

Resultados 2011

23/2/2012

El Grupo mantiene un año más resultados al alza pese al entorno económico

El beneficio neto de Abertis crece un 8,8% en 2011, hasta los 720 millones de euros

Ingresos de explotación: 3.915 millones de euros.

Ebitda: 2.454 millones de euros (+1,9%).

Cash-flow: 1.533 millones de euros.

Resultado neto total consolidado: 720 millones de euros (+8,8%).

Inversiones: 676 millones de euros.

Deuda neta: 13.882 millones de euros (-5,2%).

- Sigue aumentando el porcentaje de ingresos y Ebitda generado fuera de España respecto al año anterior, superior al 50%.
- Evolución positiva del tráfico en las autopistas en Francia (+1,2%) y América (+5,3%), mientras se mantiene el descenso en España (-6,5%).
- Los ingresos del negocio de telecomunicaciones descienden un 7% por el efecto de los ingresos no recurrentes en 2010. Por su parte, la cifra de negocio de aeropuertos se incrementó un 5%, en un año de recuperación de su actividad.
- Destaca la reducción de los gastos de explotación (-3,2%), fruto del esfuerzo llevado a cabo en el marco de la política de eficiencia del Grupo, así como la alta capacidad de generación de caja, con un cash flow de 1.533 millones de euros.
- Los resultados de 2011 incorporan los impactos por la venta de la participación en Atlantia y en los negocios de aparcamientos y logística.
- **abertis** anunció ayer la adquisición a Telefónica de un 13,23% de Hispasat por 124 millones de euros, con lo que alcanza el 46,6% del capital.
- El Consejo de Administración de **abertis** propondrá a la Junta, que se celebrará el 27 de marzo, un dividendo complementario de 0,36 euros brutos por acción que, sumado al dividendo a cuenta ya repartido, comporta un dividendo ordinario bruto total por acción con cargo a 2011 de 0,66 euros, un 10% superior al de 2010.
- Asimismo, siguiendo la política de la compañía, el Consejo también propondrá a la Junta una ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada veinte antiguas, lo que aumentará en un 5% adicional la retribución al accionista.
- Teniendo en cuenta también el dividendo extraordinario pagado en julio, el dividendo total de 2011 alcanza los 1,73€ por acción, con un desembolso de 1.342 millones de euros, lo que supone una rentabilidad total por dividendos del 14%.

Barcelona, 23 de febrero de 2012.- abertis ha cerrado un año más con resultados al alza en sus principales magnitudes, en un entorno económico complejo. La mejora de los gastos de explotación, que disminuyen un 3,2%, y un crecimiento del Ebitda de casi un 2%, destacan en un ejercicio en el que la positiva evolución de los tráficos de las autopistas en Francia y América compensa parcialmente el descenso de tráfico que aún se mantiene en España, debido a la negativa situación económica. Los resultados de 2011 contemplan una mejora de los ingresos del negocio de aeropuertos y un descenso de ingresos en el de telecomunicaciones, consecuencia de una menor actividad no recurrente respecto a 2010.

Los resultados del ejercicio 2011 incorporan los impactos por la venta de las participaciones en Atlantia, Túnel del Cadí y en la concesionaria surafricana PTY. También se incluye una reclasificación de ingresos, gastos y resultados, tanto en 2010 como en 2011, vinculada a la segregación de los negocios de aparcamientos y parques logísticos.

Cuenta de resultados

Los ingresos de explotación de **abertis** en 2011 alcanzan los 3.915 millones de euros, en línea con el ejercicio anterior, y aumenta hasta el 52% el porcentaje de los ingresos que se generan fuera de España -procedentes principalmente de Francia, Chile y Reino Unido- en relación con el año anterior.

Del total, un 79% se genera en la actividad de autopistas, mientras que un 13% corresponde al sector de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. Por su parte, los gastos de explotación disminuyen en un 3,2%, hasta los 1.461 millones de euros, fruto del esfuerzo llevado a cabo durante todo el ejercicio en el marco de la política de eficiencia de la compañía.

