

ELS ALCALDES I ALCALDESSES DE CAPITALS DE L'ARC MEDITERRANI PER A LA DEFENSA DEL CORREDOR FERROVIARI MEDITERRANI

Reunits a la ciutat de Castelló, a petició de l'alcalde de l'Ajuntament de Castelló, el senyor Alfonso Bataller, en la segona trobada de capitals de l'Arc Mediterrani espanyol per a la defensa del Corredor Ferroviari Mediterrani, els alcaldes i alcaldesses de:

Girona: Sr. Carles Puigdemont i Casamajó

Barcelona: Sr. Xavier Trias i Vidal de Llobatera

Tarragona: Sr. Josep Fèlix Ballesteros

Castelló: Sr. Alfonso Bataller Vicent

València: Sra. Rita Barberá Nolla

Alacant: Sra. Sonia Castedo Ramos

Múrcia: Sr. Miguel Ángel Cámara Botía

Almeria: Sr. Luis Rogelio Rodríguez-Comendador

Granada: Sr. José Torres Hurtado

Màlaga: Sr. Francisco de la Torre Prados

Cadis: Sra. Teófila Martínez Saiz

Ciutat de Palma: Sr. Mateo Isern Estela

Firmen aquest document que té com a objectiu impulsar, aglutinar i reforçar de nou la reivindicació conjunta d'aquestes 12 capitals de província del Mediterrani davant del Govern d'Espanya i la Unió Europea, amb la finalitat que s'incloga el Corredor Mediterrani, com a infraestructura prioritària, en la imminent revisió de la Xarxa Central Transeuropea de Transport (Core Network).

Les ciutats ací representades pels seus alcaldes i alcaldesses declaren que:

I.- Les xarxes de comunicació han estat al llarg de la història elements clau en el desenvolupament de totes les societats avançades i les ciutats de les comunitats de Catalunya, Comunitat Valenciana, Múrcia, Andalusia i Balears, des dels temps de la Via Augusta no han estat alienes a això. En el segle XXI, el progrés econòmic passa ineludiblement per atendre les necessitats del comerç internacional a través del transport de mercaderies, amb l'impuls del respecte cap al nostre compromís amb el medi ambient i amb les polítiques energètiques responsables. El futur del nostre model productiu està en les infraestructures ferroviàries, en la seua doble versió d'alta velocitat per a passatgers i plataforma de mercaderies per ample europeu, i també de la navegació marítima a curta distància. Mitjans de transport que es completen amb una important oferta intermodal per carretera que permet avançar en el transport 'porta a porta`.

II.- El Corredor Mediterrani se situa com un dels eixos essencials i prioritaris per a la cohesió d'Europa i d'Espanya, que garanteix la connexió correcta del continent amb el gran eix del comerç mundial que uneix Extrem Orient i l'Índia amb els Estats Units i Sud-Amèrica, eix que canalitza l'entrada i eixida de mercaderies per Suez i Gibraltar, a través del front portuari del Mediterrani espanyol.

III.- El Corredor Mediterrani és molt més que un simple entramat d'infraestructures. Agrupa les comunitats de Catalunya, Comunitat Valenciana, Múrcia, Andalusia i Balears, una gran regió

perfectament definida d'acord amb l'alt grau d'interrelació entre la seua ciutadania i les empreses que allí se situen. Treballar per al desenvolupament de les seues infraestructures és fer-ho per l'ocupació, per la productivitat i per la competitivitat de les seues empreses, i per un eix que ha de continuar essent un dels principals motors econòmics d'Europa.

IV.- El Corredor Mediterrani és el camí més ràpid per a arribar al cor d'Europa (un estalvi de fins a 500 quilòmetres respecte a qualsevol altra opció); el més compacte dels que hi ha a Espanya i per on discorre el major tràfic de mercaderies de la península Ibèrica; i el que té major potencial de creixement i incidència en la competitivitat del conjunt d'Espanya. A més, com a part integrant del Gran Eix Ferrmed, ja que uneix els dos fronts portuaris més importants d'Europa (Mar del Nord i Mediterrani Occidental), té un gran valor estratègic per a la Unió Europea.

