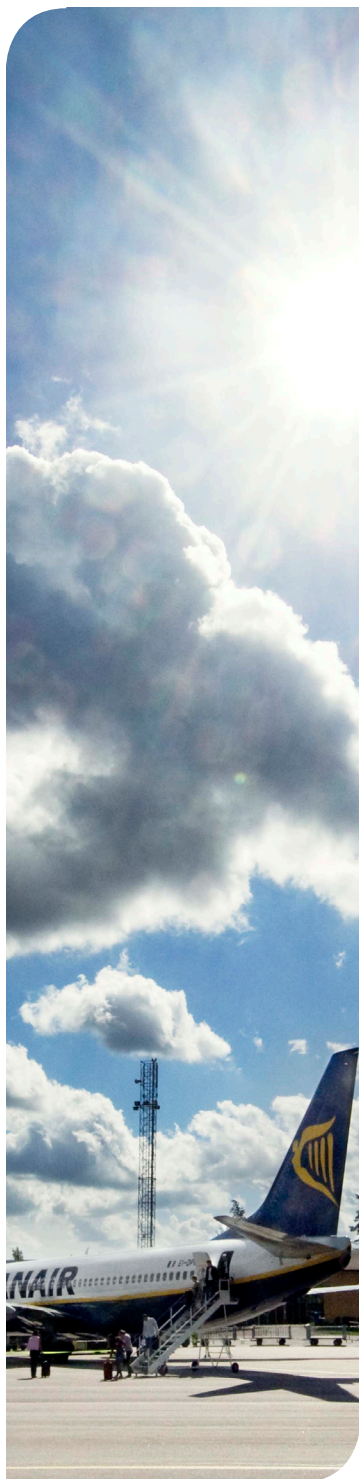


Dossier  
de prensa

abertis

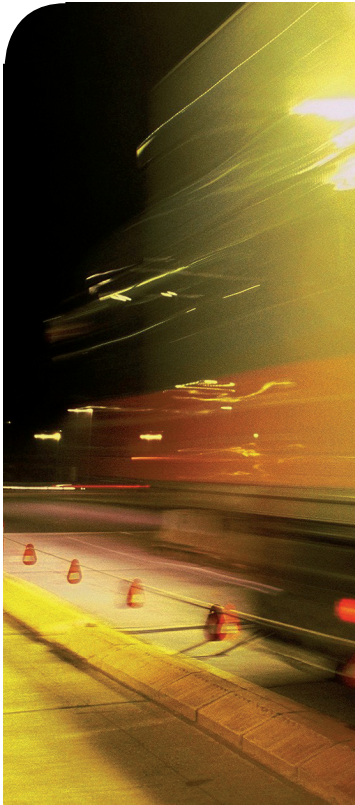
Edición Junio 2011

[www.abertis.com/prensa](http://www.abertis.com/prensa)



## Índice

03	<b>abertis</b> en cifras
04	Últimos hechos destacados del grupo <b>abertis</b>
05	Presentación de <b>abertis</b>
07	Estructura societaria
08	Órganos de gobierno
10	Perfiles
13	Magnitudes económicas
16	Sectores de actividad
16	<i>Autopistas</i>
22	<i>Telecomunicaciones</i>
24	<i>Aeropuertos</i>
28	<i>Aparcamientos</i>
31	<i>Parques logísticos</i>
33	<b>abertis</b> en bolsa
34	Responsabilidad Social Corporativa
35	Contacto medios de comunicación
36	Enlaces de interés



## abertis en cifras

### Principales magnitudes en 2010

**Plantilla:** 12.400 empleados

**Presencia** en 17 países

**Ingresos:** 4.106 millones de euros

**Ebitda:** 2.494 millones de euros

**Resultado neto:** 662 millones de euros

**Fondos propios:** 5.453 millones de euros

### Dimensión de abertis

3.743 kilómetros de autopistas gestionados directamente por el Grupo

47 millones de personas que reciben la señal de la TDT

90% de la población mundial que recibe la señal de los satélites de **Eutelsat** e **Hispasat**

80 millones de pasajeros en los aeropuertos de **abertis**

56 millones de vehículos en los aparcamientos de **saba**

3 millones de metros cuadrados en los parques logísticos de **abertis logística**

La trayectoria de la compañía ha estado marcada por una evolución y cambio permanentes: ha multiplicado por 6 sus principales magnitudes



## Últimos hechos destacados del grupo **abertis**

- El pasado mes de febrero, **abertis** informó del inicio de un proceso de reorganización de la estructura del Grupo en dos sociedades, la actual Abertis Infraestructuras (que englobaría las actividades de autopistas, telecomunicaciones y aeropuertos) y la sociedad no cotizada Saba Infraestructuras (aparcamientos y parques logísticos).

Esta operación se articulará a partir de la distribución de un dividendo extraordinario de 0,67 euros brutos por acción con cargo al ejercicio 2011, correspondiendo 0,54 euros al valor neto equivalente por acción que refleja la valoración del equity de la nueva Saba Infraestructuras. Los accionistas de **abertis** podrán percibir este dividendo –que será aprobado en la Junta de Accionistas de **abertis**, el próximo 21 de junio– en acciones de **saba** o bien en efectivo.

En el marco de este proceso, el grupo “la Caixa” ha manifestado su decisión de percibir el dividendo extraordinario correspondiente en forma de acciones de la nueva compañía.

Asimismo, **abertis** ha alcanzado un acuerdo con Torreal, Proa Capital y Critería por el cual éstos se incorporarán al accionariado de Saba Infraestructuras, junto con el resto de accionistas actuales de **abertis** que decidan incorporarse al capital de la nueva compañía.

- En mayo, el Consejo de Administración de **abertis** ha acordado proponer a la Junta la distribución de un dividendo complementario bruto de 0,30 euros por acción que, añadido al dividendo a cuenta ya satisfecho en octubre de 2010, totaliza un dividendo de 0,60 euros por acción con cargo a los resultados de 2010.

Asimismo, el Consejo ha propuesto una ampliación de capital liberada con cargo a reservas, manteniendo la proporción de 1 acción nueva por cada 20 antiguas, por un importe de 110,9 millones de euros, así como la devolución de aportaciones a los accionistas con cargo a la cuenta de Prima de Emisión, por un importe de 0,40 euros por acción

- En enero de 2011, **abertis** cerró el proceso de colocación del paquete accionario del 6,68% que controlaba en Atlantia. La participación de **abertis** en la compañía italiana –entonces Autostrade– se remontaba al año 1999, momento en que el gobierno italiano procedió a la privatización de la red gestionada por el grupo concesionario. La venta de Atlantia generó unos ingresos para **abertis** de 626 millones de euros y unas plusvalías netas de 151 millones. Tras esta venta, **abertis** no mantiene ya participación alguna en el capital social de Atlantia.



**abertis** ha seguido desde 2003 una estrategia de crecimiento e internacionalización hasta situarse en la primera línea de la gestión de proyectos de infraestructuras

## Presentación de **abertis**

### Origen y evolución

La realidad del grupo **abertis** desde que en 1999, como Acesa Infraestructuras, iniciara su trayectoria, ha estado marcada por una evolución y cambio permanentes que han llevado a la compañía a multiplicar por seis sus principales magnitudes.

En abril de 2003, las sociedades Acesa Infraestructuras y Áurea Concesiones de Infraestructuras se fusionaron después de la adquisición previa de **iberpistas** por parte de la primera. La fusión dio origen al grupo **abertis**, que nació con la voluntad de posicionarse como un grupo empresarial de referencia en el ámbito de las infraestructuras para la movilidad y las telecomunicaciones. Para ello, el Grupo apostó con la misma decisión y energía por la internacionalización en sus actividades.

Desde 2003, **abertis** ha seguido una estrategia basada en el crecimiento y la rentabilidad que ha situado a la compañía en la primera línea de la gestión de proyectos de infraestructuras.

