

Els centres formatius i d'investigació existents a la ciutat –Centres de formació professional, Centre Tecnològic i UPC- relacionarien l'oferta docent amb les activitats professionals derivades.

#### **5. L'activitat industrial, extractiva i comercial**

Buscar nous segments d'activitat econòmica que, des de la pesca fins a la diverses possibilitats industrials que se'n derivin, facin de Vilanova una referència comercial en tots els àmbits de les activitats nàutiques i marines.

#### 4.- DESCRIPCIÓ

---

El Clúster Nàutic de Vilanova es podria impulsar a partir dels següents passos:

1. Un marc de col·laboració estable públic-privat, en el que haurien de tenir un paper destacat:

- Inici (2011-2012):

- a. Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, com a facilitador i dinamitzador.
- b. La UPC-Vilanova
- c. El Port de Vilanova
- d. Les entitats representants de tots els sectors econòmics de Vilanova.
- e. Les entitats i empreses del sectors vinculats de Catalunya i Espanya.
- f. La Generalitat de Catalunya.

- En una segona fase (2012-2015):

- a. Unió Europea.
- b. Empreses europees i de la resta del món.
- c. Inversors privats nacionals i internacionals.

- En una tercera fase (2016-2018):

- a. Partners nacionals i internacionals (relacions amb altres clústers iguals o relacionats).

- En una quarta fase (2019-2021):

- a. Partners nacionals i internacionals (convenis de col·laboració amb altres clústers iguals o relacionats).

2. Una participació estable i continuada de l'Ajuntament de Vilanova, com a impulsor i dinamitzador.
  
3. Un pla de treball comú a 10 anys vista que inclogui:
  - a. Pla estratègic i estratègia de canvi per a la creació i posicionament del clúster
  - b. La recerca d'aliances a Catalunya, Espanya, Europa i països emergents.
  - c. La creació i difusió de la marca.
  - d. La creació d'un espai permanent de diàleg i intercanvi d'experiències.
  - e. El foment de la integració, de la competitivitat i de la internacionalització.
  - f. La posada en marxa de plans de formació i de reconversió per a professionals i empreses.
  - g. La creació d'un Centre Tecnològic Nàutic a l'Eixample Nord.
  - h. L'establiment d'un viver d'empreses vinculades a la indústria i serveis nàutics.
  - i. La generació d'estudis universitaris especialitzats a Vilanova.

## 5.- EL CLÚSTER

---

### 5.1.- PER QUÈ UN CLÚSTER?

Les raons per crear un **clúster nàutic de Vilanova i la Geltrú** són ben clares:

1. Per **dotar a la ciutat d'un impuls** que serveixi per generar activitat econòmica a curt, mitjà i llarg termini.
2. Per **generar activitat econòmica** amb un alt valor afegit i competitiva.
3. Per **crear ocupació** de qualitat, estable i duradora.
4. Per **posicionar Vilanova i la Geltrú** com a pol de coneixement i industrial amb capacitat de treball i iniciativa pròpia i evitar convertir-nos en una ciutat dormitori de l'Àrea Metropolitana barcelonina.
5. Perquè **l'Ajuntament** passi de ser un gestor sense iniciatives clares a ser un **líder i un impulsor de projectes** de ciutat.

### 5.2.- PER QUÈ NÀUTIC?

Perquè Vilanova i la Geltrú compta amb diversos punts forts no prou ben relacionats entre si, però que posats en comú podrien significar un nou pilars de dinamització econòmica, de creació de llocs de treball a la ciutat i de posicionament de la nostra ciutat a nivell nacional, mediterrani i internacional.

### 5.3.- QUÈ TENIM?

Les potencialitats amb les que compta la ciutat són adequades per crear un clúster al voltant del sector nàutic:

- Port pesquer, comercial i nàutic
- Universitat
  - o Amb Centre Tecnològic
  - o Amb terrenys reservats a la futura ampliació del port per ubicar-hi la Universitat Politècnica



- Estació Nàutica
- Club Nàutic
- Club de Mar
- Grand Marina
- Capital humà ben format
- Tradició industrial i de recerca
- Instituts d'FP
- Platges
- Potencialitats turístiques i hoteleres
- Tradició gastronòmica
- Enclavament geogràfic estratègic
  - o 45 km entre BCN i TGN
  - o Aeroports Reus i Prat
  - o Port BCN i TGN
  - o C32, AP7, C15, C31
  - o Renfe Rodalies i Regionals
  - o Estació TAV a Vilafranca del Penedès, BCN i Camps de TGN

#### **5.4.- QUINS SECTORS PODRIA DINAMITZAR O CREAR?**

D'enfocar la majoria de l'activitat que es desenvolupa a la ciutat al voltant d'aquest sector, podríem dinamitzar o crear activitats com les següents:

- Oferta formativa:
  - o Sector pesquer
  - o Sector nàutic
  - o Sector d'esports de mar
  - o Sector turístic i de serveis
  - o Enginyeries nàutiques
  - o Investigació i recerca nàutica i marina
  - o Cursos d'FP relacionats

- Oferta de sòl:
  - o Industrial
  - o Turístic
  - o Residencial
  - o Hoteler
  - o Investigació
  - o Estacionament nàutic
  
- Potenciació de l'activitat:
  - o Pesquera
  - o Indústria derivada de la pesca i productes elaborats
  - o Esportiva relacionada amb esports de mar
  - o Turística relacionada amb activitats de mar
  - o Turística lligada amb els tractaments termals de mar
  - o R+D+I empreses (tecnologia del mar, radars, pintures, disseny i construcció de vaixells, etc)
  
- Desenvolupament urbanístic de la ciutat
  - o Relacionar la nova oferta de sòl a les activitats necessàries pel clúster nàutic



**Vilanova  
i la Geltrú**



És hora de canviar  
[neusloveras.cat](http://neusloveras.cat)

