

AJUNTAMENT DE VILADECANS



ORDENANCES FISCALLS 2011

ORDENANÇA FISCAL NÚM 1.02

**REGULADORA DE L'IMPOST
SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ
MECÀNICA**

*Data d'aprovació
Entrada en vigor*



ÍNDEX SISTEMÀTIC

Article 1.- Fonament legal.

Article 2.- Fet imposable.

Article 3.- Supòsits de no subjecció.

Article 4.- Subjectes passius

Article 5.- Successors i responsables

Article 6.- Exempcions.

Article 7.- Beneficis fiscals de concessió potestativa i quantia variable.

Article 8.- Quota Tributària.

Article 9.- Període impositiu i acreditació.

Article 10.- Gestió i liquidació de l'impost.

Article 11.- Formació del padró.

Article 12. -Gestió per delegació

Article 13.- Col·laboració social.

Article 14.- Infraccions.

Disposició addicional Primera. Beneficis fiscals concedits a l'empara de la present ordenança.

Disposició addicional Segona. Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors.

Disposició final. Entrada en vigor.

**Ordenances fiscals 2011****ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA****Article 1.- Fonament legal.**

La regulació de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica es fonamenta en allò disposat als articles 59.1.c), 92 i concordants del Reial Decret Legislatiu 2/2004, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, i es regula per allò establert a la llei i el que disposa la present Ordenança.

Article 2.- Fet imposable.

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut municipal, directe i obligatori, que grava la titularitat dels vehicles de tracció mecànica, aptes per a circular per les vies públiques, qualsevol que sigui la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes per a la circulació els vehicles proveïts de permisos temporals i de matrícula turística.

Article 3.- Supòsits de no subjecció.

No estan subjectes a l'impost:

- a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als vehicles d'aquesta naturalesa.
- b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 Kg.

Article 4.- Subjectes passius.

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

2. Els obligats tributaris que no resideixin a Espanya, hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. L'esmentada designació haurà de comunicar-se a l'Ajuntament abans del primer acreditament de l'impost posterior a l'alta en el registre de contribuents.

Article 5.- Successors i responsables.

1. A la mort dels obligats per aquest impost, les obligacions tributàries pendents es transmetran als hereus i legataris, amb les limitacions resultants de la legislació civil, pel que fa a l'adquisició de l'herència.

Podran transmetre's els deutes acreditats en la data de mort del causant, encara que no estiguin liquidats.

No es transmetran les sancions.



Ordenances fiscals 2011

2. Les obligacions tributàries pendents de les societats i entitats amb personalitat jurídica dissoltes i liquidades es transmetran als socis, copartícips o cotitulars, que quedaran obligats solidàriament fins els límits següents:

- a) Quan no existeixi limitació de responsabilitat patrimonial, la quantia íntegra dels deutes pendents.
- b) Quan legalment s'hagi limitat la responsabilitat, el valor de la quota de liquidació que els correspongui.

Podran transmetre's els deutes acreditats en la data d'extinció de la personalitat jurídica de la societat o entitat, encara que no estiguin liquidats.

3. Les obligacions tributàries pendents de les societats mercantils, en supòsits d'extinció o dissolució sense liquidació, es transmetran a les persones o entitats que succeeixin, o siguin beneficiàries de l'operació.

4. Les obligacions tributàries pendents de les fundacions, o entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, en cas de dissolució de les mateixes, es transmetran als destinataris dels béns i drets de les fundacions, o als partícips o cotitulars de dites entitats.

5. Les sancions que procedeixin per les infraccions comeses per les societats i entitats a les quals es refereixen els apartats 2, 3, 4 del present article s'exigiran als successors d'aquelles.

6. Respondran solidàriament del deute tributari les persones següents o entitats:

- a) Les que siguin causants o col·laborin activament en la realització d'una infracció tributària. La seva responsabilitat s'estén a la sanció.
- b) Els partícips o cotitulars de les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, en proporció a les seves respectives participacions.
- c) Els que succeeixin per qualsevol concepte en la titularitat d'explotacions econòmiques, per les obligacions tributàries concretes per l'anterior titular i derivades del seu exercici.

S'exceptuen de responsabilitat les adquisicions efectuades en un procediment concursal.

7. Respondran subsidiàriament del deute tributari, els administradors de fet o de dret de les persones jurídiques que no haguessin realitzat els actes necessaris de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries fins els límits següents:

- a) Quan s'ha comès infraccions tributàries respondran del deute tributari pendent i de les sanciones.
- b) En supòsits de cessament de les activitats, per les obligacions tributàries devengades, que es trobin pendents en la data de cessament, sempre que no haguessin fet el necessari per al seu pagament o haguessin pres mesures causants de la manca de pagament.

