

## EL DISCURS DE RAJOY ÉS EL DE MAS TRADUÏT AL CASTELLÀ RAJOY FARÀ POLÍTIQUES SUÏCIDES

ICV ha votat en contra de la investidura de Rajoy per:

- **Les seves "polítiques suïcides" per resoldre la crisi, que comportaran més desigualtats i més sofriment per a la majoria.**
- **La manca absoluta de defensa de la qualitat democràtica, de la cohesió social i de la sostenibilitat ambiental i de la plurinacionalitat de l'Estat Espanyol.**
- **Per la falsa i injusta austeritat a la qual s'ha referit Rajoy, fent un "aprofitament oportunista" de la crisi econòmica per reduir drets, privatitzar serveis i recentralitzar l'estat. Austeritat seria retallar els privilegis de les elits, retallar despeses de defensa, de l'Església i de la Casa Reial.**
- **Rajoy s'ha oblidat del frau fiscal, dels privilegis tributaris del capital, de la "vergonya nacional" de les SICAV i del "patiment de les famílies desnonades" per l'impagament d'hipoteques. L'equilibri dels comptes públics no es pot buscar amb més "cops de destrat" a la despesa social sinó incrementant ingressos fiscals".**
- **La reforma laboral que proposa Rajoy no crearà ocupació sinó treballadors pobres.** Les seves propostes no creen ocupació digna sinó més precarietat penalitzant especialment a joves i dones.
- **Total ignorància del discurs verd i polítiques de sostenibilitat.** L'ocupació o ve de polítiques de sostenibilitat o no vindrà. Rajoy es va manifestar explícitament pronuclear, però cal una revolució de la política energètica, per acabar amb la dependència del petroli, una reforma del sistema elèctric que impulsi les energies renovables, el tancament de les nuclears i una fiscalitat verda.
- **Rajoy proposa polítiques clarament recentralitzadores,** en comptes de plantejar reformes constitucionals perquè la voluntat sobirana de Catalunya que va votar l'Estatut sigui respectada. La ciutadania de Catalunya no es creuarà de braços ni acceptarà una nova posada d'escena entre PP i CiU

perquè tots sabem que defensen les mateixes polítiques de retallades i els mateixos interessos social.

PRESSUPOSTOS GENERALITAT 2012  
**ELS PRESSUPOSTOS NO SERVEIXEN PER CREAR OCUPACIÓ I REACTIVAR  
L'ECONOMIA**

- Els pressupostos arriben tard. Deien que no tenien informació sobre els ingressos. Ara sí? Era l'excusa on l'estratègia partidista (no abans de les eleccions) es posa per davant de les necessitats del país.
  
- **Pressupostos que no serveixen per reactivar l'economia i crear ocupació.** Perquè?
  
- Tenim una situació a Catalunya on la demanda privada, o sigui el consum familiar és molt baixa i continua el 2012 en situació d'estancament. Aquesta davallada arrossega la inversió de les empreses que tampoc té crèdit. I el sector públic continua retallant. **Tot plegat ens porta a la RECESSIÓ.** On són les mesures per a la reactivació econòmica?
  
- **Aquests pressupostos deixen a la intempèrie a milers de persones.** Per un cantó continuen les retallades en la despesa social en un període de crisi ( educació i salut un 5%, Universitats un 9%, empresa i ocupació un 7,5%, Benestar 1%). **Les retallades s'han de sumar a les retallades de l'any passat.** El pressupost global continua baixant, el pastís públic encara es redueix més.
  
- Per l'altre **la política d'ingressos més forta afecta a les classes populars i als treballadors públics:** augment del preu de l'aigua, del transport públic (pujada de tarifes un 12% la T-10 i retallada de serveis), de les taxes universitàries, i 625 milions dels funcionaris. On són els impostos que gravin a l'economia especulativa, als bancs, a les grans fortunes, a les empreses elèctriques? O són els impostos que gravin als sectors benestants de la nostra societat? On és la lluita contra el frau fiscal? No la

pesen portar a terme?. Fins i tot sembla que demanin perdó per no abaixar l'IRPF.

