

COMUNICAT DE FERRMED

ARRAN DE LA PROPOSTA DE XARXA FERROVIÀRIA CENTRAL TRANSEUROPEA EFECTUADA PER LA COMISSIÓ EUROPEA

1.- Determinació de la Xarxa Ferroviària Central Trans-Europea (Core Network)

FERRMED es congratula del fet que finalment, la UE avanci cap a l'establiment d'una Xarxa Ferroviària Reticular i Policèntrica, tal i com FERRMED ha estat demandant des de la seva creació.

De tota manera, en opinió de FERRMED, la Xarxa Central proposada és excessiva pel que fa al nombre de corredors, per tant caldrà distingir-hi dos tipus de corredors, tal com s'assenyala en la Declaració efectuada per FERRMED amb motiu de la FERRMED TRANS-EUROPEAN CLUSTER CONFERENCE, duta a terme el passat 21 de setembre a Brussel·les. O sigui:

- Corredors amb màxim impacte estratègic, massa crítica i que facilitin els enllaços amb els països veïns i el mercat global (Corredor Principal), en els que cal invertir prioritàriament.
- Corredors amb impacte estratègic i massa crítica regular o mitjana (Corredor Bàsic) amb una funció d'eixos "feeders" dels corredors principals.

Els corredors principals requereixen al menys, dues línies ferroviàries paral·leles (no necessàriament l'una al costat de l'altra) amb doble via cadascuna.

En realitat, una desena de corredors principals són suficients a la Unió Europea. Per tant, els restants han de considerar-se com a bàsics i realitzar la funció d'alimentació dels principals

2.- Gran Eix Ferroviari Intercontinental Escandinavia-Rin-Roine-Mediterrània Occidental (Gran Eix FERRMED)

FERRMED expressa igualment la seva satisfacció pel fet que el tronc principal del Gran Eix (que creua vuit estats diferents, amb més de 4.000km. de longitud) que inclou les línies:

Saint Petersburg-Helsinki-Turku-Stoccolm-Malmö-Copenhagen-Lübeck-Hamburg-Bremen-Rotterdam/Antwerpen/Duisburg-Düsseldorf-Köln-Koblenz-Luxembourg/Apach-Metz-Dijon-Lyon (inclosa la circumval·lació Est)-Avignon/Marseille-Montpelher-Perpinyà-Girona-Barcelona-Tarragona-Castelló-València-Alacant- Murcia/Cartagena-Almería-Algesires, afegint-hi, així mateix, les línies de la branca oriental: Koblenz-Manheim-Basel-Bern/Zurich-Milano-Genova, formi part de la Xarxa Central Trans-Europea, d'acord amb la proposta de FERRMED.

FERRMED també es felicita de la inclusió a la Xarxa Central de diverses branques del tronc principal, tal com havia sol·licitat.

Tot això contribuirà a una significativa reducció dels costos logístics i a una major competitivitat de l'Àrea d'Influència ("Red Banana") del Gran Eix FERRMED i, en conseqüència, de tota la UE, donat el pes que aquesta Àrea representa en el conjunt de la Unió Europea (54% de la població, 66% del PIB, 80% del tràfic marítim intercontinental de contenidors, la major part de les exportacions, etc).

Malgrat tot, el traçat per l'Estat Espanyol no respon del tot a les propostes de FERRMED i caldrà introduir-hi les pertinents modificacions. Un tema greu és l'exclusió de Málaga com a node de la Xarxa Central.

3.- Corredor Mediterrani Ibèric

Es tracta de la part meridional del Gran Eix FERRMED, que enllaça amb els grans tràfics mediterranis intercontinentals i amb el nord d'Àfrica.

Pel que fa a aquest corredor, FERRMED desitja recalcar:

- **La denominació de Corredor Mediterrani tan sols s'hauria d'aplicar al traçat que discorre paral·lel a la costa.**
- **El traçat proposat per el Govern Espanyol en el sector sud del corredor no és admissible a causa de : deixar marginada la costa andalusa des de Almeria fins a Algesires, no incloure Málaga com a node de la Xarxa Central (formant part del tronc principal del Gran Eix FERRMED, tal com li correspondria), no contemplar l'enllaç directe Lorca-Granada i no resoldre inicialment el recorregut per a mercaderies entre Font de la Figuera i Murcia.**
- **En definitiva, aquest traçat representa fer una marrada de l'ordre de 270km. (aproximadament 120 en el recorregut Almeria-Algesires i 150 en el recorregut "provisional" Font de la Figuera-Chinchilla-Murcia) amb algunes rampes pronunciades, que disminueix significativament la competitivitat d'aquest Corredor.**

4.- Implantació de Estàndards Comuns en el conjunt de la Xarxa Central Trans-Europea

FERRMED segueix insistint en la necessitat de la implementació gradual dels anomenats "FERRMED Standards", en totes les línies que formen part de la Xarxa Central, començant pels Corredors Principals.

Segons s'ha demostrat en el FERRMED Global Study co-finançat per TEN-T, l'aplicació d'aquests Estàndards és la única manera de revertir la tendència creixent

del tràfic per carretera respecte al ferrocarril i poder acomplir els objectius mediambientals contemplats en el "White Book".

La introducció d'aquests Estàndards ha d'anar acompanyada de l'establiment d'un ens que coordini: la realització de les pertinents inversions, la gestió de la capacitat i dels tràfics de les línies, l'assignació de solcs, la traçabilitat, etc.