8. La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei general tributària.

**Ordenances fiscals 2011****Article 6.-Exempcions.**

1. Estaran exempts d'aquest impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, Comunitats Autònomes i Entitats Locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
- c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.
- d) Els vehicles respecte dels quals així és derivi al que es disposi disposat en Tractats o Convenis internacionals.
- e) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària, o al trasllat de ferits o malalts.
- f) Els vehicles la tara dels quals no sigui superior a 350 kg. i que per construcció no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h., projectats i construïts especialment -i no merament adaptats- per a l'ús d'una persona amb defecte o incapacitat físics.
- g) Els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu, als quals s'aplicarà l'exempció mentre es mantinguin les dites circumstàncies, tant els vehicles conduïts per persones amb discapacitat com els destinats al seu transport. A aquests efectes es considera persona amb discapacitat qui tingui aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.
Per poder gaudir de l'exempció a què es refereix l'apartat anterior, els interessats hauran d'aportar el certificat de la discapacitat emès per l'òrgan competent (ICASS-Institut Català d'Assistència i Serveis Socials a Catalunya), així com justificar la destinació del vehicle, per la qual cosa s'adjuntarà a la sol·licitud una manifestació signada per el titular del vehicle on s'especifiqui si aquest serà conduït per el mateix o bé es destinarà al seu transport.
La falsedat o inexactitud en la manifestació efectuada constituirà infracció greu, de conformitat amb el que preveu l'article 194 de la Llei General Tributaria, raó per la qual s'iniciarà el procediment sancionador de conformitat amb la Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació dels tributs i altres ingressos de dret públic local.
- h) Els autobusos, microbús i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.
- i) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per a poder gaudir dels beneficis fiscals a què es refereixen les lletres f), g) i i) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques dels vehicles, la seva matrícula i la causa del benefici. Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió.

Les exempcions sol·licitades amb posterioritat al meritament de l'impost, referents a liquidacions que han estat girades i encara no han adquirit fermesa al moment de la



Ordenances fiscals 2011

sol·licitud, produeixen efectes en el mateix exercici sempre que s'hagin complert els requisits establerts per tenir-hi dret quan es merita l'impost

Article 7.- Beneficis fiscals de concessió potestativa i quantia variable.

Seràn d'aplicació les bonificacions que tot seguit s'indiquen:

A) Vehicles d'interès històric.

Gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost a favor de la persona titular d'aquells vehicles que siguin considerats d'interès històric.

Es consideren vehicles d'interès històric, a l'efecte de la concessió d'aquesta bonificació, els vehicles que reuneixin alguns dels següents requisits:

- 1) Els vehicles històrics a què es refereix l'article 1 del Reglament de vehicles històrics, RD 1247/1995, de 14 de juliol.
- 2) Els vehicles considerats com a clàssics fabricats fins al 31 de desembre de 1972.
- 3) Els vehicles que tinguin més de 25 anys d'antiguitat considerats d'interès històric per la seva conservació.

En el cas de no conèixer l'esmentada data, es prendrà com a tal la de la seva primera matriculació o, en el seu defecte, la data en què l'esmentat tipus o variant va deixar de fabricar-se.

La bonificació serà aplicable en els supòsits anteriors, sempre que el vehicle es consideri d'interès museístic o de col·leccionista, pel nivell de l'estat de conservació del vehicle i d'acord amb les característiques del model original

Per gaudir d'aquesta bonificació, les persones contribuents presentaran sol·licitud a la que acompanyaran certificat d'un club o entitat relacionat amb vehicles històrics, en la qual acreditaran les característiques, estat de conservació i autenticitat del vehicle pel qual es sol·licita la bonificació, així com disposar d'una assegurança específica per a aquest tipus de vehicles, actualitzada a l'any de la bonificació.

Aquesta bonificació, una vegada acreditada, serà aplicable a un màxim de cinc vehicles per persona contribuent.

Es podrà superar aquest límit quan la persona titular justifiqui documentalment que la finalitat de la tinença dels vehicles obeeix a un interès o utilitat general, cultural social o històric, i que aquella no té ànim lucratiu.

B) Vehicles amb reducció d'incidència mediambiental.

