

HUELGA EN IBERIA

¿Sólo buscan privilegios? ¿Y ustedes, qué buscan?

Los pilotos de Iberia irán a la huelga el 18 y 29 de diciembre. La avalancha mediática no se ha hecho esperar. Se evoca el plante salvaje de los controladores que paralizó el tráfico aéreo español ahora hace un año para poner a la sociedad española contra los pilotos. Pero nada tiene que ver una cosa con la otra.

Jordi MR

¿Quién controla a los controladores?

¿Qué interés persiguen igualando unas y otras? Confundirnos a todos para degradarnos a todos. Mientras las huelgas de controladores han sido utilizadas históricamente como una bomba degradatoria para España, la de pilotos está cumpliendo ahora mismo el papel contrario. Hagamos memoria. La gran huelga de 1980 sirvió para boicotear el congreso de UCD previsto en Palma de Mallorca donde Suárez tenía previsto, y contaba con la correlación de fuerzas necesaria, relanzar su proyecto político y romper el cerco al que se le estaba sometiendo dentro y fuera de sus filas por su negativa



ciales? Les llaman controladores aéreos, pero ¿qué es lo que de verdad controlan? Y más importante aún, ¿quién los controla a ellos?

¿Quién pilota la degradación?

¿Qué seguridades y promesas dio Salgado en secreto en Londres (a los representantes de qué empresas) para que el Financial Times dejase de tildar a España como "país con riesgo de insolvencia"? ¿Y por qué precisamente el Reino Unido estaba tan interesado en hacer

pública nuestra "insolvencia" (si no nos doblegáramos a las pretensiones de sus empresas sobre nuestro patrimonio, claro)? El asunto Iberia, en la línea de la privatización de Aena (los aeropuertos) parece ser el asunto de la cesión de una de nuestras Joyas de la Corona a Su Majestad como consecuencia de ser una presa fácil con el nivel de endeudamiento y de sumisión de la clase dirigente. La degradación de España por los principales centros de poder se convierte en la depredación de España. A pilotar esta depredación es lo primero a lo que se niegan los pilotos españoles. Y reproducimos aquí el artículo escrito por Justo Peral, dirigente del SEPLA, porque lo explican ellos mejor que nadie. Juzguen ustedes mismos si todo su objetivo es defender sus privilegios laborales a costa de todos nosotros.

EL SEPLA SE NIEGA A PILOTAR LA DEPREDAIÓN DEL PATRIMONIO AÉREO ESPAÑOL POR INGLATERRA

a ingresaren la OTAN. Pero el congreso nunca llegará a celebrarse, no al menos en esas fechas críticas. Una inesperada huelga de controladores el día previo, deja a los 2.000 delegados en tierra y sin posibilidad de llegar a la isla. Aislado, cercado y chantajeado por la amenaza golpista, apenas 24 horas después Adolfo Suárez presenta su dimisión irrevocable. El último obstáculo para la entrada de España en la OTAN había sido removido. Treinta años después, en estas páginas nos preguntábamos, ante la huelga de controladores del pasado año, justo en medio de la tormenta de ataques contra España como país no solvente cuyo epicentro era el Financial Times, *¿qué extraño poder es el de un gremio capaz de esa insólita capacidad para jugar un papel político tan decisivo en momentos cru-*