- **Els treballadors i treballadores rebran una doble clatellada**, la continuació de les retallades que afecta la qualitat dels serveis públics i per la via dels ingressos que fa augmentar les seves despeses quotidianes (aigua, transport, universitat, salut amb el copagament). Aquests treballadors i funcionaris són els únics agents que fan un esforç considerable per satisfer la reducció del deute i el dèficit. Catalunya té un 20% de deute sobre el PIB. L'esforç per a la reducció del dèficit és massa ràpid i afecta greument a l'activitat econòmica. Ha alterat el nucli dels serveis essencials del benestar.
- **Hi ha alternatives per fer front a la crisi:** augment dels ingressos a través d'impostos sobre les activitats contaminants ( nuclear, emissions de CO2), sobre els dipòsits bancaris, eliminar les últimes reduccions de l'impost de successions i moratòria sobre el darrer trams que va aplicar el govern d'esquerres, un pla de racionalització de la despesa farmacèutica que inclogui les versions més barates dels fàrmacs amb igual efecte terapèutic. Estem d'acord en l'impost sobre els combustibles, però que sigui finalista i que vagi a parar al transport públic i amb la taxa turística però que vagi a parar als ajuntaments que fan un sobreesforç per donar servei a aquesta població i a millorar la formació dels treballadors del sector.
- **En definitiva aquests pressupostos són fruit d'una decisió ideològica** de la dreta ultraliberal que planeja per tot Europa i que Mas i Mas Collrell en són uns alumnes avantatjats. La reducció de la despesa social, salut, educació per habitant ens situa a la cua de la UE.
- **ICV-EUiA no donarem suport a aquest pressupostos, només li poden donar suport les forces de dreta.** Acabarem de mirar, això és un avançament, però d'entrada **presentarem una esmena a la totalitat.**

### LLEIS ÒMNIBUS

- **ICV-EUiA denuncia el procediment totalment incorrecte que les lleis òmnibus** han seguit tant en el Govern (jurídicament irregular) com en el parlament (per terminis i forma de treball). La no admissió a tràmit de la

petició de dictamen del Consell de garanties estatutàries és una decisió política greu, que empobreix el Parlament.

- **El Govern i la Mesa sembla que tinguin molta pressa per aprovar-les o molta por a que es controli la qualitat de les lleis.**
- ICV-EUiA farà un seguiment acuradíssim de les lleis aprovades i en els propers 3 mesos preguntarà al govern quin són els efectes, ja que segons CiU d'aquestes lleis en depèn la reactivació econòmica del país. Tot i el procediment extremament irregular de les lleis no es permet controlar la seva adequació a la norma. De debò tenen tanta pressa? **O és por a que realment quedi en evidència que es vulnera la Constitució i l'Estatut?**
- **Aquestes lleis converteixen en bona mesura les retallades econòmiques en retallades estructurals.** Les retalles venen per quedar-se. Quan superem la disminució de la participació, la concertació, el desmantellament de l'ICS o el dèficit en el control ambiental de les activitats econòmiques, es quedaran
- **ICV-EUiA denunciarà** les conseqüències a curt i llarg termini de les lleis. I **la complicitat de PSC i ERC** al permetre i en alguns casos col·laborar en disposicions de les que aviat en patirem les conseqüències.

## **ICV REBUTJA LA PUJADA SALVATGE AL TRANSPORT PÚBLIC**

- **Per primera vegada hi augment de tarifes i reducció de serveis.** Les tarifes del transport públic pateixen una dràstica pujada mentre les tarifes de transport privat es congela o es disminueix. La T-10, el títol més utilitzat, puja un 12% i costarà 9,25€. El bitllet senzill costarà dos euros i puja un 38%. Finalment la 50/30 costarà 37€ pujant un 10,5%.
- **En matèria de mobilitat ja sabem en què consisteix el canvi de CiU: un transport públic més car i amb menys serveis, i desgravacions que incentiven l'ús del cotxe a la ciutat.** CiU ha rebaixat un 5% l'impost de vehicles, congelat l'àrea blava i fer la verda gratuïta.
- **Els descomptes del 2% en la T-Mes i del 3,5% en la T-Trimestre aprovats són insuficients per incentivar aquests tipus de títols** i amb el sistema de preus actual es corre el risc de perdre usuaris en el sistema de transport públic.

## LES PROPOSTES D'ICV

- **ICV reclama l'aprovació en el Parlament d'una llei de finançament del transport públic** que doti de nous recursos financers al sistema i permeti seguir una estratègia de millora del transport públic lligada a la sostenibilitat.
- **ICV reclama una aposta clara pels abonament amb tarifa plana a preu reduït.** En aquells indrets d'Europa on s'han aplicat, els seus resultats han multiplicat el nombre de viatges que fa cada usuari i han reduït a mig termini el dèficit per viatge realitzat degut al major ús que se'n fa.
- **ICV ha proposat la creació d'una targeta anual T-ANY** vàlida per a les 6 zones tarifàries de l'ATM i **crear un descompte per als menors de 25 anys** i oferir-los una targeta anual de transport, **T-JOVE-ANY** vàlida per a totes les zones tarifàries.