



Dictamen 29/2008 sobre el Projecte de pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya 2009-2015.

El dictamen va ser aprovat pel Ple del CTEESC el 24 de novembre del 2008.

El projecte de pla té per objecte actualitzar el Pla vigent i donar impuls a la xarxa d'aeroports comercials, aeròdroms i heliports de Catalunya mitjançant un sol document que incorpora la planificació de totes les actuacions a desenvolupar per la Generalitat sobre les infraestructures de la seva competència, per tal d'assolir un grau d'accessibilitat i connectivitat de tot el territori de Catalunya, que s'adapti als estàndards del moment i per servir com a eina de promoció de l'activitat econòmica. Aquest Pla s'integrarà i formarà part del Pla d'infraestructures de Catalunya.

El Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya s'estructura en tres capítols. El primer fa referència a la planificació de la xarxa d'aeroports i aeròdroms de Catalunya, el segon a la xarxa d'heliports i finalment el tercer inclou la memòria ambiental.

En el primer capítol, que fa referència a la xarxa d'aeroports i aeròdroms, el Pla comença amb una exposició de les motivacions, objectius i prioritats, i continua amb una exposició del marc regulador actual i de les característiques del sector. En una segona part, el Pla aborda les propostes d'actuació que s'acompanyen del marc econòmic i la corresponent projecció temporal. Finalment determina com s'articularà tant la titularitat de les infraestructures com la gestió de les mateixes.

El segon capítol, que fa referència a la xarxa d'heliports, també estableix inicialment les motivacions i directrius del Pla en aquest àmbit. Aquest capítol analitza també les característiques del sector, tant pel que fa a l'oferta com a la demanda, i n'estima les necessitats fins a l'any 2015. Seguidament, el Pla estableix els principals objectius en matèria heliportuària i projecta el desplegament de la nova xarxa, estipula els criteris de localització i també determina la manera com s'articularan les responsabilitats tant en la promoció com en la gestió o l'ús de les infraestructures. Finalment també estableix les línies d'intervenció de l'Administració catalana, la coordinació entre administracions, la regulació, verificació, inspecció i sanció en l'àmbit d'aquesta matèria i també el programa d'actuacions.

Finalment, al darrer capítol, s'hi analitza l'impacte que té l'activitat i també els criteris i objectius ambientals que regeixen el Pla. També s'hi estimen els efectes del Pla sobre el medi ambient i s'hi articulen les mesures de correcció. Finalment el capítol descriu el procés d'avaluació ambiental estratègica al qual s'haurà de sotmetre el Pla, així com l'abast de l'avaluació del mateix que ve determinat pel Document de referència que va emetre el Departament de Medi Ambient i Habitatge l'octubre de 2007.