

## MEDIO AMBIENTE

El fiscal de Medio Ambiente pide a la Generalitat información sobre los niveles de contaminación del aire

# Proceso a la polución



MANÉ ESPINOSA

Contaminación de la ciudad de Barcelona el pasado mes de febrero, vista desde la carretera de la Arrabassada

**ANTONIO CERRILLO**  
Barcelona

La Fiscalía de Medio Ambiente de Catalunya ha pedido a la Generalitat información sobre los niveles de contaminación del aire registrados en el área de Barcelona durante el año 2010 y el primer trimestre del 2011. Asimismo, ha reclamado al Govern que le dé información, "lo más detallada posible", sobre el estado de cumplimiento de las medidas que fueron aprobadas en su día para reducir la polución. La polución del aire en Barcelona ha estado superando los límites máximos fijados en la normativa europea y es objeto de un expediente comunitario.

El fiscal, Antoni Pelegrín, está dando los primeros pasos para abrir un proceso contra la contaminación del aire, después de que las medidas adopta-

**Barcelona supera el nivel europeo de contaminación por NO<sub>2</sub>, pero no se veta el coche**

das por la administración autonómica no hayan servido para tener un aire urbano limpio y saludable.

Por eso, solicita a la dirección general de Qualitat Ambiental que en un mes le dé la información reclamada. Su indagación persigue determinar los niveles de polución que presentan los de dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>), óxidos de nitrógeno (NOx) y las partículas en suspensión (PM10 y PM 2,5, que son las más finas). El fiscal recuerda que el Gobierno catalán estableció en el año 2007 un total de 73 medidas de actuación para mejorar la situación en los 40 municipios, con la finalidad de dar cumplimiento a las directivas europeas. Sin embargo, pese a que el referido plan se prorrogó en el año 2009, el resultado es que "no se habían con-

## Francia prepara restricciones a los vehículos antiguos

■ Los vehículos más contaminantes serán vetados, a partir del año que viene y de forma experimental, en el centro de ocho aglomeraciones urbanas francesas, de acuerdo con un plan anunciado ayer por el Gobierno francés. Las ocho ciudades voluntarias son París, Saint-Denis (en la banlieue norte de la capital francesa), Lyon, Burdeos, Grenoble, Clermont-Ferrand, Niza y Aix-en-Provence. En estas aglomeraciones se definirán un cierto número de Zonas de Acciones Prioritarias para el Aire (ZAPA) donde se prohibirá la circulación de los vehículos más contaminantes. La forma en que esto será llevado a cabo deberán definirla, en cada caso, las propias autoridades locales, esto es, un poco a la carta. En todo caso, el Ministerio de Ecología y Transportes ha establecido un marco general, que clasifica a los vehículos potencialmente contaminantes por la cantidad de partículas emitidas (no del CO<sub>2</sub>) y en función de su antigüedad. Los afectados potenciales son las motos y triciclos anteriores al año 2004, los turismos particulares anteriores a 1997, los utilitarios ligeros (furgonetas y similares) anteriores a 1998 y los camiones, autobuses y autocares anteriores a 2001. Podrían resultar afectados 10 millones de vehículos. / L. Uría

seguido los objetivos requeridos".

Los municipios del área de Barcelona rebasan los límites de NO<sub>2</sub>, uno de los principales contaminantes vinculados al coche, según datos del 2009. Un primer grupo de 16 municipios de la primera corona metropolitana incluso alcanzó 46 microgramos de NO<sub>2</sub> por metro cúbico, mientras que el tope máximo admisible para el año 2010 era de sólo 40 µg/m<sup>3</sup>. Todo indica que este mismo examen se volvió a suspender el año pasado, aunque la Generalitat informará de ello el viernes.

El dato más positivo es que el año pasado, por primera vez, la media de partículas en el aire (PM10) será inferior al límite europeo en la región metropolitana. No obstante, la contaminación registrada en los años 2005 y 2006 superó los límites legales de partículas (una concentración anual de 40 µg/m<sup>3</sup> y una concentración diaria de 50 µg/m<sup>3</sup>), lo que motivó el expediente de la UE. A la vez, forzó a las administraciones a aplicar un plan para reducir la contaminación, que, en su mayor parte, se debe a tráfico.