Así lo demuestra:

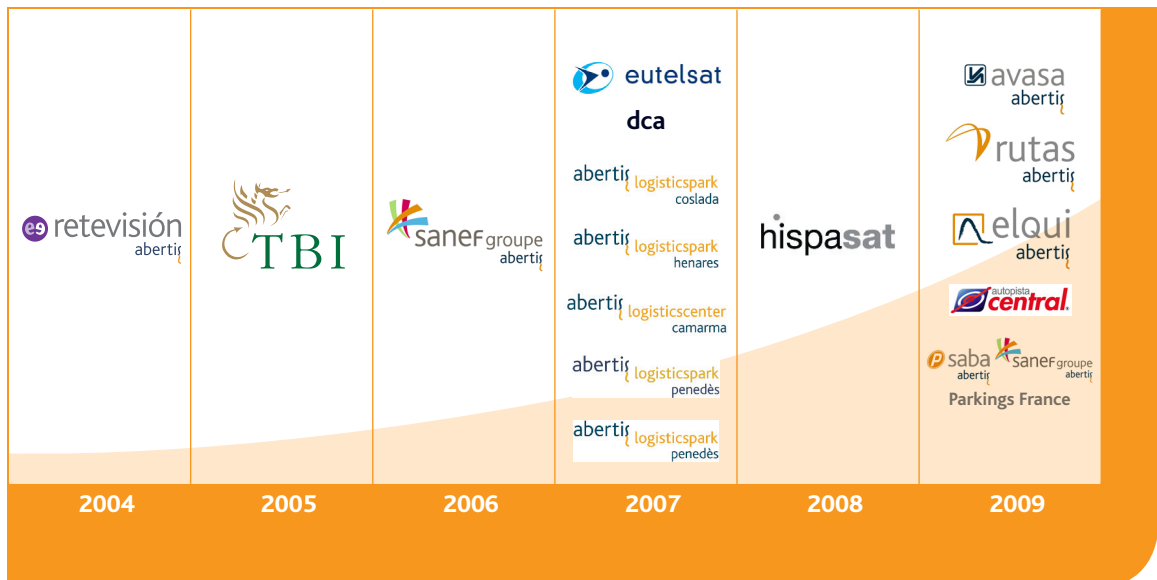
- La operación de adquisición de la británica **tbi**, que en 2005 marcó el inicio de la apuesta por el negocio aeroportuario.
- La incorporación al grupo **abertis** de la concesionaria **sanef** en 2006.
- La entrada en enero de 2007 con el 32%, en el operador europeo de satélites **Eutelsat**.
- La internacionalización seguida por el sector de los aparcamientos. Al primer proyecto de **saba** en Portugal en 1996, le siguió la expansión en otros países como Italia, Francia o Chile.
- El proceso de expansión e internacionalización en parques logísticos, con nuevos proyectos en Chile (Santiago de Chile) y Portugal (Lisboa).
- El refuerzo de la posición y visibilidad del negocio aeroportuario, con la compra, en 2007, de **desarrollo de concesiones aeroportuarias (dca)**, holding con participación en 15 aeropuertos en Latinoamérica.
- La adquisición, en 2008, del 33,4% de **Hispasat**, que situó a **abertis** como el primer accionista del operador español, y reforzó la posición de **abertis telecom** en el sector de los satélites.



Las últimas operaciones de expansión de las actividades del Grupo confirman la estrategia seguida:

- El refuerzo en el negocio de autopistas en España y Chile. Tras cerrar sendas operaciones con ACS y Citi, **abertis** controla, en España, el 100% de la concesionaria **avasa**, mientras que en Chile pasa a controlar el 100% de Concesionaria del **elqui** y de Gestora de Autopistas (**gesa**), además de una participación mayoritaria y el control de Rutas del Pacífico, Rutas II y Operadora del Pacífico (**opsa**), con un 78,9%. En Chile, **abertis** posee asimismo el 50% de Autopista Central, a través de Invinsl, compañía en la que participa el Santander Infrastructure Fund II.
- La entrada del negocio de aparcamientos de **abertis** en el mercado francés, en 2009, con la concesión a **sanef saba Parkings France** de los aparcamientos Maubert-Lagrange y François 1er, ambos en París.

### Operaciones de expansión grupo abertis 2004-2010



### Áreas de actividad

**abertis** es un grupo internacional que gestiona infraestructuras para la movilidad y las telecomunicaciones a través de cinco áreas de negocio:

- Autopistas
- Infraestructuras de telecomunicaciones
- Aeropuertos
- Aparcamientos
- Parques logísticos

El proceso continuado de internacionalización de sus actividades ha permitido al grupo **abertis** estar presente en 17 países: Andorra, Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, España, Estados Unidos, Francia, Irlanda, Italia, Jamaica, México, Portugal, Puerto Rico, Reino Unido, Sudáfrica y Suecia.

## Estructura societaria



## Órganos de gobierno

### Accionistas

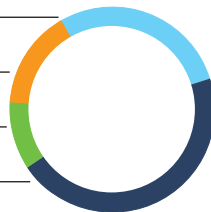
Según información publicada en la CNMV, los accionistas significativos de **abertis** son:

Grupo "la Caixa" <sup>(1)</sup>: 28,98%

Trébol: 15,50% <sup>(2)</sup>

ACS: 10,33% <sup>(3)</sup>

Resto (Free-float): 45,19%



(1) Caja de Ahorros y Pensiones de Barcelona "la Caixa" tiene directamente una participación del 0,5% e indirecta del 28,48% a través de Critería CaixaCorp, S.A., sociedad controlada por "la Caixa". Critería tiene directamente un 20,22% e indirectamente un 7,75% de participación en abertis a través de Inversiones Autopistas, S.L. y un 0,50% a través de Vidacaixa, S.A. de Seguros y Reaseguros.

(2) Participación indirecta a través de Trébol Internacional BV y Admirabilia, S.L., que poseen un 15,552% y un 10,28% de derechos de voto en abertis, respectivamente. Trébol Holdings, S.A.R.L. ostenta el 60% de derechos de voto en ambas sociedades. Trebol Holdings, asesorado por CVC Capital Partners, pertenece a varios fondos de inversión o instituciones de inversión colectiva (limited partnerships).

(3) Participación indirecta a través de Trébol Internacional BV y Admirabilia, S.L., que poseen un 15,552% y un 10,28% de derechos de voto en abertis, respectivamente. ACS, Actividades de construcción y servicios, S.A. ostenta el 40% de derechos de voto en ambas sociedades.

### Consejo de Administración

#### Presidente:

Salvador Alemany Mas

#### Vicepresidentes:

1º Isidro Fainé Casas

2º Florentino Pérez Rodríguez

3º G3T, S.L. representada por Carmen Godia

4º Théâtre Directorship Services Alpha, S.A.R.L., representado por Javier de Jaime Guijarro

#### Consejero Delegado:

Francisco Reynés Massanet

#### Vocales:

Marcelino Armenter Vidal

Ricardo Fornesa Ribó

Ángel García Altozano

Emilio García Gallego

Gonzalo Gortázar Álvarez

Miguel Ángel Gutiérrez Méndez

Ernesto Mata López

Ramón Pascual Fontana

Manuel Raventós Negra

Leopoldo Rodés Castañé

Théâtre Directorship Services Beta S.A.R.L.,

representado por Santiago Ramírez Larrauri

Théâtre Directorship Services Gama S.A.R.L.,

representado por José Antonio Torre de Silva López de Letona

Antonio Tuñón Álvarez

Pablo Vallbona Vadell

Miquel Roca Junyent (**secretario no consejero**)

Marta Casas Caba (**secretaria no consejera**)

José María Coronas Guinart

(**vicesecretario no consejero**)



## Órganos de gobierno

### Comisión Ejecutiva

Salvador Alemany Mas (**presidente**)  
Isidro Fainé Casas  
Florentino Pérez Rodríguez  
G3T, S.L. representada por Carmen Godia  
Théâtre Directorship Services Alpha, S.A.R.L.,  
representado por Javier de Jaime Guijarro  
Francisco Reynés Massanet  
Marcelino Armenter Vidal  
Théâtre Directorship Services Gama S.A.R.L.,  
representado por José Antonio Torre de Silva López  
de Letona  
Miquel Roca Junyent (**secretario no consejero**)  
Josep Maria Coronas (**vicesecretario no consejero**)

### Comisión de Auditoría y Control

Ernesto Mata López (**presidente**)  
Marcelino Armenter Vidal  
Emilio García Gallego  
Marta Casas Caba (**secretaria no consejera**)

### Comisión de Nombramientos y Retribuciones

Manuel Raventós Negra (**presidente**)  
Théâtre Directorship Services Alpha, S.A.R.L.,  
representado por Javier de Jaime Guijarro  
Ricardo Fornesa Ribó  
Ángel García Altozano  
Miguel Ángel Gutiérrez Méndez  
Josep Maria Coronas (**secretario no consejero**)

## Perfiles



### Salvador Alemany Mas

#### Presidente

Barcelona, 1944. Economista.  
En el cargo desde el año 2009.

Anteriormente, desempeñó el cargo de Consejero Delegado de Abertis Infraestructuras.

Actualmente, Salvador Alemany también ocupa los siguientes cargos: Presidente de **acesa**, Presidente de **abertis telecom**, Consejero Delegado de **saba**, Consejero de **iberpistas**, Vicepresidente de la Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA), Vicepresidente de Parc Logístic, S.A. y del Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA), así como Presidente Honorario del Gremio de Garajes de Barcelona y de AEGA (Asociación Española de Aparcamientos y Garajes), entre otros.

Asimismo, ejerce como Presidente del Consell Assessor per a la Reactivació Econòmica i el Creixement (CAREC).

También es Vicepresidente de Areamed y miembro de la Comisión de Política Económica de la Cámara de Comercio de Barcelona.

En el sector deportivo, Salvador Alemany es Presidente de la Comisión Económica y miembro del Board d'Euroleague desde el año 2003. También es miembro del Consejo Consultivo de la ACB (Asociación de Clubs de Baloncesto).

En el ámbito del voluntariado, Salvador Alemany es Consejero de la entidad Transport Sanitari de Catalunya y Miembro del Comité de Honor de la Fundación Altarriba - Amigos de los Animales.