El resultado bruto de explotación (Ebitda) alcanzó en 2011 los 2.454 millones de euros (+1,9%) mientras que el resultado neto de explotación (Ebit) se situó en los 1.517 millones de euros (+2,2%). Por su parte, el resultado financiero del período fue de -617 millones de euros. Las sociedades por puesta en equivalencia suponen una aportación de 125 millones de euros.

abertis alcanzó en 2011 un beneficio neto total consolidado de 720 millones de euros (+8,8%). Sin tener en cuenta las plusvalías por la venta de la participación en Atlantia, así como el efecto de la venta de los negocios de aparcamientos y logística, el beneficio neto comparable consolidado es de 702 millones de euros (+11,7%). El cash-flow bruto (antes de inversiones y dividendos) alcanzó los 1.533 millones.

Estructura de la deuda

La deuda neta de **abertis** descendió en 2011 en 769 millones, situándose en los 13.882 millones de euros, un 5,2% menos. Del total de deuda, un 57% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 94% de la deuda es a largo plazo y un 84% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda es del 4,65% y el vencimiento medio supera los seis años.

Inversiones

Las inversiones del Grupo en 2011 ascienden a 676 millones de euros, de los que 511 millones de euros (un 76%) se destinaron a expansión inorgánica y 165 millones a inversiones operativas. Entre las inversiones en expansión, 144 millones de euros se destinaron a la adquisición, a través de la concesionaria **metropistas** (45% **abertis**), de dos autopistas en Puerto Rico.

En autopistas (548 millones de euros) destacan las inversiones llevadas a cabo por **acesa** (ampliación de la autopista AP-7), **iberpistas** (ampliación de carriles en la AP-6), y por **sanef** (Paquet Vert); mientras que en telecomunicaciones (101 millones de euros) corresponden al despliegue de tres nuevos múltiplex de TDT y a inversiones por parte de **Hispasat**.

Evolución de los negocios del Grupo en 2011

El negocio de autopistas de **abertis** aportó 3.098 millones de euros en ingresos (79%) y 2.155 millones de euros en Ebitda (88%). El tráfico en el conjunto de la red de autopistas de **abertis** en 2011 refleja una Intensidad Media Diaria (IMD) de 22.561 vehículos (-1,3%).

El ejercicio está marcado por una positiva evolución del tráfico en Francia, con un crecimiento en la red de **sanef** del 1,2%. De la misma manera, se registran niveles positivos en las autopistas de Chile, Argentina y Puerto Rico (+5,3%). Por su parte, en la red de autopistas en España el tráfico cayó un 6,5%.

El negocio de telecomunicaciones cerró el año con unos ingresos de 512 millones de euros (-7%) y un Ebitda de 228 millones de euros. Este sector representa el 13% del total de los ingresos de **abertis** y el 9% del Ebitda. Los ingresos del negocio de telecomunicaciones se han visto afectados en 2011 por un descenso de los ingresos no recurrentes por extensiones de TDT y por el apagón de la televisión analógica, realizado en abril de 2010, si bien este último se ha visto compensado por un incremento de la actividad digital y el incremento de la actividad satelital.

La actividad de aeropuertos alcanzó en 2011 unos ingresos de explotación de 293 millones de euros, con un aumento del 5% respecto a 2010, representado un 7% del total de **abertis**, y un Ebitda de 86 millones de euros (+6%), un 4% del total. Las principales magnitudes del negocio se han reforzado en 2011 gracias al incremento del número de pasajeros de los aeropuertos de **tbi**, hasta los 23 millones (+7,3%), así como a la mayor aportación en conjunto de los aeropuertos de **dca**, que crecieron a un ritmo del 5%.

Incremento de participación en Hispasat

abertis anunció ayer que ha llegado a un acuerdo con Telefónica para la adquisición de su 13,23% del capital de Hispasat. Tras esta operación, que se ha cerrado por un importe de 124 millones de euros, **abertis** refuerza su posición como primer accionista de Hispasat con un 46,6% de participación directa. La operación está condicionada a la aprobación por parte del Consejo de Ministros.

Tras esta operación, **abertis** refuerza su voluntad de crecimiento en el sector satelital, específicamente en aquellos proyectos en los que pueda asumir un liderazgo industrial y consolidar financieramente su participación, como es el caso de Hispasat. En este sentido, en 2011 el Consejo de Administración de Hispasat nombró a Carlos Espinós, en representación de **abertis**, Consejero Delegado de la sociedad. Un reflejo de la apuesta estratégica de **abertis** por la compañía y su interés por intensificar su desarrollo futuro.

abertis cuenta, asimismo, con tres consejeros más en el máximo órgano de gobierno de Hispasat: Francisco Reynés, Consejero Delegado de **abertis**; Javier Martí De Veses, Director de Asesoría Jurídica y Regulación de **abertis telecom**, y Andrea Luminari, Director de Negocio Internacional de **abertis telecom**.