Para que la contaminación del aire bajara hasta unos niveles aceptables, el tráfico en Barcelona se debería reducir un 30%, según opinan expertos como Jordi Sunyer, codirector del Centro de Investigación en Epidemiología Ambiental. A este y otros expertos epidemiólogos les preocupan las altas tasas de partículas sólidas finas (PM2,5) en la atmósfera. Los barceloneses podrían ganar casi 14 meses de esperanza de vida si la presencia de estas en el aire alcanzara el listón recomendado por la OMS, recuerda Xavier Querol, investigador del Instituto de Diagnóstico Ambiental (Idaea-CSIC). Barcelona es la cuarta ciudad europea con un aire más sucio por este contaminante. Sin embargo, el Ayuntamiento rechaza poner un veto a los coches más viejos o contaminantes.●



MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE EN BARCELONA EN [www.lavanguardia.es](http://www.lavanguardia.es)

Jaime Arias



## Entre europeos

Carlos Bastarreche Sagües, embajador de España en Francia lleva más de treinta años entregado a la causa europeísta. Dentro del Ministerio de Exteriores este distinguido abogado y diplomático es hoy uno de los expertos de más largo recorrido. Tres decenios dedicados, igual en Bruselas que en Madrid, al estudio, seguimiento y planificación de la inédita y compleja problemática de integración y coordinación de las instituciones que deben llevarnos a la meta de los Estados Unidos de Europa.

Una fascinante maratón en la carrera de este atlético y veterano profesional de la moderna diplomacia. Con los privilegios que supone ver la política internacional, y las posibilidades de la propia acción exterior desde los observatorios comunitarios de Bruselas. Conocimientos de una era de novedosos enfoques.

Así se explica que Carlos Bastarreche, nombrado para cubrir la embajada de París, desarrolle las relaciones entre los dos países en un marco más amplio que el tradicional. Añadiendo los intereses mutuos que aconsejan los avances que dan, aunque sea paso a paso, en los foros comunitarios unos y otros gobiernos y sus respectivas fuerzas políticas. Al tiempo que, a la vista de la perspectiva de una Confederación, las tendencias federalizantes de carácter estatal van influyendo en las opiniones públicas.

De ahí que Carles Gasòliba, Presidente de la LECE hispana haya considerado oportuno brindar la tribuna del Círculo Artístico de Barcelona a su antiguo compañero en iniciales lides europeístas. El "viejo routier", hoy embajador de la escena internacional, empieza justamente por tierras de Catalunya unos itinerarios

**El embajador Bastarreche se informa sobre el terreno respecto a futuras acciones entre Francia y España**

de prospección y contactos informativos que le ayudan a ponerse y a ponernos a todos al día de los acontecimientos presentes y futuros dentro de la imprevisibilidad.

La charla del embajador, y respuestas en el curso del posterior coloquio, respecto a la actualidad socioeconómica y política del país amigo, resultó muy ilustrativa tanto por la actualidad de los datos aportados, como por su visión docta, pragmática y realista, tratado todo ello con el tacto que merecía la audiencia plural y de calidad que suele acudir a las convocatorias de la LECE. Destacaban la presencia de Anne Grillo, cónsul general de Francia, y una representación de la asociación catalano-francesa Diàleg, con los señores Francesc Roca y Xavier Bada al frente y la señora Desvalls, vicepresidente del Círculo.

Carles Gasòliba, tantos años "nuestro hombre" en la capital de Europa, donde sigue su fama de puntual conocedor de todos los "dossiers" comunitarios, celebró la óptima tarea llevada a cabo en muy poco tiempo en París, por el embajador que cubre un tiempo considerado el de mejor entendimiento hispano-francés. Bastarreche inició sus jornadas catalanas recibido por el presidente Mas, experto conocedor de Francia.