## Perfiles



### Francisco Reynés

#### Consejero Delegado

Palma de Mallorca, 1963.

Ingeniero industrial y MBA por IESE.

En el cargo desde 2010.

Anteriormente, fue Director General Corporativo de **abertis**, entre mayo de 2009 hasta junio de 2010. Desde julio de 2007 fue Director General de Critería CaixaCorp. Previamente, ocupaba el cargo de Director General y miembro del comité de dirección de Gas Natural. Fue anteriormente Consejero Delegado de Uniland y en su carrera profesional ha ejercido responsabilidades directivas en compañías como Johnson Controls UK, grupo Volkswagen y Dogi.

Es, a su vez, consejero de **sanef**, **Eutelsat** e **Hispasat**.

## Perfiles



### **José Aljaro**

#### **Director General Financiero**

Córdoba, 1961.

Economista.

En el cargo desde 2005.

Inició su carrera profesional en Arthur Andersen, como Gerente de Auditoría. En 1991, se incorporó al Grupo Cortefiel como CFO. Posteriormente, como Director de Estrategia, Financiero y de Control, participó en el desarrollo internacional del Grupo, hasta 2003. En ese año pasó a ocupar similar posición en el Grupo González Byass. Es consejero de sociedades del grupo **abertis** en diversos países.



## Magnitudes económicas

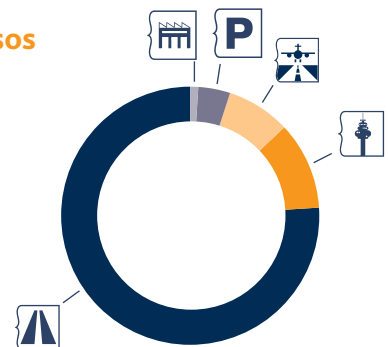
### Resultados anuales 2010

	Mn €	Variación
Ingresos	4.106	5,2 %
EBITDA	2.494	5,9 %
Beneficio neto	662	6,1 %

Aportación por sectores	Mn €	
	Ingresos	EBITDA
Autopistas	3.078	2.138
Telecomunicaciones	552	218
Aeropuertos	277	81
Aparcamientos	154	64
Logística	35	23

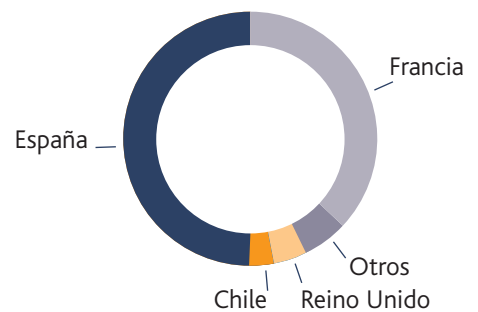
### Aportación sectores ingresos

1%	Logística
4%	Aparcamientos
7%	Aeropuertos
13%	Telecomunicaciones
75%	Autopistas



### Aportación generación ingresos

35%	Francia
6%	Otros
4%	Reino Unido
5%	Chile
50%	España





Cuenta de resultados 2010 (IFRIC12)	Mn €		
	Dc. 2010	Dc. 2009	Varia.
Ingresos de explotación	4.106	3.904	5,2%
Gastos de explotación	-1.611	-1.548	4,1%
<b>EBITDA</b>	<b>2.494</b>	<b>2.356</b>	<b>5,9%</b>
Dotación amortización	-975	-911	7%
<b>Resultado explotación</b>	<b>1.519</b>	<b>1.445</b>	<b>5%</b>
Resultado financiero	-667	-587	
Resultado P. equivalencia	117	77	
<b>Resultado antes de impuestos</b>	<b>969</b>	<b>936</b>	<b>4%</b>
Impuesto sobre sociedades	-226	-252	
<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>743</b>	<b>684</b>	<b>9%</b>
Intereses de los minoritarios	-82	-60	
<b>R. accionistas de la sociedad</b>	<b>662</b>	<b>624</b>	<b>6,1%</b>

Balance 31 diciembre 2010 (IFRIC12)	Mn €	
	Dc. 2010	Dc. 2009
Inmovilizaciones materiales	2.325	2.184
Activos intangibles	16.948	17.022
Inmovilizaciones financieras	3.942	4.413
Activos corrientes	1.466	1.253
Activos mantenidos para la venta	612	0
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>25.292</b>	<b>24.873</b>
Patrimonio neto	5.453	5.334
Préstamos y obligaciones	15.134	14.932
Otros pasivos	4.705	4.607
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>25.292</b>	<b>24.873</b>

## Financiación 2010



**Deuda neta: 14.651 M €**  
Coste medio **4,5 %**

**Estructura de la deuda**  
Vencimiento medio **6,6 años**



**56%** Sin recurso



**84%** Tipo fijo o fijado a través de coberturas



**94%** Largo plazo



Las autopistas representan el 75% de los ingresos de **abertis** y el 86% de Ebitda

## Sectores de actividad

### Autopistas

#### Principales magnitudes y actividad

2010	
Ingresos	3.078 Mn €
EBITDA	2.138 Mn €
IMD* <b>abertis</b>	22.869 vehículos
IMD <b>España</b>	22.383 vehículos
IMD <b>Francia</b>	23.303 vehículos
IMD <b>Internacional**</b>	22.820 vehículos

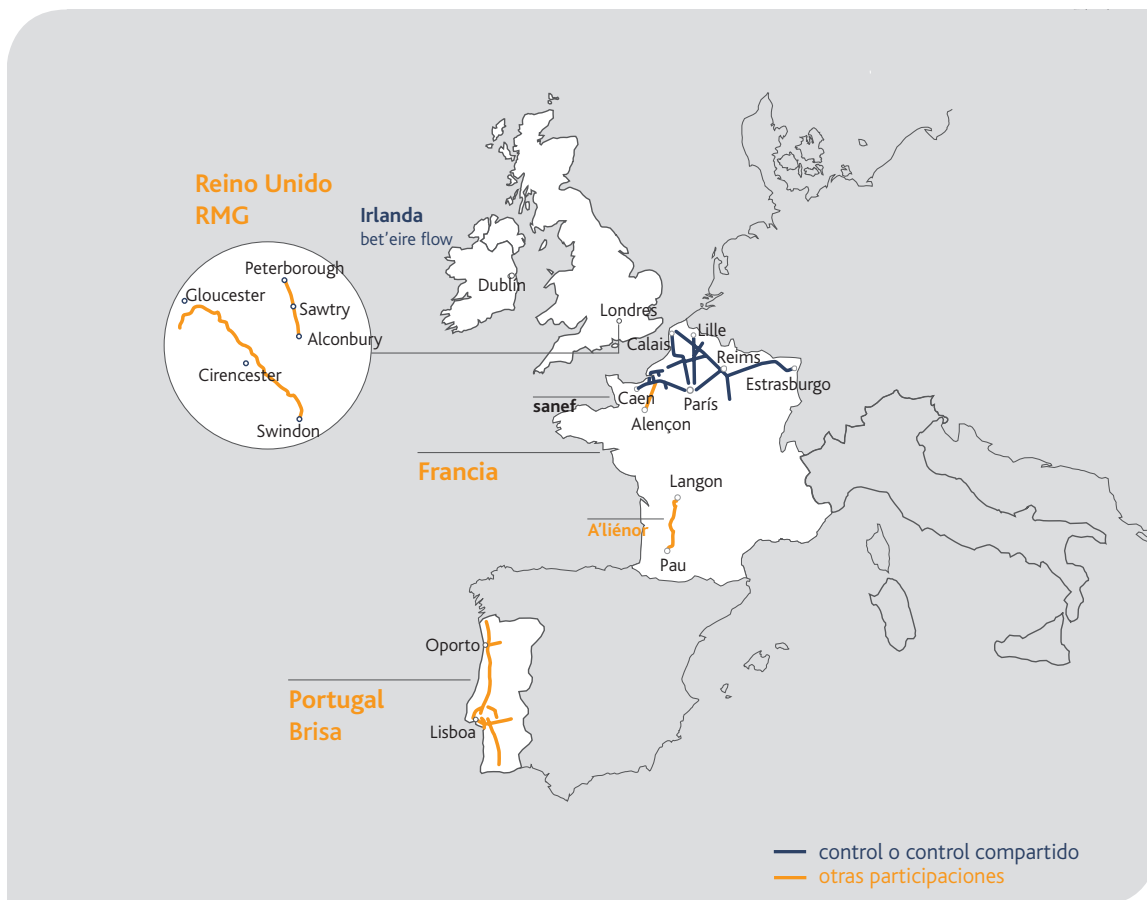
\* IMD Intensidad Media Diaria de vehículos

\*\* Incluye redes de autopistas en Argentina, Chile y Puerto Rico.

**abertis** gestiona directamente 3.743 kilómetros de autopistas. En España es el primer Grupo de operadores de vías de alta capacidad y gestiona directamente más de 1.500 kilómetros de autopistas.

