

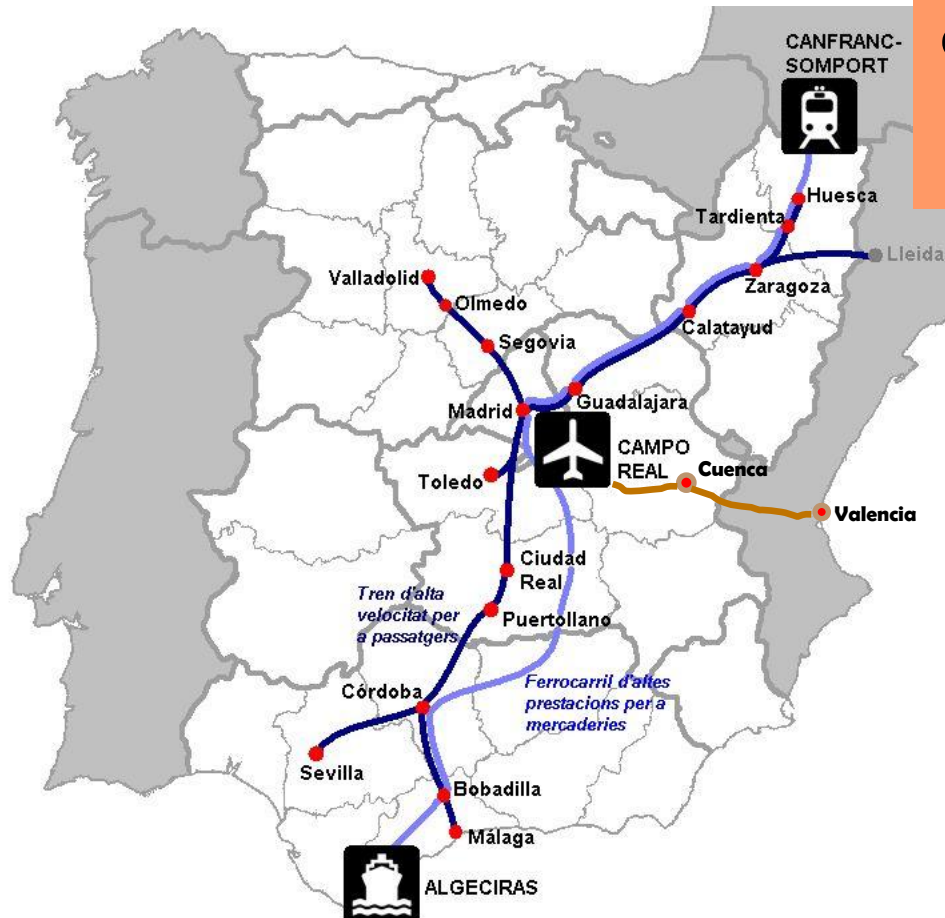


# Infraestructures ferroviàries espanyoles

Fundació  
**CATALUNYA**  
ESTAT

# Infraestructures Ferroviàries Espanyoles

**El 40% del PIB i el 50% de les exportacions de l'estat espanyol provenen de territoris de l'arc mediterrani, de L'Euram**



**El tram Sagunt-Terol-Saragossa ja ha suposat una despesa de 1.300 milions en el darrers quatre anys**

*(Font: Ramon Tremosa, AVUI Política 24.08.2009)*

**Objectiu**

**No necessitar-nos mai més**

*(Font: Catalunya Acció. Juny 2007)*

## Dos eixos ferroviaris i el seu cost

- Algecires – Madrid – Irun – Lyon

Distancia 2.200 km, preu per transportar 1.000 tones: **94.000** euros

- Algecires – València – Barcelona – Lyon

Distancia 1.700 km, preu per transportar 1.000 tones: **70.000** euros

Cost del transport

(euros x 1.000 tones x km)

Carretera: 87,8 € - Vaixell: 22,5 €

**Tren: 17,9 €**



Fuente: Ferrimed

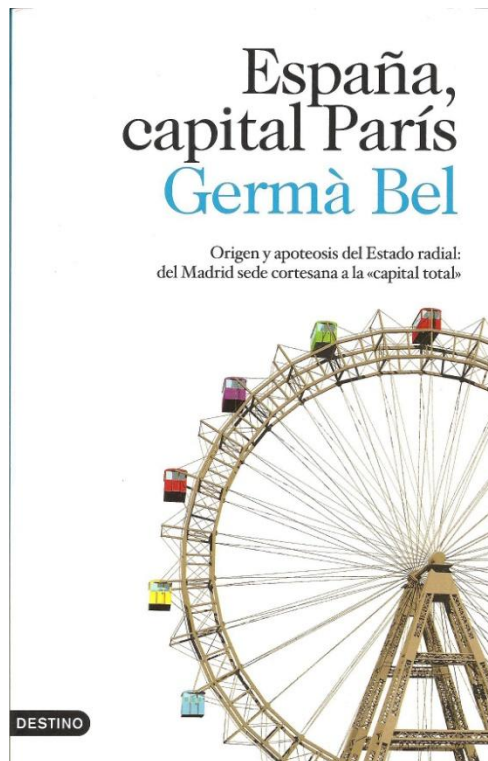
EL PERIÓDICO

(Font: El Periódico. Societat 19.11.2009)

(Font: La Vanguardia. Política. Salvador Enguix 25.10.2009)

# Les infraestructures al Regne d'Espanya

- L'estat espanyol ha seguit un model ideològic, sense cap fonament econòmic, en la presa de decisions de totes les infraestructures.



(Puerta del Sol, Madrid)

**“El futur no és un regal,  
és una conquesta”**

*Robert Kennedy*