V.- A causa de l'emergència de la Conca Mediterrània per on avui circula el tràfic intercontinental més important del món, i del gradual creixement del Nord d'Àfrica, el Corredor Mediterrani és l'únic que permetria que Espanya es convertira en una plataforma logística intercontinental de primer ordre. La utilització dels nostres ports acurtaria el tràfic de mercaderies asiàtic en tres o quatre dies fins a arribar a la seua destinació en el cor d'Europa. Per això, aquest eix complementat amb el potencial dels ports, pot contribuir decisivament a consolidar en el sud d'Europa plataformes logístiques que vertebrin millor el territori europeu.

VI.- El Corredor Mediterrani té una altra missió fonamental: l'estalvi energètic i la substitució de les energies fòssils per les renovables per a avançar cap a una Europa més sostenible. La seua construcció suposaria una reducció de quasi 800.000 tones d'emissions anuals de CO₂, una actuació prioritària en la lluita contra el canvi climàtic. Aquesta reducció és molt significativa si es té en compte que, segons les dades de 2009, el 65,80% del comerç exterior espanyol amb la UE es va fer per carretera; el 32,55%, per via marítima, i només l'1,24% va utilitzar el ferrocarril ; i que per l'Arc Mediterrani transita el 60% de totes les mercaderies que s'exporten des del Nord d'Àfrica i Espanya cap al centre i nord d'Europa. Un estalvi que comporta una retallada en el temps de desplaçaments i en costos de trànsit.

VII.- L'impacte d'aquest eix ferroviari sobre la població i el teixit econòmic (concentra el 50% de la ciutadania i el 66% del PIB espanyols) i la clara rendibilitat econòmica de la inversió, amb una taxa de l'11%, no presenten cap dubte sobre la prioritat que ha de donar-se a aquest corredor, tant per part de la Comissió Europea, com per part del Govern d'Espanya.

VIII.- La inclusió del corredor com a eix prioritari persegueix aglutinar compromisos i, sobretot, assegurar que és una prioritat per al Govern d'Espanya i per a la Comissió Europea enfront d'altres inversions menys productives en relació a la generació de riquesa i a la capacitat de mobilitat de la ciutadania. La competitivitat de l'arc mediterrani, d'Espanya i, en gran manera, d'Europa, depenen d'aquest Corredor Mediterrani, que sens dubte es convertirà en una de les grans infraestructures productives que ajudaran a eixir reforçats d'aquesta crisi.

IX.- Les dotze capitals de província de l'Arc Mediterrani ens comprometem a unir esforços amb els agents econòmics, socials i empresarials i les administracions públiques europees, nacionals i autonòmiques en una estratègia comuna de progrés i prosperitat per a tot Europa. El Corredor Mediterrani és una qüestió dels Estats i ha de ser realitat en el menor termini possible per a garantir la competitivitat i la cohesió de les regions europees.

X.- Per tot això, fem una crida al Govern d'Espanya i a la Unió Europea perquè incloguen el Corredor Mediterrani com a infraestructura prioritària en la revisió de la Xarxa Central Transeuropea de Transport (Core Network). I és decisió d'aquesta cimera traslladar aquest document a tots els grups polítics parlamentaris autonòmics, nacionals i europeus, així com als grups polítics dels 12 ajuntaments ací representats, a fi que traslladen a les cambres i als corresponents plens municipals, respectivament, el contingut d'aquest decàleg.

A la ciutat de Castelló, 7 de setembre de 2011,

Sr. Carles Puigdemont i Casamajó, **alcalde de Girona**

Sr. Xavier Trias i Vidal de Llobatera, **alcalde de Barcelona**

Sr. Josep Fèlix Ballesteros, **alcalde de Tarragona**

Sr. Alfonso Bataller Vicent, **alcalde de Castelló**

Sra. Rita Barberá Nolla, alcaldessa **de València**

Sra. Sonia Castedo Ramos, alcaldessa **d'Alacant**

Sr. Miguel Ángel Cambra Botía, **alcalde de Múrcia**

Sr. Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, **alcalde d'Almeria**

Sr. José Torres Hurtado, **alcalde de Granada**

Sr. Francisco de la Torre Prados, **alcalde de Màlaga**

Sra. Teófila Martínez Saiz, alcaldessa **de Cadis**

Sr. Mateo Isern Estela, **alcalde de Ciutat de Palma**