Además, **abertis** participa en la gestión de cerca de 2.000 kilómetros más a través de las participaciones en concesiones que mantiene en Portugal, Reino Unido, Argentina y Colombia.





Además de **sanef**, **abertis** tiene participaciones en otras concesionarias europeas de Portugal y Reino Unido

### Europa

**abertis** incorporó en 2006 la concesionaria francesa **sanef** (Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France), después que en diciembre de 2005 el Gobierno francés adjudicara el concurso de privatización de esta compañía al consorcio Holding d'Infraestructures de Transport (HIT), liderado por **abertis** con un 52,5% de participación y en el que también participan la Caisse de Dépôts, el grupo asegurador AXA, el fondo de inversión francés Predica y la sociedad FFP, controlada por la familia Peugeot.

La entrada de **sanef** en el Grupo ha supuesto la ampliación de la red de autopistas gestionadas por **abertis** en 1.757 kilómetros de vías de peaje en servicio en el norte de Francia, una zona de gran dinamismo económico y con una elevada densidad de población. **sanef** gestiona cuatro de las siete vías de acceso por autopista a l'Ile de France (región de París) y también el tráfico que conecta Alemania, Bélgica y Luxemburgo con el norte de Francia y el Reino Unido.

El grupo **sanef** firmó en 2010 un acuerdo con el Gobierno francés, por el cual invertirá 250 millones de euros en tres años en proyectos destinados a mejorar la integración de sus infraestructuras en el medio ambiente y los servicios que presta a sus clientes. Estas inversiones se enmarcan dentro del acuerdo conocido como *Paquet Vert*, que incluye la prolongación de un año de las dos concesiones de **sanef** (**sanef** y **sapn**), hasta 2029.



En 2010, **sanef** puso en marcha la circunvalación de Reims de la autopista A-4 y la autopista A-65, de 150 kilómetros, que une Langon y Pau.

El grupo **sanef** sigue avanzando en el proyecto de implantación de sistemas de telepeaje consiguiendo que la práctica totalidad de las estaciones de peaje de la red funcionen de forma automática o semiautomática: el 36,2% de las transacciones en la red de autopistas de **sanef** se realizaron mediante telepeaje. Asimismo, desde el 30 de agosto de 2008, **sanef** ha puesto en marcha un sistema de telepeaje free-flow en la circunvalación M50 de Dublín (Irlanda), con un tráfico de 100.000 vehículos diarios.

En 2010, **sanef** activó dos proyectos que amplían y mejoran su red: en noviembre se puso en servicio la circunvalación sur de Reims de la autopista A4 (París-Reims). El nuevo tramo de circunvalación, de 14 kilómetros, mejorará la circulación de la zona al sustituir el de la autopista actual, que atraviesa la ciudad. Por otra parte, en diciembre de 2010, A'liénor, el consorcio participado por Eiffage en un 65% y **sanef** en un 35%, puso en servicio la nueva autopista A-65, también denominada 'Autoroute de Gascogne', que une a lo largo de 150 kilómetros las localidades de Langon y Pau, en la región sur-oeste de Francia. A'liénor fue el encargado de diseñar y construir la nueva infraestructura, en la que se han invertido cerca de 1.200 millones de euros. **sanef** –a través de **sanef aquitaine**– asume la gestión de la autopista durante 60 años.

Operador	km	Tramos
sapn	368	A-13: París-Caen
		A-14: París La Défense-Orvegal
		A-29: Le Havre-Saint Quentin
sanef	1.250	A-1: París-Lille
		A-2: Peronne-Valenciennes
		A-4: París-Strasbourg
		A-16: París-Boulougne sur Mer/Dunkerque
		A-26: Calais-Troyes
		A-29: Le Havre-Saint Quentin
Alis	125	A-28: Rouen-Alençon
a'liénor	150	A-65: Langon-Pau

**abertis** también tiene presencia en la operadora de autopistas portuguesa Brisa (con una participación del 14,58%) y en la británica RMG (con el 33%), titular de las concesiones de la A1-M (21 kilómetros) y la A419/417 (52 kilómetros).

En España, **abertis** es el líder en este sector. Gestiona directamente más de 1.500 kilómetros de autopistas, cubriendo el 59% del total de vías de peaje, a través de los siguientes operadores: **acesa**, **aumar**, **iberpistas**, **aucat**, **castellana**, **aulesa** y **avasa**.

**abertis** también participa de forma no mayoritaria en una serie de concesiones, con un total de 229 kilómetros: Autema, Túnel del Cadí, y Ciralsa (Circunvalación de Alicante). Asimismo, mantiene un papel activo en Trados 45 (M-45 Tramo II), Accesos de Madrid y Henarsa, concesionarias que gestionan las nuevas vías de acceso a la ciudad de Madrid.



El reto de **abertis autopistas** es la continua mejora de su red de autopistas y del servicio al cliente. En este sentido, seguir trabajando para dotar al conjunto de la red de un factor de calidad inherente a la construcción y al trazado de las vías, y también continuar con el esfuerzo para aumentar la calidad de servicio, complementando con factores externos muy vinculados a la explotación de la vía como son la seguridad y la información. Asimismo, la apuesta también pasa por jugar un papel importante en el avance tecnológico, con el impulso del telepeaje, y en la implantación de iniciativas que favorezcan la movilidad.

En diciembre de 2010, el Govern de la Generalitat de Catalunya aprobó la integración de las concesiones de las autopistas C-31/C-32 (Montgat-Mataró-Palafolls) y C-33 (Barcelona-Montmeló), hasta ahora gestionadas por **acesa**, en la nueva sociedad también controlada por **abertis**, Infraestructures Viàries de Catalunya, S.A. (**invicat**). **invicat** es una sociedad creada por **abertis**, en el marco de la reorganización de **abertis autopistas**, con el objetivo de gestionar de forma específica las autopistas de titularidad de la Generalitat de Catalunya. Con este acuerdo, la sociedad ha asumido sus primeras concesiones de autopistas, que hasta el momento gestionaba **acesa**.



Operador	km	Tramos
<b>acesa</b>	478,4	AP-7 La Jonquera-Barcelona-Tarragona, AP-7 Montmeló-El Papiol, AP-2 Zaragoza-Mediterráneo.
<b>invicat</b>	62,9	C-31/C-32 Montgat-Palafolls C-33 Barcelona-Granollers
<b>auamar</b>	468	AP-7 Tarragona-Alicante, AP-4 Sevilla-Cádiz
<b>aucat</b>	58	C-32 Castelldefels- Vendrell
<b>iberpistas</b>	70	AP-6 Villalba-Adanero
<b>castellana</b>	51	AP-51 Villacastín-Ávila, AP-61 San Rafael -Segovia
<b>aulesa</b>	38	AP-71 León-Astorga
<b>avasa</b>	295	AP-68 Bilbao-Zaragoza



## América

En América, **abertis** controla la gestión de las siguientes concesionarias:

- **grupo concesionario del oeste (gco)**, en Argentina. **gco** es titular de la concesión de la Autopista del Oeste (Buenos Aires-Luján), de 56 kilómetros, el acceso oeste a Buenos Aires.
- **autopistas de puerto rico (apr)**, que tiene la concesión del Puente de Teodoro Moscoso.