Als efectes de reduir la incidència mediambiental, s'estableixen les següents bonificacions a favor de les persones titulars dels vehicles que estiguin homologats de fàbrica, o dels vehicles elèctrics, bimodals o híbrids (motor elèctric-benzina; elèctric-diesel o elèctric-gas); els impulsats mitjançant energia solar; els vehicles que utilitzin biocombustibles (biogàs; gas natural comprimit; metà; metanol; hidrogen o derivats d'olis vegetals); o els que incorporin dispositius catalitzadors adequats a la seva classe o model, degudament acreditats en la fitxa tècnica del vehicle o altre document expedit a l'efecte, i que no emetin, o bé redueixin les emissions contaminants:

- El 50 per 100 de bonificació de la quota els vehicles quines emissions de CO₂ es situïn entre 120 i 130 grams per quilòmetre.



Ordenances fiscals 2011

- El 75 per 100 de bonificació de la quota els vehicles quines emissions de CO2 es situïn per sota de 120 grams per quilòmetre.

Les emissions hauran de ser acreditades pel subjecte passiu, amb les certificacions tècniques acreditatives de les emissions.

Les bonificacions d'aquest article hauran de ser sol·licitades pel subjecte passiu, com a màxim fins l'últim dia del mes de gener, per tal que tingui efecte durant l'exercici vigent. En un altre cas s'aplicarà a la quota de l'impost de l'any següent al de la data de sol·licitud, sempre que no canviïn les circumstàncies. Els vehicles de nova matriculació podran sol·licitar la bonificació com a màxim fins l'últim dia del mes de gener de l'any posterior a la seva matriculació, permetent l'aplicació retroactiva del benefici fiscal.

Article 8.- Quota Tributària.

1. Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat en l'article 95.1 del R.D.L. 2/2004, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, s'incrementaran per l'aplicació sobre les mateixes del **coeficient 2**. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en què l'esmentat quadre sigui modificat per Llei de Pressupostos Generals de l'Estat.

2. Per aplicació del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicables en aquest municipi serà el següent:

	POTÈNCIA I CLASSES DE VEHICLES	EUR
	A) Turismes	
- OF02A01	- De menys de 8 cavalls fiscals	25,24
- OF02A02	- De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	68,16
- OF02A03	- De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	143,88
- OF02A04	- De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	179,22
- OF02A05	- De 20 cavalls fiscals en endavant	224,00
	B) Autobusos	
- OF02B01	- De menys de 21 places	166,60
- OF02B02	- De 21 a 50 places	237,28
- OF02B03	- De més de 50 places	296,60
	C) Camions	
- OF02C01	- De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	84,56
- OF02C02	- De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	166,60
- OF02C03	- De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil	237,28
- OF02C04	- De més de 9.999 quilograms de càrrega útil	296,60
	D) Tractors	
- OF02D01	- De menys de 16 cavalls fiscals	35,34
- OF02D02	- De 16 a 25 cavalls fiscals	55,54
- OF02D03	- De més de 25 cavalls fiscals	166,60
	E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica	
- OF02E01	- De menys de 1.000 kg. i més de 750 kg. de càrrega útil	35,34



Ordenances fiscals 2011

	POTÈNCIA I CLASSES DE VEHICLES	EUR
- OF02E02	- De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	55,54
- OF02E03	- De més de 2.999 quilograms de càrrega útil	166,60
	F) D'altres vehicles	
- OF02F01	- Ciclomotors i vehicles de menys de 49 cc	8,84
- OF02F02	- Motocicletes fins a 125 cc.	8,84
- OF02F03	- Motocicletes de més de 125 cc. fins a 250 cc.	15,14
- OF02F04	- Motocicletes de més de 250 cc. fins a 500 cc.	30,30
- OF02F05	- Motocicletes de més de 500 cc. fins a 1.000 cc.	60,58
- OF02F06	- Motocicletes de més de 1.000 cc.	121,16

La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb allò que disposa l'annex V del R.D. 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

3. Als efectes d'aquesta ordenança, el concepte de les diverses classes de vehicles relacionats a les tarifes, serà el que es determini amb caràcter general per l'Administració de l'Estat. En el seu defecte hom estarà a allò que disposa el R.D. 2822/1998, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles i legislació complementaria, pel que fa als diferents tipus de vehicles.

Caldrà tenir en compte, a més, les regles següents:

- a) S'entendrà per furgoneta (i furgoneta mixta) el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitjà de la supressió de seients i de vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva.