Acuerdos del Consejo de Administración

El Consejo de Administración de **abertis** propondrá a la Junta, que se celebrará el próximo 27 de marzo, un dividendo complementario de 0,36 euros brutos por acción que, sumado al dividendo a cuenta ya repartido, comporta un dividendo ordinario bruto total por acción por los beneficios del ejercicio 2011 de 0,66 euros por acción, un 10% superior al de 2010. El pago del dividendo complementario tendrá lugar en la primera quincena del mes de abril.

Asimismo, siguiendo la política de la compañía, el Consejo también propondrá a la Junta una ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada veinte antiguas, por un importe de 116,4 millones de euros, lo que aumentará en un 5% adicional la retribución al accionista.

Teniendo en cuenta también el dividendo extraordinario pagado en julio, el dividendo total de 2011 alcanza los 1,73€ por acción, con un desembolso de 1.342 millones de euros, lo que supone una rentabilidad por dividendo del 14%.

Anexo 1

Actividad autopistas Enero-Diciembre 2011

Compañía	IMD	Variación
acesa	30.045	-5,4%
aucat	25.200	-5,7%
aumar	17.305	-9,1%
iberpistas	25.158	-7,2%
castellana	6.923	-4,4%
aulesa	4.280	-12,8%
avasa	12.724	-5,4%
Red abertis España	20.938	-6,5%
Red abertis Francia	23.575	1,2%
gco (Argentina)	76.916	4,8%
Autopista Central (Chile)	68.773	4,4%
rutas del pacífico (Chile)	24.177	5,7%
elqui (Chile)	5.179	8,0%
apr (Puerto Rico)	16.972	2,6%
Red abertis América	24.033	5,3%
Conjunto Red abertis	22.561	-1,3%

Distribución ingresos del Grupo

Aportaciones del sector Enero-Diciembre 2011			Mn€	
	Ingresos		Ebitda	
Autopistas	3.098	79%	2.155	88%
Telecomunicaciones	512	13%	228	9%
Aeropuertos	293	7%	86	4%

Cuenta de resultados y balance

Cuenta de resultados Enero-Diciembre 2011		Mn€	
	Dic. 2011	Dic. 2010	Variación
Ingresos de explotación	3.915	3.917	0,0%
Gastos de explotación	-1.461	-1.510	-3,2%
Ebitda	2.454	2.407	1,9%
Dotación amortización	-936	-923	1%
Resultado explotación	1.517	1.484	2,2%
Resultado financiero	-617	-668	
Resultado puesta en equivalencia	125	117	
Resultado antes de impuestos	1.025	933	10%
Impuesto sobre sociedades	-250	-223	
Resultado del ejercicio	775	710	9%
Interes de los minoritarios	-74	-81	
R. ordinario accionistas de la sociedad	702	628	11,7%
Resultado reorganización societaria	18	33	
R. accionistas de la sociedad	720	662	8,8%

La cuenta de resultados adjunta presenta por su valor neto de 0 los ingresos y gastos correspondientes a los servicios de construcción o mejora de las infraestructuras realizados durante el ejercicio (265 Mn€ de ingresos y de gastos), que a efectos de presentación en las cuentas anuales consolidadas de **abertis** se registran de forma separada, atendiendo a lo establecido por la CINIIF 12.

Balance 2011		Mn€	
	Dic. 2011	Dic. 2010	
Inmovilizaciones materiales	1.742	2.325	
Activos intangibles	15.480	16.948	
Inmovilizaciones financieras	4.181	3.942	
Activos corrientes	1.346	1.466	
Activos operaciones discontinuadas	0	612	
Total activo	22.749	25.292	
Patrimonio neto	4.416	5.453	
Pasivos no corrientes	16.328	17.545	
Pasivos corrientes	2.005	2.293	
Pasivos operaciones discontinuadas	0	0	
Total pasivo	22.749	25.292	

Anexo 2

Hechos significativos de 2011

Enero 2011

- **abertis** finaliza la colocación acelerada del 6,68% de las acciones de Atlantia, a un precio de 15,60 euros por acción.