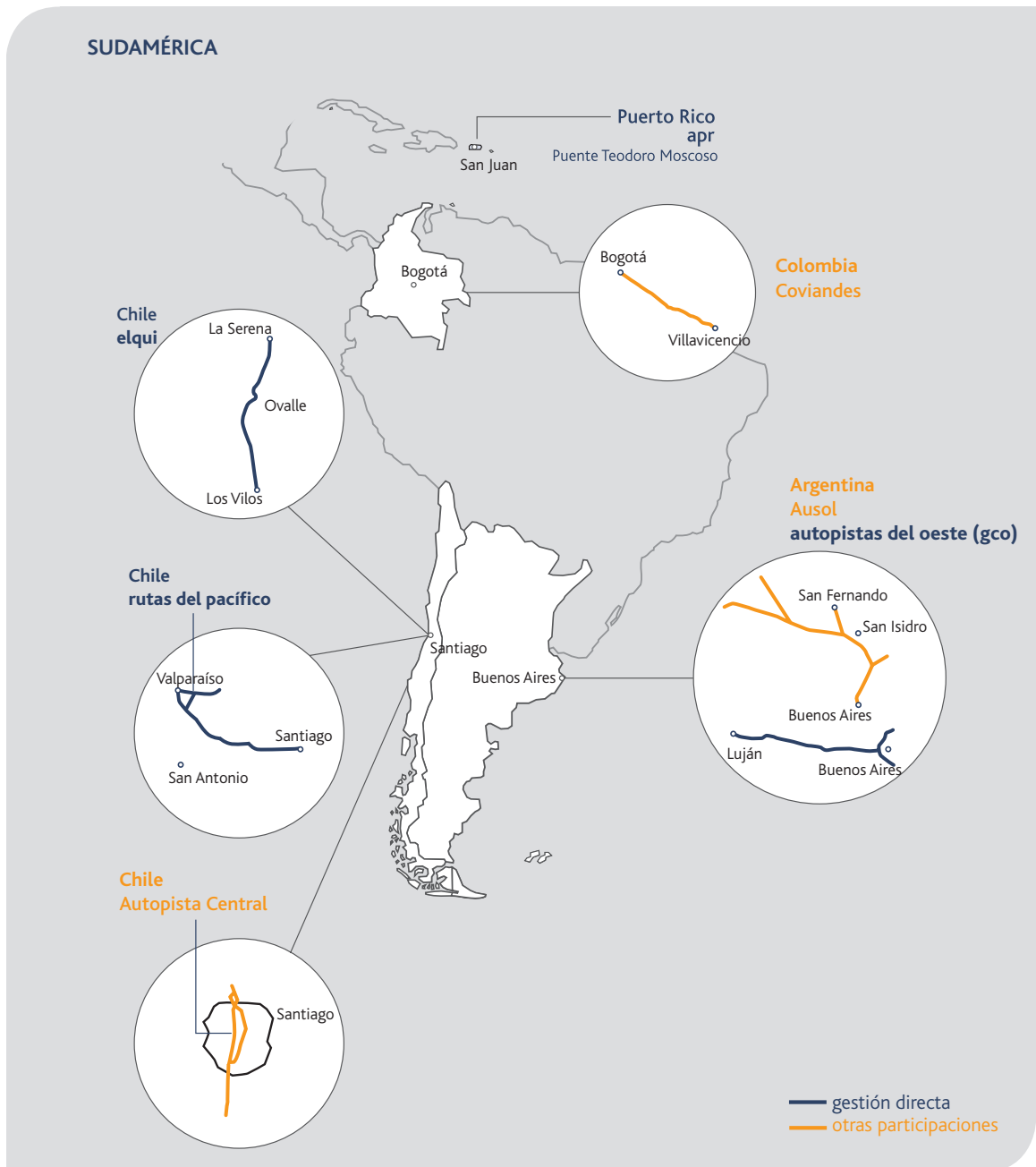
Asimismo, **abertis** está presente a través de participaciones en diferentes operadores de Colombia y Argentina:

- Coviandes (39%), Santa Fe de Bogotá – Villavicencio, de 86 km, en Colombia.
- Ausol (45%), titular del acceso norte de Buenos Aires, de 119 km, en Argentina.

**abertis** se ha consolidado en Chile como principal operador de autopistas, con la gestión, directa o compartida, de más de 480 kilómetros, tras los procesos de adquisición, en 2008 y 2009, de participaciones en diferentes concesionarias de este país. La apuesta para 2011 se centrará en continuar incentivando los planes de infraestructura y conectividad vial para los centros urbanos y regionales, así como potenciar el "up grade" (elevar el nivel de servicio) de las concesiones interurbanas existentes para que brinden una mejor y cada vez más eficiente atención a los usuarios de manera integrada con tecnología (telepeaje). **abertis** controla los siguientes activos:

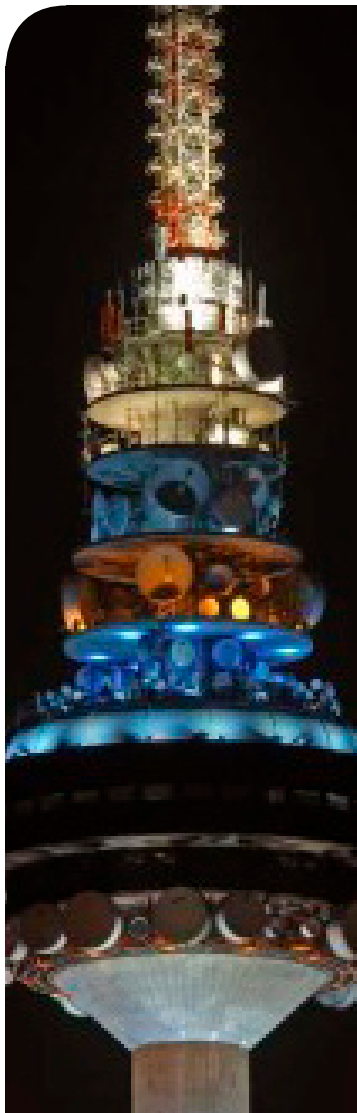
- **concesionaria del elqui** (100%), titular de la concesión Los Vilos-La Serena, de 229 km.
- **gesa** (100%), sociedad encargada de la operación y mantenimiento de la autopista Los Vilos-La Serena. También lleva a cabo la gestión, conservación y explotación de las autopistas Santiago-Los Vilos, de 218 km, Túnel del Melón, 5 km, y Chillán Concepción, de 75 km.
- **rutas del pacífico** (78,9%), sociedad concesionaria de la autopista Rutas del Pacífico, de 131 km, que conecta Santiago de Chile con Valparaíso y Viña del Mar.
- Autopista Central (50%). Con una longitud de 61 km, consta de dos tramos: la autopista Eje Norte-Sur, que une el río Maipú con el enlace de la autopista Américo Vespucio Norte, y el Eje General Velásquez, que se extiende desde la Ruta 5 Sur hasta su enlace con la Ruta 5 Norte. **abertis** posee el 50% a través de Invinsl, compañía en la que también participa el Santander Infrastructure Fund II.

País	Operador	km	Tramos
Chile	<b>gesa</b>	298	Santiago-Los Vilos Túnel del Melón Chillán-Concepción
Chile	<b>elqui</b>	229	Los Vilos-La Serena
Chile	<b>rutas del pacífico</b>	131	Santiago de Chile- Valparaíso-Viña del Mar
Chile	Autopista Central	61	Eje Norte-Sur, Eje General Velásquez
Argentina	<b>gco</b>	56	Buenos Aires-Luján
Puerto Rico	<b>apr</b>	2	Puente Teodoro Moscoso



**abertis** es uno de los principales operadores de autopistas de Chile, con la gestión de más de 400 kilómetros.

**abertis** está, asimismo, presente en el sector de autopistas de Puerto Rico, Argentina y Colombia.



## Sectores de actividad Telecomunicaciones

### Principales magnitudes y actividad

#### 2010

Ingresos	552 Mn €
EBITDA	218 Mn €

En los últimos años, **abertis telecom** se ha posicionado como el grupo líder en el segmento de las infraestructuras y servicios de telecomunicaciones terrestres en España y en operador de referencia internacional en el sector de la transmisión vía satélites, tras convertirse en socio de referencia de los operadores **Eutelsat** (31,4%) e **Hispasat** (33,4%).

2010 ha sido para **abertis telecom** el año de la completa implantación de la Televisión Digital Terrestre (TDT), el mayor proyecto de sustitución tecnológica realizado nunca en España y en el que se ha dado cobertura, según fija el Plan Técnico Nacional de la TDT, al 98% y al 96% de la población para las televisiones públicas y privadas, respectivamente. Ha sido un proceso de gran complejidad técnica, logística y social (ha afectado a más de 46 millones de personas) para desplegar progresivamente y desde el año 2005, una nueva red de difusión digital basada en centros existentes y nuevos, con el fin de reemplazar a la red analógica desplegada a lo largo de los últimos 50 años. De los centros emisores de TDT existentes actualmente en España (un total de 5.700), el 52% de los mismos (2.939) están gestionados por **abertis telecom**.

Se trata de un proyecto que engloba a toda la organización de **abertis telecom**, con más de 700 personas trabajando directamente, además de la implicación de más de 2.000 técnicos y profesionales externos.

En 2010, **abertis telecom** ha seguido trabajando en el desarrollo de servicios de telecomunicaciones para operadores, incorporando nuevos proyectos para la implantación de redes de banda ancha tanto con tecnología wireless como en redes de fibra óptica, además de servicios de radiocomunicaciones en el ámbito de la seguridad y emergencia como el gestionado para la Marina Mercante y Salvamento Marítimo.

**abertis telecom** se posiciona como grupo líder en infraestructuras y servicios de telecomunicaciones terrestres en España y en operador de referencia internacional en la transmisión vía satélite



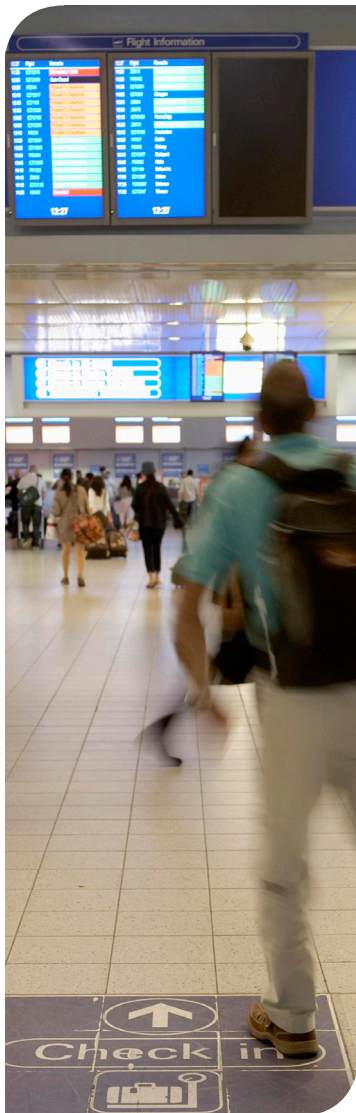
El reto de 2011 es el de la consolidación y crecimiento de los nuevos servicios y aplicaciones que traen las nuevas tecnologías. En el terreno de la TDT, se pondrá punto final a la extensión de los 3 nuevos múltiplex; y se trabajará en la preparación para la llegada del dividendo digital, prevista para 2014. Por lo que respecta a nuevos servicios, la apuesta se centrará en la televisión en Alta Definición; en el desarrollo de servicios para la TDT Premium; y en el impulso de otros nuevos productos como la televisión en 3D, la televisión en movilidad o los servicios interactivos... En definitiva, nuevos avances tecnológicos en los que **abertis telecom** quiere seguir aportando, como operador independiente de red, toda su capacidad de innovación y desarrollo para ayudar a conseguir que una verdadera Sociedad de la Información sea una realidad.