Les furgonetes tributaran com a turismes d'acord amb la seva potència fiscal, llevat dels casos següents:

1. Si el vehicle era habilitat per al transport de més de 9 persones, tributarà com a autobús.
2. Si el vehicle estava autoritzat per al transport de més de 525 quilos de càrrega útil, tributarà com a camió.

- b) Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tindran la consideració de motocicletes i, per tant, tributaran, segons la capacitat de la seva cilindrada.
- c) Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractora i els remolcs i semiremolcs que arrossegui.
- d) Pel que fa als vehicles que, d'acord amb la seva capacitat, no estiguin obligats a matriculació, es consideraran com a aptes per a la circulació des del moment que se n'hagi expedit la certificació corresponent per part de la delegació d'indústria o, en tot cas, quan estiguin realment en circulació.
- e) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.
- f) Els vehicles tot-terreny tributaran com a turismes.

**Ordenances fiscals 2011****Article 9.- Període impositiu i acreditació.**

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat en el cas de primera adquisició del vehicle, que tindrà lloc quan es produeixi aquesta adquisició.

2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. En els casos de primera adquisició del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres naturals i es satisfarà la que correspongui als trimestres que resten per transcorre en l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.

4. En els casos de baixa definitiva, o baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, es prorratejarà la quota per trimestres naturals. Correspondrà al subjecte passiu pagar la part de quota corresponent als trimestres de l'any transcorreguts des de la meritació de l'impost fins al trimestre en què es produeix la baixa al Registre de Trànsit, aquest inclòs. No obstant això, en els supòsits de vehicles retirats de la via pública per al seu posterior desballestament per l'Ajuntament de la imposició, es prendrà com a data de la baixa, la de la retirada o recepció del vehicle per part de l'Ajuntament.

Tanmateix, en el supòsit de renúncia del vehicle en favor de l'Ajuntament de la imposició per al seu posterior desballestament, es prendrà com a data de la baixa, la de la recepció per part de l'Ajuntament.

5. Quan la baixa té lloc després de la meritació de l'impost i s'hagi satisfet la quota, el subjecte passiu podrà sol·licitar l'import que, per aplicació del prorrateig previst en el punt 4, li correspon percebre.

6. En el supòsit de transmissions de vehicles en les que intervinguin persones que es dediquen a la seva compravenda, si la transmissió a un tercer no es produeix abans que finalitzi l'exercici, es procedirà a la baixa del vehicle en el padró amb efectes de l'exercici següent.

Si el vehicle s'adquireix en el mateix exercici en que fou entregat al compravenda no cal que l'adquirent satisfaci l'impost corresponent a l'any d'adquisició.

Quan l'adquisició tingui lloc en altre exercici, correspondrà a l'adquirent satisfer la quota de l'impost segons el previst al punt 3 d'aquest article.

Article 10.- Gestió i liquidació de l'impost.

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle.

2. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'oficina gestora corresponent, una declaració-liquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la realització de la mateixa. S'acompanyaran la documentació acreditativa de la seva compra o modificació, el certificat de les seves característiques tècniques i el Document Nacional d'Identitat o el Codi d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.



Ordenances fiscals 2011

3. Proveït de l'autoliquidació, la persona interessada podrà ingressar l'import de la quota de l'impost resultant de la mateixa a l'oficina gestora, o en una entitat bancària col·laboradora.

En tot cas, amb caràcter previ a la matriculació del vehicle, l'oficina gestora verificarà que el pagament s'ha fet en la quantia correcta i deixarà constància de la verificació a l'imprès de l'autoliquidació.

4. En els supòsits de baixa, transferència i canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, els subjectes passius hauran d'acreditar el pagament de l'impost corresponent al període impositiu de l'any anterior a aquell en què es realitza el tràmit excepte quan aquest pagament ja consti a la Prefectura Provincial de Trànsit. Als efectes de l'acreditació de l'impost, l'Ajuntament, abans del dia 1 de gener de l'exercici següent, comunicarà a Trànsit els rebuts impagats de l'exercici en curs.

5. Els subjectes passius presentaran una declaració ajustada al model aprovat per l'Ajuntament, en qualsevol dels supòsits de baixa definitiva i transferència, de canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle o de reforma del mateix, que afecti la seva classificació als efectes d'aquest impost.

Article 11.- Formació del padró.

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà dins el primer semestre de cada any i en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament, tot anunciant-lo per mitjà d'Edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas, el període de cobrament en període voluntari serà inferior a dos mesos.

2. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual en el qual hi figuraran tots els vehicles subjectes a l'impost que estiguin inscrits en el Registre Públic corresponent, a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal.

3. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic en de 20 dies comptats des de la data d'inici del període de cobrança, perquè els interessats legítims puguin examinar-lo i, en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

4. Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre Públic de Trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili. Tanmateix, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de què pugui disposar l'Ajuntament.

Article 12.- Gestió per delegació.

1. Si la gestió del tribut ha estat delegada en la Diputació de Barcelona, les normes contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'administració delegada.



Ordenances fiscals 2011

2. La presentació de l'autoliquidació s'efectuarà des de la pàgina web de l'Organisme de Gestió Tributària introduint-hi totes les dades necessàries. Per a la presentació serà necessari que l'interessat s'identifiqui amb un certificat digital reconegut per l'Agència Catalana de Certificació. El pagament de la quota resultant de l'autoliquidació es realitzarà preferentment per mitjans telemàtics. En aquest cas, des de la web de l'ORGT, l'interessat podrà imprimir el justificant de pagament amb les dades de l'autoliquidació.

Cal assenyalar la possibilitat de ser assistit en la presentació de l'autoliquidació en una de les oficines que l'Organisme de Gestió Tributària disposa a la Prefectura Provincial de Trànsit de Barcelona i Sabadell respectivament

3.- L'ORGT comprovarà que les dades siguin correctes i, en particular, la procedència dels beneficis fiscals aplicats.

4.- Si com a conseqüència de la comprovació resultés que la quota satisfeta no era la correcta, es procedirà de la següent manera:

- a) En el cas de que el deute satisfet fos inferior a l'import correcte, l'ORGT practicarà una liquidació complementària.
- b) Si la quantia ingressada excedís del deute correcte, l'ORGT comunicarà al subjecte passiu el dret a la devolució de l'ingrés indegut.

5.- Als efectes de complir amb el que s'estableix a l'article 10.4 d'aquesta ordenança, l'ORGT comunicarà a la Prefectura Provincial de Trànsit, per mitjans telemàtics i abans del dia 1 de gener de l'exercici següent, els rebuts impagats de l'any en curs.

6. L'Organisme de Gestió Tributària rebrà les informacions que, sobre modificacions de padró comunicarà Trànsit i procedirà a l'actualització del padró.

Totes les actuacions de gestió i recaptació que dugui a terme l'Organisme de Gestió Tributària s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i a la seva Ordenança General de Gestió, Inspecció i Recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals, la titularitat dels quals correspon als Municipis de la província de Barcelona que delegaren les seves facultats en la Diputació.

Article 13.- Col·laboració social.

1. Els gestors administratius podran actuar com a col·laboradors socials de l'ajuntament, a l'empara del que preveu l'article 92 de la Llei general tributària.

2. La dita col·laboració podrà referir-se a :

- a) Assistència en la realització de declaracions en supòsits d'alta, baixa, transferència del vehicle i canvi de domicili del titular.
- b) Presentació telemàtica d'autoliquidacions, declaracions, comunicacions i altres documents tributaris.

3. Per a l'efectivitat de la col·laboració social a què es refereixen els apartats anteriors, caldrà subscriure el corresponent conveni.



Ordenances fiscals 2011

Article 14.- Infraccions.

Serà d'aplicació allò disposat a la Llei general tributària i l'Ordenança Fiscal General.

Disposició addicional Primera. Beneficis fiscals concedits a l'empara de la present ordenança.

Els beneficis fiscals concedits a l'empara d'aquesta ordenança i que es puguin estendre a exercicis successius al del seu reconeixement, mantindran la seva vigència per a aquests exercicis futurs sempre i quan es prevegi la seva concessió a l'ordenança fiscal corresponent a l'any en qüestió i, en tot cas, es requerirà que el subjecte passiu reuneixi els requisits que per al seu gaudiment s'estableixi a dita ordenança que li resulti d'aplicació l'exercici objecte de tributació.

Així mateix, la quantia i abast del benefici fiscal seran, per a cada exercici objecte de tributació, els que determini l'ordenança fiscal reguladora del present impost, vigent per a l'exercici de que es tracti.

Disposició addicional Segona. Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors.

Les modificacions produïdes per Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

Disposició final. Entrada en vigor.

Aquesta ordenança fiscal aprovada pel Ple en sessió celebrada a Viladecans, a 30 de setembre de 2010 començarà a regir el dia 1r de l'any 2011 i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats restaran vigents.

ÍNDEX ANALÍTIC