

DIUMENGE DIARI DE SESSIONS



Jordi Xuclà
DIPLUTAT DE CIU AL CONGRÉS

LES OBRES DE L'ESTAT A GIRONA (II): LA N-II I EL PP

La setmana passada vaig fer un repàs de la desgraciada història del desdoblament de la N-II des de l'any 1994 fins al 2011, al final del mandat del Govern socialista. Aquesta setmana em pertoca una segona i última part referida al que no ha fet el nou Govern des de finals de l'any passat i les perspectives pels propers mesos i anys. En primer lloc convé parlar dels vuit mesos perduts.

UNA FAL·LÀCIA

Després de la rotunda victòria del Partit Popular en les eleccions a Corts Generals del 20 de novembre de 2011 i la formació del govern el desembre, el dirigents gironins del PP van voler marejar els ciutadans d'aquestes comarques dient que no es podia començar cap tram del desdoblament de la N-II fins que no estiguessin aprovats els pressupostos del 2012, que duien retard perquè s'havien prorrogat els del 2011 en motiu de les eleccions. Aquest argument és mentida. El 30 de desembre del 2011 el Consell de Ministres va prorrogar els pressupostos de 2011 pel 2012 fins que n'hi haguessin uns de nous. També va acordar una no disponibilitat del 20% de les partides. Era una fórmula transitòria fins a tenir nous pressupostos. Fórmula que es va allargar escandalosament per la maniobra de no presentar un projecte de pressupostos fins després de les eleccions andaluses de l'últim diumenge del mes de març de 2012. Vist des d'avui, aquesta és una maniobra grollera impròpia d'un Estat en situació d'emergència. Per tant, pròrroga dels pressupostos de 2011 en els seus exactes termes i no disponibilitat d'un 20%, una retallada lineal del 20%. Això vol dir que, per exemple, dels 38,9 milions d'euros que hi havia pel desdoblament de la N-II en el tram Caldes de Malavella-Sils en els pressupostos de 2011, hi

havia una retallada del 20%. Amb aquests pressupostos, el PP podia adjudicar i començar l'obra des del seu primer dia de govern, des del gener, quan va prendre el control real del Govern.

L'HERÈNCIA

A més, els socialistes no van gastar ni un euro del que havien pressupostat (tot i que en una resposta parlamentària el Govern afirma que es va executar un 2,7% d'aquesta partida en el 2011. Em pregunto en què es van gastar el 2,7% dels 38,9 milions d'euros pressupostats). Els populars gironins ens han volgut fer creure que no podien fer res fins a tenir els nous Pressupostos aprovats pel 2012. El dijous 28 de juny el Congrés els va aprovar definitivament. Ja estan en vigor des de la seva publicació en el Butlletí Oficial de l'Estat el 20 de juliol de 2012.

ELS NOUS PRESSUPOSTOS

Els nous pressupostos ja estan en vigor des de fa un mes i mig. Fins i tot agafant l'argument-trampa dels actuals governants del PP, no s'ha complert amb la paraula donada perquè no s'han adjudicat les obres del tram Caldes de Malavella-Sils després de l'entrada en vigor dels pressupostos de 2012. Tram que està a punt, administrativament, per ser adjudicat a una empresa des de la tardor de l'any passat. Els socialistes no ho van adjudicar per decídia. El PP està allargant els tràmits perquè sap que farà poc en els quatre anys de legislatura i ho vol administrar amb comptagotes. Però tractant-se del desdoblament de la N-II, administrar una obra amb comptagotes és una temeritat. Millor fer tot el que es pugui des del primer dia i si la situació pressupostària empitjora en els propers anys, com és previsible, tot el



El tram d'obres de Caldes a Sils de la N-II, aturat.

que ja està endegat ja no es podrà parar.

LA DOCTRINA DE GASTAR-HO TOT

El Govern del PP i els seus escassos dirigents gironins han pressupostat molt menys per la N-II que els governs socialistes amb la següent doctrina, dita molts cops en públic: «nosaltres pressupostem menys però el que hi ha als pressupostos ens ho gastarem», ara és l'hora de veure si les coses són diferents. Amb el ritme que porten, crec que no compliran amb la seva ampullosa màxima de pressupostar menys i gastar-ho tot. La qüestió és si aquest any es gastaran el 15,9 milions d'euros pressupostats pel tram Caldes de Malavella-Sils o l'1,6 milions del tram Sils-Maçanet de la Selva. Se'n recorden de la gran venda mediàtica de l'esmena de la senadora Alicia Sánchez-Camacho als pressupostos del 2012 amb 300.000 euros més per al tram Sils-Maçanet? A 31 de desembre de 2012 veurem què se n'han fet de totes aquestes partides si a dia d'avui la paràlisi domina la relació del PP amb la N-II. Sincerament, per la seva pròpia supervivència parlamentària gironina i per desmarcar-se del PSOE, pensava que el PP faria una entrada diferent en el tema N-II. Han perdut un

any. Només en queden tres.

PREVISIONS

Els dirigents del PP tenen la previsió d'adjudicar l'obra Caldes de Malavella-Sils el setembre, que pot ser a l'octubre. Això vol dir, segons la seva versió: «màquines treballant abans de final d'any». I els 15,9 milions pel 2012? Una ínfima part gastada. El conjunt de l'obra puja a més de 60 milions. La modesta previsió del PP és fer, en quatre anys, el desdoblament Caldes-Sils (menys de 5 quilòmetres) i volen dividir per la meitat el tram Sils-Maçanet de la Selva. I res més. No tenen previst iniciar les obres Maçanet-Tordera ni fer el desdoblament del nord, Girona-frontera francesa. En el tram del nord, des del meu punt de vista, és urgent una intervenció a la variant de Figueres, que té un dels nivells de sinistralitat més alts de les carreteres de tot l'Estat. I que no ens diguin que fer obres sempre és un procés lent i que mai es gasten totes les partides. Es poden quedar amb aquesta dada: l'any passat el grau d'execució de l'obra pública de l'Estat a la Comunitat de Madrid va ser d'un 11,1%. Ves per on, com ens toquen el flabiol, Baldiri!