El crecimiento en satélites ha venido no sólo del incremento de nuevos servicios sino también de la mano de sus participadas **Eutelsat** e **Hispasat**, protagonistas este año por lanzamientos de nuevos satélites y con previsiones de seguir haciéndolo en 2011.

**Eutelsat**, el operador líder en Europa con una participación de mercado del 30 por ciento, y tercer operador mundial ha puesto en órbita el KA-SAT, un nuevo satélite de alto rendimiento que permitirá el acceso a la banda ancha vía satélite en las zonas con problemas de conectividad. La cartera de satélites de **Eutelsat** en proceso de fabricación incluye siete satélites (W3C, AB7, W5A, W6A, Es'hail, W3D, EB9B), con la posibilidad de ampliar su área geográfica de influencia mucho más allá de la actual centrada en Europa.

Por su parte, **Hispasat**, séptimo operador de satélites del mundo por ingresos, ha lanzado el **Hispasat 1E**, con el que el grupo amplía su capacidad en Europa, América y África e incrementa su oferta de servicios de alta calidad. Con ello, la flota actual de **Hispasat**, incluyendo los satélites de Hisdesat, ya dispone de siete satélites que garantizan la continuidad y el crecimiento del negocio. Además, **Hispasat** e Hisdesat, tienen una cartera de cinco nuevos lanzamientos previstos (Amazonas3, AG1, Ingenio, Paz e HisNorsat) que posicionarán la compañía en un lugar significativo dentro del sector.

2010 ha sido para **abertis telecom** el año de la completa implantación de la TDT, el mayor proyecto de sustitución tecnológica realizado nunca en España y en el que se ha dado cobertura al 98% y al 96% de la población para las televisiones públicas y privadas, respectivamente.



## Sectores de actividad

### Aeropuertos

#### Principales magnitudes y actividad

2010	
Ingresos	277 Mn €
EBITDA	81 Mn €
Nº pasajeros <b>tbi</b>	21,5 millones
Nº pasajeros <b>dca</b>	36,7 millones

**abertis airports** está posicionado como uno de los principales operadores aeroportuarios del mundo, con una fuerte presencia en Europa y América. Tiene intereses en 29 aeropuertos de 9 países, con un tráfico global que supera los 80 millones de pasajeros anuales.

La compañía gestiona la operadora británica de aeropuertos **tbi**, a través de una sociedad participada por **abertis** (90%) y Aena Internacional (10%).

La red de **tbi** comprende actualmente un total de ocho aeropuertos internacionales:

- Reino Unido: London Luton, Cardiff Airport y Belfast International
- Suecia: Stockholm Skavsta
- Estados Unidos: Orlando Sanford
- Bolivia: La Paz, Santa Cruz y Cochabamba

Asimismo, mantiene contratos de gestión total o parcial, por cuenta de gobiernos o autoridades locales, en cinco aeropuertos más de EE.UU.:

- Hartsfield-Jackson Atlanta International
- Bob Hope
- Middle Georgia Regional
- Macon Downtown
- Raleigh-Durham International

El principal activo de **tbi** es el aeropuerto de London Luton, situado en la ciudad de Londres, en el mayor nudo de transporte aeroportuario mundial. El aeropuerto de London Luton tiene un tráfico de 9 millones de pasajeros anuales y es base de operaciones de aerolíneas como EasyJet, uno de los principales operadores de bajo coste en Europa.

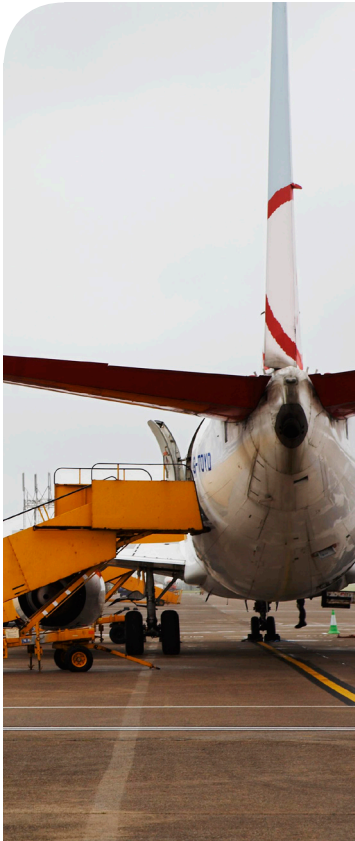
**abertis airports** adquirió en 2007 el holding **desarrollo de concesiones aeroportuarias (dca)**, que participa en 15 aeropuertos de México, Jamaica, Chile y Colombia. Entre éstos, destacan los 12 aeropuertos gestionados en México por Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP).

En Colombia, **abertis** gestiona, a través del operador Codad, las dos pistas del aeropuerto Eldorado, en Bogotá.





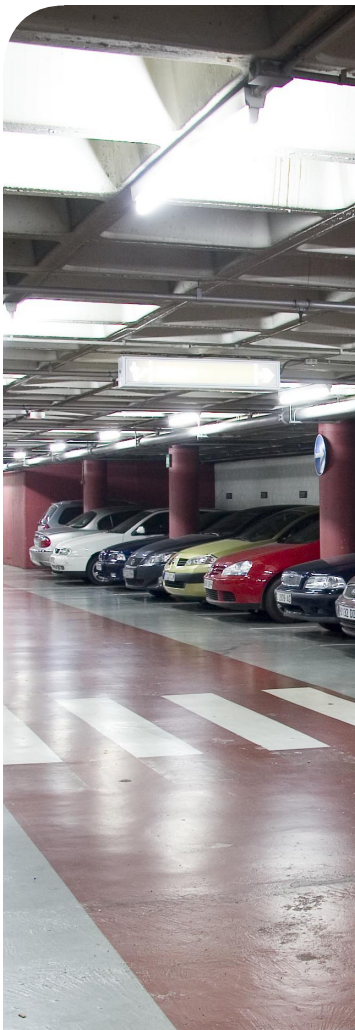




Con una fuerte presencia en Europa y América, **abertis airports** opera en 29 aeropuertos de 9 países, con un tráfico de más de 80 millones de pasajeros anuales.

**abertis airports** adquirió en 2007 **dca**, que participa en 15 aeropuertos de México, Jamaica, Chile y Colombia

Aeropuerto	País	Participación	Sociedad
London Luton	Reino Unido	Concesión	<b>tbi</b>
Belfast International	Reino Unido	Propiedad	<b>tbi</b>
Cardiff Airport	Reino Unido	Propiedad	<b>tbi</b>
Stockholm Skavsta	Suecia	Propiedad	<b>tbi</b>
Orlando Sanford	EE.UU.	Concesión	<b>tbi</b>
Hartsfield-Jackson Atlanta International	EE.UU.	Contrato gestión	<b>tbi</b>
Bob Hope	EE.UU.	Contrato gestión	<b>tbi</b>
Middle Georgia Regional	EE.UU.	Contrato gestión	<b>tbi</b>
Macon Downtown	EE.UU.	Contrato gestión	<b>tbi</b>
Raleigh-Durham International	EE.UU.	Contrato gestión	<b>tbi</b>
La Paz	Bolivia	Concesión	<b>tbi</b>
Santa Cruz	Bolivia	Concesión	<b>tbi</b>
Cochabamba	Bolivia	Concesión	<b>tbi</b>
Guadalajara	México	Concesión	<b>dca</b>
Tijuana	México	Concesión	<b>dca</b>
Puerto Vallarta	México	Concesión	<b>dca</b>
San José del Cabo	México	Concesión	<b>dca</b>
Hermosillo	México	Concesión	<b>dca</b>
Bajío	México	Concesión	<b>dca</b>
Morelia	México	Concesión	<b>dca</b>
Mexicali	México	Concesión	<b>dca</b>
La Paz	México	Concesión	<b>dca</b>
Aguascalientes	México	Concesión	<b>dca</b>
Manzanillo	México	Concesión	<b>dca</b>
Los Mochis	México	Concesión	<b>dca</b>
Montego Bay	Jamaica	Concesión	<b>dca</b>
Cali	Colombia	Concesión	<b>dca</b>
Bogotá	Colombia	Concesión	Codad
Santiago de Chile	Chile	Concesión	<b>dca</b>



**saba** está presente en más de 70 municipios de España, Italia, Francia, Portugal Chile, Marruecos y Andorra

\*La unidad de negocio de aparcamientos de **abertis** pasará a formar parte, junto con la de parques logísticos, de Saba Infraestructuras, siguiendo el proceso previsto de reorganización de la estructura del Grupo. Esta operación está pendiente de ser aprobada por la próxima Junta de Accionistas de **abertis**.

