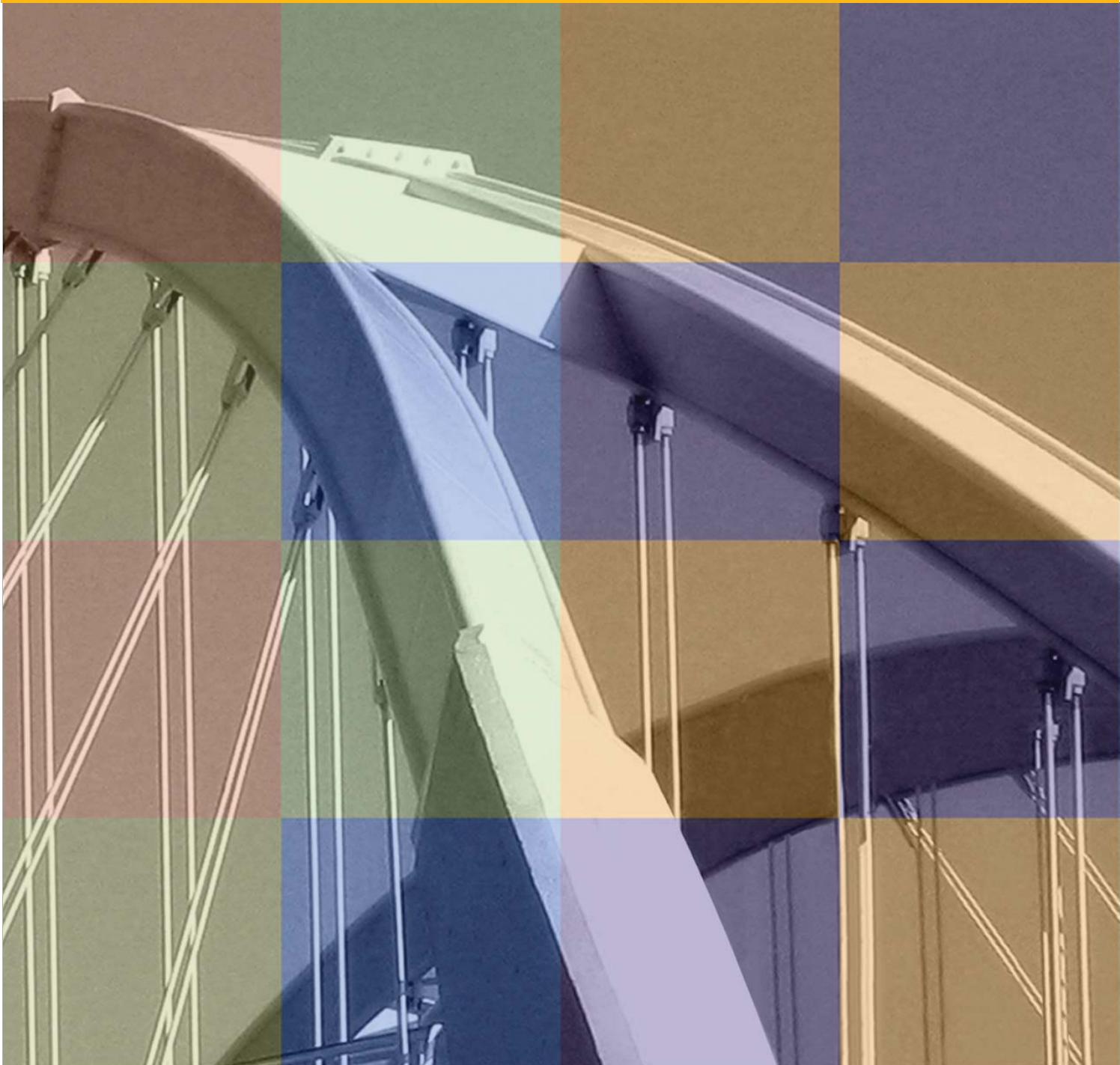


Dictamen 2.2010



sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.



Dictamen 2.2010

sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.

Índex

DICTAMEN 2/2010 sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.	2
--	---

DICTAMEN 2/2010 sobre el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.

Atenent les competències atribuïdes al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya per l'article 72.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la Llei 7/2005, de 8 de juny, el Ple del Consell de Treball, Econòmic i Social, en la sessió extraordinària del dia 4 de gener de 2010, aprova el següent

DICTAMEN

I. ANTECEDENTS

En data 4 de desembre de 2009 va tenir entrada al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya un escrit tramès pel conseller d'Innovació, Universitats i Empresa de la Generalitat de Catalunya en el qual sol·licitava l'emissió del dictamen de caràcter preceptiu, previ a la seva tramitació, del Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014.

La Comissió de Treball de Polítiques Sectorials es va reunir el dia 21 de desembre de 2009 i va elaborar la proposta de dictamen.

II. CONTINGUT

El Projecte de decret consta d'un preàmbul, deu articles, una disposició final i un annex. Al preàmbul s'exposen els motius que porten el Govern a endegar el nou Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles. També recull els imperatius de la Llei 12/2008 de Seguretat Industrial sobre les quals es fonamenta aquesta remodelació del Pla territorial i el paper que haurà de tenir-hi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

L'article 1 estableix l'objecte de la norma, que és precisament l'establiment del nou Pla territorial i la seva vigència.