5.- Consideració final

FERRMED es felicita per l'important avenç realitzat en la definició i establiment de la Xarxa Central Ferroviària Trans-Europea, però desitja posar de relleu la necessitat de que es tinguin en compte les propostes de FERRMED pel que fa a:

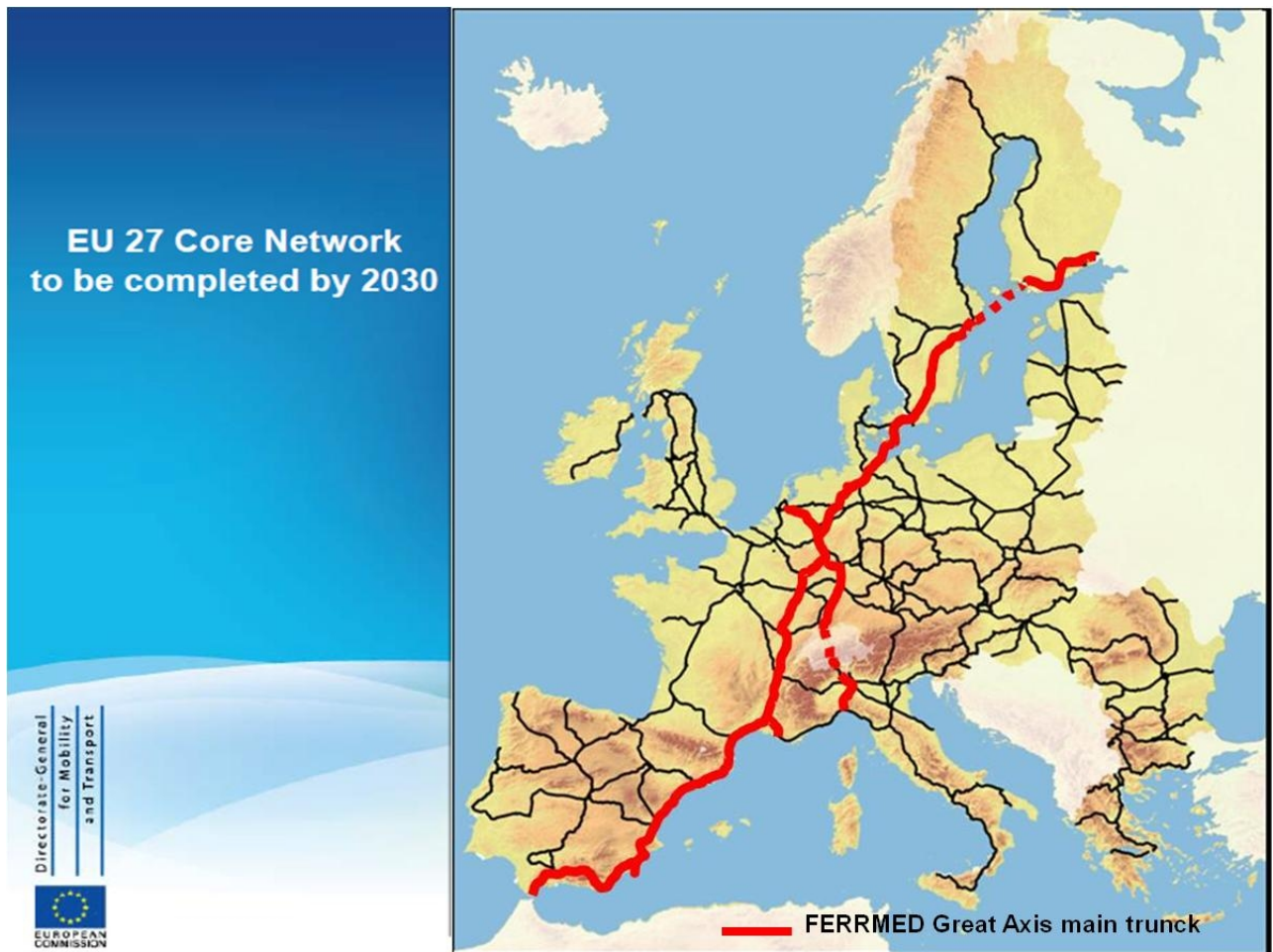
- La correcta identificació dels Corredors Principals a la Xarxa Central, prioritzant-hi les inversions.
- La implantació progressiva dels Estàndards FERRMED en la Xarxa Central, començant pels Corredors Principals, considerant- entre d'altres conceptes- la major longitud dels trens de mercaderies i l'urgent canvi d'ample de via en les línies convencionals del Corredor Mediterrani Ibèric.
- El circumscriure la denominació de Corredor Mediterrani a Espanya, estrictament al traçat per la costa.
- La inclusió, en el Corredor Mediterrani Ibèric, de les línies Lorca-Granada i Almeria-Motril-Málaga-Algesires, així com les grans circumval·lacions a les ciutats de Barcelona i València.

En conseqüència, FERRMED demana encaridament a la Comissió Europea, al Consell de Ministres i al Parlament europeus i als Estats Membres implicats, particularment l'Estat espanyol que, en l'etapa que ara s'inicia d'anàlisi i discussió de la proposta presentada per la Comissió, es tinguin en compte els plantejaments d'aquest comunicat.

Finalment, FERRMED vol agrair el suport rebut a les seves propostes per part de tota mena d'empreses, associacions patronals, professionals i sindicals, cambres de comerç, ajuntaments, governs nacionals i regionals, de la pròpia Comissió Europea, dels mitjans de comunicació i d'un sens fi d'institucions diverses. Aquest suport ha estat determinant en la fita d'aconseguir els resultats obtinguts fins ara.

6.- Annexe

Mapa de la proposta de Xarxa Central Transeuropea



Brussel·les, 19 d'octubre de 2011