## Sectores de actividad

### Aparcamientos \*

#### Principales magnitudes y actividad

2010	
Ingresos	154 Mn €
EBITDA	64 Mn €
Rotación vehículos	56 millones
<b>Total plazas</b>	<b>136.654</b>

El grupo **abertis** opera en el sector de los aparcamientos a través de su unidad de negocio **saba**, líder en España y uno de los mayores operadores de Europa. En la actualidad, la compañía está presente en más de 70 municipios de España, Italia, Francia, Portugal, Andorra y Chile.

**saba** está desarrollando una serie de actuaciones dirigidas a potenciar la sostenibilidad y los avances tecnológicos en su red de aparcamientos, con el fin de mejorar el servicio a sus clientes y el cuidado del medio ambiente.

Estas medidas se enmarcan en la política de mejora continua de **saba** y responden al interés de la compañía por mejorar la movilidad urbana y el medio ambiente en las ciudades en las que está presente, contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y satisfaciendo las necesidades de sus clientes.

En este mismo sentido, la apuesta de **saba** por la introducción de las nuevas tecnologías y por la calidad en el servicio se inscribe en la voluntad de ofrecer la máxima comodidad y confort a sus clientes, así como un servicio más ágil, seguro y personalizado.

**saba** es una empresa de referencia en el sector del aparcamiento tanto en España como en el ámbito internacional. La innovación, la aplicación de nuevas tecnologías y la concepción del aparcamiento como un elemento fundamental para la movilidad y el acceso a los núcleos urbanos y áreas metropolitanas constituyen algunos de los factores que marcan el desarrollo de la compañía.

Durante 2010, **saba** ha mantenido su política de expansión tanto en el mercado español como en el internacional, con la incorporación de nuevos activos a su red:

- Puesta en marcha de dos nuevos aparcamientos en Génova y Pisa (Italia).
- Gestión de los aparcamientos de los aeropuertos de Tenerife Sur, Almería, Pamplona, Girona y Reus.
- Un nuevo aparcamiento en Palma de Mallorca.

Asimismo, en 2011, **saba** ha inaugurado dos núcleos en Trieste y Cremona, ambos en Italia.



**saba** apuesta por la innovación, la aplicación de nuevas tecnologías y la concepción del aparcamiento como un elemento fundamental para la movilidad urbana



En la actualidad, **saba** dispone de cerca de 138.000 plazas distribuidas en 200 núcleos. Asimismo, está ejecutando nuevos proyectos que aportarán una dimensión a la red de 214 núcleos de aparcamiento y más 149.000 plazas gestionadas.

País	Plazas de aparcamiento
España	79.849
Italia	28.720
Andorra	861
Francia	1.079
Portugal	18.106
Chile	8.942
<b>TOTAL</b>	<b>137.557</b>



## Sectores de actividad

### Parques logísticos \*

#### Principales magnitudes y actividad

2010	
Ingresos	35 Mn €
EBITDA	23 Mn €
Superficie bruta	715 hectáreas
Superficie edificable	3.000.000 m <sup>2</sup>

**abertis** invierte en el sector logístico a través de su unidad de negocio **abertis logística**, dedicada a la promoción, desarrollo, gestión y explotación de espacios para los operadores de este sector.

La estrategia empresarial de **abertis logística** se basa en la conformación de una red de parques logísticos ubicados estratégicamente en nodos de ruptura de la actividad logística, próximos a los grandes centros de consumo y de producción. Actualmente, esta red incluye emplazamientos en Madrid, Barcelona, Sevilla, Álava, Lisboa y Santiago de Chile.

La superficie bruta de los parques logísticos de **abertis logística** supera las 715 hectáreas, con una superficie edificable de casi 3 millones de metros cuadrados. En la actualidad, **abertis logística** cuenta con cerca de 933.000 metros cuadrados construidos, con una ocupación media del 75% y 128.000 metros cuadrados de servicios asociados a la logística.

En noviembre de 2010, se inauguró **abertis logisticspark santiago**, el parque logístico que desarrolla **abertis logística** en Santiago de Chile. Se trata del primer parque logístico integral que se desarrolla en la Región Metropolitana de Santiago de Chile. Cuenta con una superficie total de 63 hectáreas y en su desarrollo podría llegar a albergar hasta 335.000 metros cuadrados de naves y 15.000 metros cuadrados de servicios complementarios, como oficinas, gasolineras y restaurantes.

El parque destaca por su privilegiada ubicación. Situado en la Comuna de Pudahuel, al noroeste de la Región Metropolitana, está integrado en el parque de negocio ENEA, un complejo de 1.000 hectáreas que incluye industrias, oficinas, residencias, zonas verdes y de ocio, así como áreas de servicios y proyectos especiales.

\*La unidad de negocio de parques logísticos de **abertis** pasará a formar parte, junto con la de aparcamientos, de Saba Infraestructuras, siguiendo el proceso previsto de reorganización de la estructura del Grupo. Esta operación está pendiente de ser aprobada por la próxima Junta de Accionistas de **abertis**.

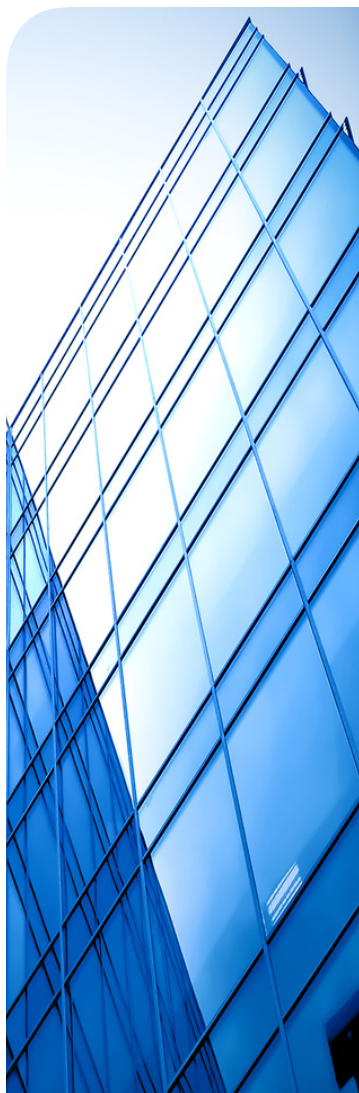
**abertis logística** gestiona más de 933.000 metros cuadrados de naves construidas.

**abertis logística** desarrolla nuevos proyectos internacionales en Chile y Portugal



Parque logístico	Extensión	Ubicación
Parc Logístic de la Zona Franca	41 ha	Barcelona
Zona de equipamentos CIM Vallès	7 ha	Barcelona
ZAL Barcelona (ZAL I y ZAL II)	200 ha	Barcelona
<b>abertis logisticspark penedès</b>	14 ha	Barcelona
<b>abertis logisticspark coslada</b>	10 ha	Madrid
<b>abertis logisticspark henares</b>	11 ha	Madrid
<b>abertis logisticscenter camarma</b>	4,5 ha	Madrid
Arasur	200 ha	Álava
Zal Sevilla (ZAL I y ZAL II)	52 ha	Sevilla
<b>abertis logisticspark lisboa</b>	100 ha	Lisboa
<b>abertis logisticspark santiago</b>	63 ha	Santiago de Chile



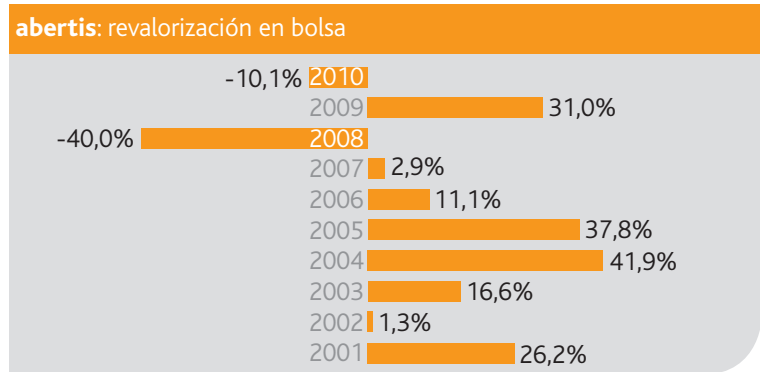


La compañía cotiza en el Ibex 35 y en relevantes índices bursátiles internacionales

## abertis en bolsa

La acción de **abertis** acumula una revalorización durante los últimos 10 años del 135%, sin tener en cuenta los dividendos.

