

TRANSPORT FERROVIARI

# Foment executarà el doble ample del Corredor Mediterrani

ERC alerta que alguns trams tarragonins s'estan construint únicament amb ample ibèric

Vicente M. Izquierdo

Rafael Catalá, secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge va anunciar, durant un fòrum a Vila-real que el Ministeri de Foment construirà el doble ample del Corredor Mediterrani en tot el tram que hi ha entre Castelló i Tarragona. Segons assegura el PP mitjançant un comunicat, Foment assumeix, d'aquesta manera, «aquesta petició que el president provincial, Javier Moliner, va traslladar a la ministra Ana Pastor a Valladolid».

Durant el matí d'ahir, prèviament a les manifestacions del PP, ERC va alertar que en diversos trams de Tarragona única-ment s'ha començat a implantar l'ample ibèric. «Tota la indústria química i el Port de Tarragona poden quedar afectats si s'acaba permetent la proposta del PP sobre el Corredor Mediterrani—no la que es va conèixer ahir, sinó la que va posar damunt de la taula fa alguns dies—. D'aquesta manera s'expressava Pau Ricomà, candidat a l'alcaldia per ERC a l'Ajuntament de Tarragona, en referència al fet que el Partit Popular hagi equiparat en el seu programa electoral el corredor central amb l'eix mediterrani, un fet que, des del grup republicà, troben incomprensible. «El corredor central ferroviari no té cap sentit», puntualitzava Ricomà.

En la mateixa línia s'expressava el diputat per Tarragona al Parlament, i president de la Federació Regional d'ERC del Camp de Tarragona, un Josep Andreu que manifestava que «hi ha fets que fan creure que ens quedarem sense ample de via europeu. De fet, els trams Vandellòs-Cambrils, Cambrils-Montbrió, Cambrils Vila-seca, Vila-seca-La Secuita i Constantí-La Secuita estan fets per a l'ample



Alfred Pitarch, Agustí Cerdà, Josep Andreu, Pau Ricomà i Eusebi Campdepedrós, d'esquerra a dreta.

■ «El corredor central ferroviari no té cap sentit», manifesta Pau Ricomà

■ L'ample europeu, entre d'altres, ha d'ajudar a la sortida de vehicles des de Ford València

ibèric, ja que així estan situades les travesses».

Aquestes, tenen una separació de 166 centímetres, pels 147 que ha de fer l'ample europeu, sense el qual, segons el mateix Andreu, «si ara queda despenjat el projecte d'ubicar l'ample europeu, tindrà conseqüències per Tarragona i per la relació entre Catalunya i València. Ens trenquen un altre cop com a país».

Amb la mesura impulsada ahir, se «soluciona» el tram projectat només amb ample inter-

nacional, el qual «dificultava» la sortida i entrada de mercaderies a la província.

Per la seva banda, el candidat a l'alcaldia de Reus, Alfred Pitarch, afegia que «és un retrocés que es posi un ample de via ibèric que limita al transport dins d'Espanya i es tanca al món. L'ample de via europeu només arriba a La Secuita, i resulta lamentable». En aquest mateix sentit s'expressava Agustí Cerdà, president d'Esquerra Republicana al País Valencià, qui explicava que «totes aquestes decisions provoquen problemes en el comerç. Per posar un exemple, el transport de cotxes de la fàbrica Ford al centre d'Europa costa actualment el mateix que els sous de tots els treballadors de la companyia a la planta. Amb l'ample europeu, però, tindríem millor connexió entre nosaltres i amb la resta de món».

Josep Andreu encara anava

més enllà, mostrant la seva preocupació perquè «l'adjudicació del tram Vandellòs-Vinaròs s'ha anul·lat. Convido a la gent que vagi a veure i a comprovar la mida de l'ample, i veurà com aquest és ibèric, tot i que les travesses permeten els dos amplex». El diputat, a més, afegia que «ningú s'atreveix a reconèixer la gravetat de la situació. Que les empreses automobilístiques siguin les que decideixin sobre la mida de l'ample de les vies...». «És increïble, però al Govern no li interessa l'ample internacional».

També va dir la seva el candidat d'ERC a les eleccions europees, Eusebi Campdepedrós, qui va acostar-se a la seu d'ERC a la ciutat de Tarragona per deixar ben clar que «no diré que la decisió del Partit Popular hagi estat una sorpresa per a mi—la de fa dies—. El PP tornarà a insistir en el corredor central».



Viages

SORTIDES AMB

ÚL

17 AL 23 DE JUNY CAPI

LITUANIA I FINLANDIA

21 AL 24 DE JUNY PONT

NORD I PERPIGNAN .....

5 al 6 DE JULIOL ROSES-

5 al 6 DE JULIOL LA CAN

PALAFRUGELL I PLATJA

3 al 9 DE JULIOL LES PER

14 al 21 DE JULIOL LOND

23 al 31 DE JULIOL GALI

20 al 25 D'AGOST ÀVILA,

I LEÓN .....

1 al 4 DE SETEMBRE PAR

C/Sevilla, 14

Tel. 977 21 45 76 / Fax

W

Volem  
molt m  
tenir u

Piso

42

Pis de 2 ha  
gran terrass



46

Pis de 3 ha  
gran terrass



Possibilitat  
amb onció

Recupera la teva salut sexual



COL·LECTIU RONDA  
ADVOCATS

T'han acomiadat?

Grups que ho fan?

Possibilitat  
amb onció