Febrero 2011

- **abertis** estudia un proceso de reorganización de la estructura de sus negocios. La reestructuración prevé la agrupación de los cinco negocios en torno a dos sociedades: **abertis infraestructuras**, que agruparía las actividades de autopistas, telecomunicaciones y aeropuertos; y Saba Infraestructuras, que integraría los negocios de aparcamientos y de parques logísticos.

Abril 2011

- **abertis** adapta su estructura organizativa y constituye la nueva **Saba Infraestructuras**. La Presidencia del Grupo seguirá ocupada por Salvador Alemany, mientras que la gestión correrá a cargo del Consejero Delegado, Francisco Reynés. Los aparcamientos y parques logísticos se agrupan en torno a la nueva sociedad Saba Infraestructuras, S.A. Salvador Alemany será también su Presidente y Josep Martínez Vila, su Consejero Delegado.

Junio 2011

- Junta General de Accionistas. Se aprueba el proceso de reordenación de los negocios del Grupo en dos sociedades independientes, y ratifica la creación de Saba Infraestructuras S.A. y la aportación a la misma de la totalidad de las acciones de Saba Aparcamientos S.A. y Abertis Logística S.A., por un importe de 399 millones de euros. Aprueba el reparto de un dividendo extraordinario a cuenta de los resultados del ejercicio 2011 de 0,67 euros por acción.

Septiembre 2011

- **abertis** y Goldman Sachs Infrastructure Partners cierran el proceso de adjudicación de dos autopistas en Puerto Rico. Tras el cierre de la operación, el consorcio inicia la gestión –a través de la concesionaria Metropistas– de las autopistas PR-22 y PR-5 por un periodo de 40 años. La concesión de ambas autopistas, que suman en total 87 km., ha supuesto un desembolso en forma de canon concesional de 1.136 millones de dólares (830 millones de euros).

Octubre 2011

- **abertis** reorganiza su equipo directivo. La nueva organización simplifica el Comité de Dirección de **abertis**. David Díaz se convierte en el nuevo Director General de Autopistas América, del que dependen los negocios de Puerto Rico, Chile, Argentina, así como la oficina en Estados Unidos. El Director General Financiero, José Aljaro, asume entre sus funciones el Desarrollo Corporativo del Grupo. Lluís Deulofeu encabeza la Dirección General de Recursos y Eficiencia.

- Pago dividendo a cuenta ejercicio 2011. **abertis** anuncia, en ejecución del acuerdo del Consejo de Administración, la distribución de un dividendo a cuenta del ejercicio 2011 de 0,30 euros por acción, que se hará efectivo el día 31 de octubre de 2011.
- Transmisión de acciones de Saba Infraestructuras, S.A. Se produce la efectiva transmisión del 78,06% de las acciones de Saba Infraestructuras, S.A. titularidad de **abertis** al consorcio formado por CaixaHolding, Torreal y Proa Capital.

Otros hechos posteriores al cierre

Enero 2012

- **abertis** finaliza un proceso de colocación acelerada entre inversores cualificados de un 16% de acciones de Eutelsat. La operación ha generado un ingreso neto de 981 millones de euros y unas plusvalías netas a nivel consolidado de 396 millones de euros. **abertis** seguirá como accionista industrial de referencia en Eutelsat con un 15,35% del capital.

Febrero 2012

- **abertis** adquiere un 13,23% de Hispasat y eleva su participación hasta el 46,6%. La compañía ha llegado a un acuerdo con Telefónica para la adquisición de un 13,23% de Hispasat, por un importe de 124 millones de euros, y refuerza su posición como primer accionista del operador de satélites.
- Acuerdos del Consejo de Administración. El Consejo de Administración de **abertis** propone a la Junta, que se celebrará el 27 de marzo, un dividendo complementario con cargo al ejercicio 2011 de 0,36 euros por acción.

Dirección Corporativa de Comunicación

Tel. 93 230 50 94
Tel. 91 595 10 54
abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores Institucionales y Analistas. Oficina del Accionista

Tel. 93 230 50 00
Tel. 902 30 10 15
relaciones.inversores@abertis.com



<http://twitter.com/abertispress>



<http://www.youtube.com/AbertisGroup>



<http://www.flickr.com/abertis>



<http://www.slideshare.net/abertis>