L'article 2 determina l'abast, que concreta en l'establiment d'estacions i línies d'inspecció, així com la seva ubicació.

L'article 3 consta de tres epígrafs. En el primer defineix tres categories d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles que configuren la xarxa, i que són d'una banda aquelles estacions fixes que actualment ja estan donant servei, de l'altra aquelles noves estacions fixes que preveu el present decret i finalment les unitats mòbils per aquells serveis específics que ho requereixin. El segon epígraf habilita l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per tal que asseguri la continuïtat tant de les antigues com de les noves instal·lacions; i finalment, el tercer epígraf prohibeix explícitament instal·lar més estacions de les que hagi previst el Pla.

L'article 4 estableix les finalitats que pretén assolir el Pla, que concreta a partir d'una distància mínima dels punts de serveis respecte dels nuclis urbans de certa dimensió i del temps d'espera que es produeixi.

L'article 5 determina les zones de planificació i les divideix en dos grups, un per aquelles comarques on encara no existeix cap punt de servei, i l'altre per aquelles on, tot i que n'hi ha, aquests tenen una dimensió insuficient.

L'article 6 estableix els objectius operatius concrets de la norma i els diferència en funció de la tipologia dels territoris que estableix l'article anterior.

L'article 7 estableix les ubicacions, i ho fa a partir de les dades exposades a l'annex, determinant la relació de línies i estacions i finalment establint la comarca com a unitat bàsica de referència.

L'article 8 estableix les característiques mínimes de les noves estacions d'Inspecció Tècnica de Vehicles, i ho fa apel·lant a la Llei 12/2008 de Seguretat Industrial.

L'article 9 habilita l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per tal d'autoritzar ampliacions, de manera temporal i provisional, als titulars de determinades estacions amb l'objectiu de cobrir les finalitats estipulades a l'article 4.

L'article 10 estableix l'obligació de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial de revisar el Pla territorial i de proposar qualsevol modificació abans que s'exhaureixi la seva vigència, i l'habilita per procurar-se els instruments informàtics necessaris per tal de fer-ho.

La disposició final estableix l'entrada en vigor de la norma.

L'annex estableix les estacions i línies per comarca, i en distingeix dues zones.

III. OBSERVACIONS GENERALS

Primera. El CTESC considera que el Pla territorial hauria de recollir tot el conjunt de la xarxa d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles i no només circumscriure's a les de nova creació.

Segona. El CTESC considera que per tal de garantir la qualitat del servei d'inspecció tècnica –que en la Llei 12/2008 i en la normativa que la desenvolupa queda recollit en la utilització de mitjans telemàtics i posterior interpretació de les dades recollides, i per l'exigència de certificacions per part de les empreses-, cal la implicació del personal inspector de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial en el control dels serveis que ofereixen les empreses titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

Tercera. El CTESC valora positivament l'establiment de noves estacions i línies de servei en les comarques de la Zona I, ja que són territoris en els quals no hi ha servei actualment i s'ha de procurar que totes les persones tinguin el mateix dret d'accés a aquest servei.

Quarta. El CTESC considera que en el Projecte de decret cal desenvolupar el procediment de concurrència pública i adjudicació per concurs entre els sol·licitants de les noves instal·lacions, tal i com s'estableix en la Llei 12/2008 de seguretat industrial, on s'especifiqui, entre altres, de manera transparent per a cada una de les Zones com s'efectuarà l'adjudicació de les noves estacions, el nombre de lots, la composició dels lots i qui hi té accés.

Cinquena. El CTESC constata que no s'ha complert el termini que la Llei 12/2008 de Seguretat Industrial establia per a l'aprovació del Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles, que era de sis mesos a partir de la seva entrada en vigor i que va expirar el mes de febrer de 2009.

Sisena. Atès que aquest dictamen és preceptiu d'acord amb l'article 2.1 a) de la Llei 7/2005, de 8 de juny, del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya, es considera que seria convenient que en el preàmbul es fes menció al present dictamen.

IV. OBSERVACIONS A L'ARTICULAT

1. El CTESC constata que l'article 3.2 remet, en els seus dos epígrafs, a l'article anterior, quan en realitat hauria de remetre a l'apartat anterior.
2. El CTESC considera que al final de la redacció de l'article 4.1.b s'hauria d'afegir el següent: "per causa no imputable a l'operador".
3. El CTESC considera que caldria aclarir la redacció de l'article 4 en relació amb el criteri d'assoliment de la finalitat especificada a la lletra b).
4. El CTESC constata que, tal i com estan redactats, els articles 6.1 i els articles 6.2 i 7.3 poden resultar contradictoris l'un amb els altres.
5. El CTESC proposa suprimir la paraula estacions del títol de l'annex.
6. El CTESC entén que, d'acord amb l'observació general primera, s'hauria d'incorporar un segon annex on s'especifiqués la xarxa actual d'estacions i línies.

V. CONCLUSIONS

El Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya ha valorat el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles de Catalunya per al període 2010-2014 i sol·licita al Govern que sigui receptiu a les recomanacions formulades en el present dictamen.

Barcelona, 4 de gener de 2010



El president
Josep Maria Rañé i Blasco



La secretària executiva
Teresita Itoiz i Cruells