

# A PEU DE CARRER

Tarragona



  
 d'esquerres i ecologistes de debò

## Compromís d'esquerres



### ARGA SENTÍS

Nascuda a Tarragona el 1964. Llicenciada en Filologia Catalana, treballa com a coordinadora de dinamització i assessorament al Centre de Normalització Lingüística de Tarragona. Portaveu d'ICV Tarragona, encapçala la llista de la coalició a les properes municipals en aquesta ciutat. Sindicalista a CCOO, també ha participat en diversos moviments socials, feministes i per la pau, i col·labora amb un col·lectiu ecologista. Ha estat cooperant a Nicaragua.

#### **D'aquí a ben poc hi haurà eleccions municipals, i jo encapçaré la llista d'ICV-EUiA-EPM. Per què m'hi presento?**

Perquè vull viure en una ciutat oberta, justa, ecològica, acollidora, culta. I sé que aquesta Tarragona que m'agradaria és possible, perquè ja existeix, en el desig i la voluntat i en el compromís diari, anònim, de molts ciutadans i ciutadanes que amb les seves accions quotidianes inventen cada dia una ciutat feta a la mida de les persones, i aquest esforç quotidià l'hem de dur a l'Ajuntament, des de la participació, construint xarxes amb la gent creativa i rebel.

Perquè crec que la millor forma de passar de la crítica a l'acció que ajudi a construir una ciutat millor per a tots, passa pel compromís personal. Perquè crec que cal que la política llunyana i declarativa, la política del màrqueting protagonitzada per senyors que tendeixen a mirar-se el melic ha de perdre terreny en benefici d'una altra política necessària: una política de proximitat, transformadora, protagonitzada per ciutadans i ciutadanes que s'impliquen i que comparteixen l'esfera pública amb polítics dialogants, que escolten i proposen i es mullen. Una política transformadora que necessita idees i valors, però també emocions, perquè no es pot transformar la realitat sense compartir la il·lusió i l'esperança.

## UNA CIUTAT QUE LLUITI CONTRA LA CRISI

Perquè el més important en les èpoques de crisi és reforçar les bones pràctiques d'activació econòmica i creació d'ocupació. Cal generar polítiques de treball i de reactivació des del municipi, més enllà dels plans estatals i nacionals. Volem actuacions que donin resposta a les situacions de cada ciutadà i ciutadana.



## UNA CIUTAT QUE VETLLI PER LA COHESIÓ SOCIAL

L'acció social, els serveis a les persones i les actuacions en matèria d'habitatge són imprescindibles per plantar cara a la situació. No podem permetre que les persones més vulnerables pateixin la voracitat d'una crisi de la qual són les primeres víctimes. Dissenyarem polítiques públiques orientades als grups amb risc d'exclusió.



## Tarragona necessita serveis ferroviaris accessibles per als ciutadans i les ciutadanes

ICV-EUiA reclama una oferta ferroviària que es basi en els eixos següents:

**Ferrocarril de proximitat:** Que s'ha de concretar amb un servei propi de rodalies del Camp de Tarragona que respongui a les necessitats de comunicació interna de tota la zona, complementat pel Tramcamp, concebut com un sistema de transport urbà -tramvia o metro de superfície- que

asseguri l'enllaç regular entre els nuclis de població més importants, les noves perifèries i les dues grans estacions de la zona (AVE i intermodal).

**Millora del servei de Regionals:** Cal augmentar les freqüències i la disponibilitat de places, renovar i modernitzar els vehicles i construir noves estacions a tota l'àrea per millorar l'accessibilitat al tren. Accés urbà a la llarga distància. Perquè des de la ciutat es puguin agafar els trens de gran velocitat (AVE) i també els que circularan pel corredor Mediterrani.

**Eliminació del transport de marcaderies perilloses pel centre de la ciutat:** Mitjançant una sortida ferroviària segregada del port de Tarragona que condueixi aquest trànsit cap a la línia Reus-Roda.

La coalició d'esquerres pensa que tots aquests objectius es poden realitzar si les diverses administracions adopten una línia d'actuació que potenciï el transport públic tot optimitzant l'ús de les infraestructures que ja tenim, eliminant despeses innecessàries.





## Les obres de remodelació han de respectar la utilitat pública del Mercat Central

Tres anys després que el Mercat Central de Tarragona tanqués les seves portes i s'iniciés un procés de remodelació amb finalitats i abast més que dubtosos, l'edifici de la plaça Corsini continua buit, mentre que els venedors s'han de conformar amb les instal·lacions provisionals al mig de la plaça. El que més destaca del projecte municipal és el seu enorme cost, que voreja els 30 milions d'euros.