**Variación acumulada: + 135% en la última década TACC(\*) : +8,9%**

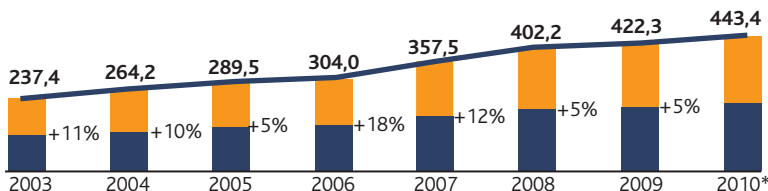


(\*) TACC: tasa anual de crecimiento compuesto

**abertis** cerró 2010 con una capitalización de 9.944 millones de euros ocupando la novena posición por peso en el Ibex 35, y situándose en la 13ª posición en el ranking por capitalización bursátil.

Todas las acciones de la sociedad están admitidas a cotización oficial en las bolsas de valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia, y se negocian a través del sistema de interconexión bursátil español. Los títulos de **abertis** forman parte ininterrumpidamente desde 1992 del índice selectivo Ibex 35 y también están presentes en otros destacados índices internacionales como el Standard & Poor's Europe 350, el FTSE Eurofirst 300 y en los índices mundial y europeo de Dow Jones Sustainability (DJSI World y DJSI Stoxx).

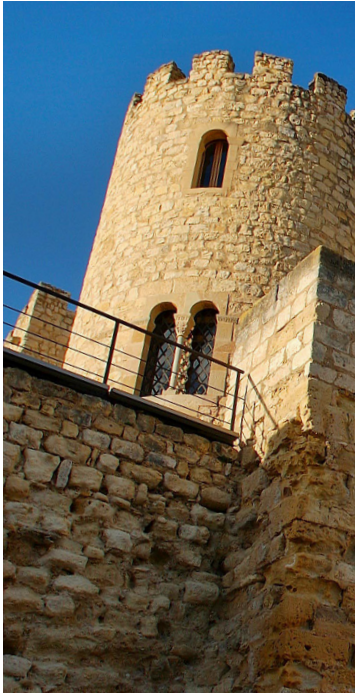
La política de retribución de la acción **abertis** se basa en la combinación del reparto de dividendo y la ampliación anual de capital liberada. En estos últimos cuatro años, la compañía ha destinado un total de 1.600 millones de euros al pago de dividendos ordinarios.



(\*) 2010 incluye dividendo complementario de 0,30 / brutos acción, que se propondrá a la Junta General Ordinaria de Accionistas a celebrar en junio de 2011.

En el último decenio, la rentabilidad acumulada de **abertis** asciende a 207,4% (TIR: 14%), incluyendo la revalorización en bolsa, las ampliaciones de capital liberadas y la rentabilidad por dividendo, para un accionista que haya comprado a 31/12/00 y no haya vendido sus acciones hasta el 31/12/10.

## Responsabilidad Social Corporativa



La **fundación abertis** tiene como principal objetivo el estudio de la repercusión de las infraestructuras sobre el territorio

**abertis** establece sus prioridades en materia de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) a través de un Plan Estratégico de Responsabilidad Social y a través del cumplimiento de los compromisos establecidos en las organizaciones de las que forma parte, entre las que destacan el Pacto Mundial de la Naciones Unidas (Global Compact) y el Foro de Reputación Corporativa. Además, **abertis** está presente en los principales índices de sostenibilidad mundiales: el Dow Jones Sustainability Index (DJSI) World, el DJSI Europe y el FTSE ISS Corporate Governance Index (CGI).

La política de RSC de **abertis** tiene tres focos de actuación fundamentales: la atención a las personas, el cuidado del medio ambiente y el fomento y la difusión de los valores culturales y del patrimonio histórico. Asimismo, lleva a cabo un Programa de Seguridad Viaria con el que se persigue sensibilizar a la población sobre la necesidad de mejorar la seguridad de conductores y peatones, así como de reducir la siniestralidad.

**abertis** establece sólidos vínculos de colaboración con el mundo académico. En este sentido, impulsa la **cátedra abertis** de Gestión de Infraestructuras del Transporte (en colaboración con la Universitat Politècnica de Catalunya), la **cátedra abertis** de Regulación, Competencia y Políticas Públicas (en el marco del IESE) y la Cátedra de Economía de las Infraestructuras (en el marco de la Fundación de Estudios de Economía Aplicada). **abertis** también es una de las entidades promotoras de la Fundación Liderazgos y Gobierno Democrático, promovida por ESADE.

Asimismo, **abertis** cuenta con la **fundación abertis**, que tiene como principal objetivo el estudio de la repercusión de las infraestructuras en el territorio, especialmente en el medio ambiente, la demografía y la economía. La **fundación abertis** impulsa investigaciones llevadas a cabo por universidades y otras instituciones y entidades, realiza jornadas y simposios, organiza actividades de carácter social y cultural, y edita libros científicos y de prestigio.

Siguiendo la estela de la internacionalización de **abertis**, la Fundación cuenta con delegaciones en París, Roma y Santiago de Chile.



## Contacto medios de comunicación

### **Dirección Corporativa de Comunicación**

Avinguda del Parc Logístic, 12-20 - 08040 Barcelona

Tel. 932 305 039 / Fax. 932 305 002

[abertis.comunicacion@abertis.com](mailto:abertis.comunicacion@abertis.com)

[www.abertis.com/prensa](http://www.abertis.com/prensa)

### **Director**

**Juan María Hernández Puértolas**

### **Relaciones con los medios**

#### **Marc Gómez**

Jefe de Comunicación

Tel. 932 305 094

#### **Gemma Gazulla**

Jefe de Comunicación Madrid

Tel. 915 951 054

## Enlaces de interés

### abertis infraestructuras

**abertis** ([www.abertis.com](http://www.abertis.com))  
**fundación abertis** ([www.fundacioabertis.org](http://www.fundacioabertis.org))  
**cátedra abertis** ([www.catedrasabertis.com](http://www.catedrasabertis.com))

### Autopistas

**abertis autopistas** ([www.autopistas.com](http://www.autopistas.com))  
**sanef** ([www.sanef.fr](http://www.sanef.fr))  
**gco** ([www.auoeste.com.ar](http://www.auoeste.com.ar))  
**rutas del pacífico** ([www.rutasdelpacifico.cl](http://www.rutasdelpacifico.cl))  
Autopista Central ([www.autopistacentral.cl](http://www.autopistacentral.cl))

### Infraestructuras de Telecomunicación

**abertis telecom** ([www.abertistelecom.com](http://www.abertistelecom.com))  
**Eutelsat** ([www.eutelsat.com](http://www.eutelsat.com))  
**Hispasat** ([www.hispasat.es](http://www.hispasat.es))

### Aeropuertos

**abertis airports** ([www.abertisairports.com](http://www.abertisairports.com))  
London Luton ([www.london-luton.com](http://www.london-luton.com))  
Cardiff ([www.tbicardiffairport.com](http://www.tbicardiffairport.com))  
Belfast International ([www.belfastairport.com](http://www.belfastairport.com))  
Stockholm Skavsta ([www.skavsta-air.se](http://www.skavsta-air.se))  
Orlando Sanford ([www.orlandosanfordairport.com](http://www.orlandosanfordairport.com))  
Sabsa - Bolivia ([www.sabsa.aero](http://www.sabsa.aero))  
Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)  
([www.aeropuertosgap.com.mx](http://www.aeropuertosgap.com.mx))  
Santiago de Chile ([www.aeropuertosantiago.cl](http://www.aeropuertosantiago.cl))  
Montego Bay ([www.mbjairport.com](http://www.mbjairport.com))

### Aparcamientos

**saba** ([www.saba.es](http://www.saba.es))  
**sanef saba Parkings France** ([www.sanef-saba.fr](http://www.sanef-saba.fr))

### Parques logísticos

**abertis logística** ([www.abertislogistica.com](http://www.abertislogistica.com))  
Arasur ([www.arasur.es](http://www.arasur.es))  
Parc Logístic de la Zona Franca  
([www.parclogistic.es](http://www.parclogistic.es))  
ZAL Sevilla ([www.zalsevilla.com](http://www.zalsevilla.com))  
ZAL Barcelona ([www.zal.es](http://www.zal.es))  
CIM Vallès ([www.cimvalles.com](http://www.cimvalles.com))  
**abertis logisticspark santiago**  
([www.abertislogisticsparksantiago.cl](http://www.abertislogisticsparksantiago.cl))  
**abertis logisticspark lisboa**  
([www.abertislogisticsparklisboa.com](http://www.abertislogisticsparklisboa.com))

abertis

Dirección Corporativa de Comunicación  
Avinguda del Parc Logístic, 12-20 - 08040 Barcelona  
Tel. 932 305 039 / Fax. 932 305 002  
abertis.comunicacion@abertis.com  
[www.abertis.com](http://www.abertis.com)