





## A OLOT, 1 DE CADA 3 FERITS GREUS EN ACCIDENT DE TRÀNSIT ANAVA A PEU

### CONDUCTOR

·En zona urbana, circular per sobre de les velocitats permeses (30 o 50 km/h) augmenta exponencialment el risc de mort d'un vianant atropellat.

·Per precaució, redueix sempre la velocitat quan t'aproximis a un pas de vianants no semaforitzat.

I encara més en el cas de no veure la vorera.

·De nit, els llums enlluernen i es fa més difícil advertir les persones que van a peu.

·No respectar la prioritat de pas dels vianants, la part més vulnerable en un accident de circulació, pot ser motiu de sanció.

·**Conduir ràpid no és sinònim de conduir millor.**

### VIANANT

·El 50% dels atropellaments són fora dels passos de vianants.

·Un bon exemple per als nens i per als que no ho fan és no creuar mai amb el semàfor en vermell i fer-ho sempre pel pas de vianants.

·Per precaució, abans de creuar atura't, mira a banda i banda, i si cal senyalitza la teva intenció de creuar perquè els vehicles s'aturin.

·El risc d'atropellament mortal fora del pas de vianants és 9 vegades superior.

·De nit, és aconsellable extremar encara més totes les precaucions.

·**El pas de vianants no et converteix en invulnerable.**

### AJUNTAMENT

·Millorarem la visibilitat dels passos de vianants repintant i avançant algunes senyalitzacions, substituint places d'aparcament i reubicant contenidors.

·Prioritzarem la seguretat i l'actitud cívica i responsable de conductors i vianants en el nostre dia a dia.

·Potenciarem les accions educatives i formatives entre els grups de major risc (gent gran i infants).

+info:



**ACONSEGUIR QUE AQUESTA XIFRA ES REDUEIXI ÉS FEINA DE TOTS:  
DELS CONDUCTORS, DELS VIANANTS I DE L'AJUNTAMENT**



©dummesbarric.com