Segons Arga Sentís, Cap de llista d'ICV-EUiA, "el que nosaltres volem, i ho hem dit moltes vegades, és un mercat de debò, i no un pàrquing o qualsevol altra cosa que no respecti la funció original de l'edifici". Per a Sentís, el pàrquing que ja hi ha actualment sota la plaça seria suficient per als usuaris.

ICV-EUiA considera que el Mercat Central té, i ha de tenir, tres funcions bàsiques:

- Proveir de productes frescos, de qualitat i de proximitat
- Proveir de productes d'una àmplia gamma de qualitats i de preus
- Oferir un model comercial de proximitat que fomenti la transparència en la venda d'aliments

El mercat, en definitiva, ha de ser pràctic i còmode tant per al personal que hi treballa com per als que van a comprar. Per garantir això, ICV-EUiA pensa que s'ha de buscar que existeixi competència entre els venedors, excloent els monopolis. També cal fomentar l'entrada de noves concessions, introduint figures com ara cooperatives de productors o venda de productes ecològics.

D'altra banda, la construcció d'un supermercat en un dels pisos de l'edifici no es basa en cap veritable estudi tècnic que justifiqui la implantació. No cal oblidar que el Mercat no només vincula i dinamitza els comerços que s'hi troben en l'interior sinó que, a l'hora, articula un entramat comercial al seu voltant que fa una important funció social al centre de la ciutat. Les instal·lacions provisionals de la plaça Corsini ja compleixen aquest paper, que el nou mercat hauria de mantenir i conservar.

Finalment, cal remarcar que en tots els debats que s'han originat al voltant d'aquest afer, són interlocutors legítims els venedors, l'Ajuntament i tota la ciutadania de Tarragona, perquè el Mercat Central és un establiment públic, del qual Tarragona i els tarragonins ens som propietaris.

## UNA CIUTAT EN UN ENTORN SOSTENIBLE

Perquè l'ecologia és imprescindible per una Tarragona millor. El manteniment de l'anella verda que envolta les zones d'habitatge i la defensa de la Platja Llarga ens marquen el camí. Definirem un catàleg complet d'actuacions mediambientals per defensar el nostre entorn i millorar la qualitat de vida dels veïns i les veïnes.



## UN URBANISME A LA MESURA DE LES PERSONES

Una ciutat com la nostra, que durant massa temps ha avançat a batzegades, necessita criteris clars per vertebrar el creixement territorial, els habitatges i els serveis. La mobilitat és un problema bàsic que s'ha de resoldre mitjançant la pacificació del trànsit i un impuls decidit al transport públic: autobús, Tramcamp i ferrocarril.





## Joan Herrera fa una crida a tots els ajuntaments a dir prou a les retallades socials del Govern de CiU el proper 22 de maig

Herrera ha animat a "rebel·lar-se contra els descarats i immorals que anuncien retallades mentre abaixen impostos" com l'Impost de Successions per les grans fortunes. Per això el secretari general d'ICV ha demanat que aquests comicis es converteixin en "la primera oportunitat per fer que el canvi que necessita aquest país sigui cap a l'esquerra".

"Proposo que Catalunya no es resigni i no faci una acceptació submissa de les retallades", ha dit Herrera a tots els candidats municipals alhora que ha recordat que encara no es coneix "una sola proposta per millorar la vida de la gent" del nou Govern. "Volen passar de l'estat del benestar a l'estat de la beneficència i el que es fa és molt negoci d'aquesta assignació de serveis", ha afegit el secretari general ecosocialista en referència a les paraules del conseller d'economia en la compareixença del Parlament quan donava peu a l'entrada del capital privat en la gestió dels serveis públics.

Per Herrera "el que està en joc" en aquestes eleccions municipals "és què passa amb el nostre estat del benestar". Per això ha fet una crida a tots els ajuntaments, "de tots els colors", a dir "prou a tot allò que ens esta proposant un govern molt mes conservador que el que en principi aparentava".

## SEGUEIX-NOS



[www.iniciativa.cat/tarragona](http://www.iniciativa.cat/tarragona)



[blocs.tinet.cat/arga-sentis](http://blocs.tinet.cat/arga-sentis)



[www.facebook.com/iniciativatarragona](http://www.facebook.com/iniciativatarragona)



@argasentis



[argasentis@iniciativa.cat](mailto:argasentis@iniciativa.cat)

les persones...

**PRIMER!**



INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA  
ENTESA DE PROGRÉS MUNICIPAL

MARÇ-ABRIL  
2011

# A PEU DE CARRER