

ECONOMÍA

INFRAESTRUCTURAS | LOS REPUBLICANOS ASEGURAN QUE ESPAÑA PODRÍA PERDER LOS FONDOS EUROPEOS

Las nuevas vías del Corredor del Mediterráneo, sólo con ancho ibérico

ERC denuncia que Madrid sigue poniendo palos en las ruedas del eje litoral mientras recupera en su programa para las europeas el desarrollo del Corredor Central

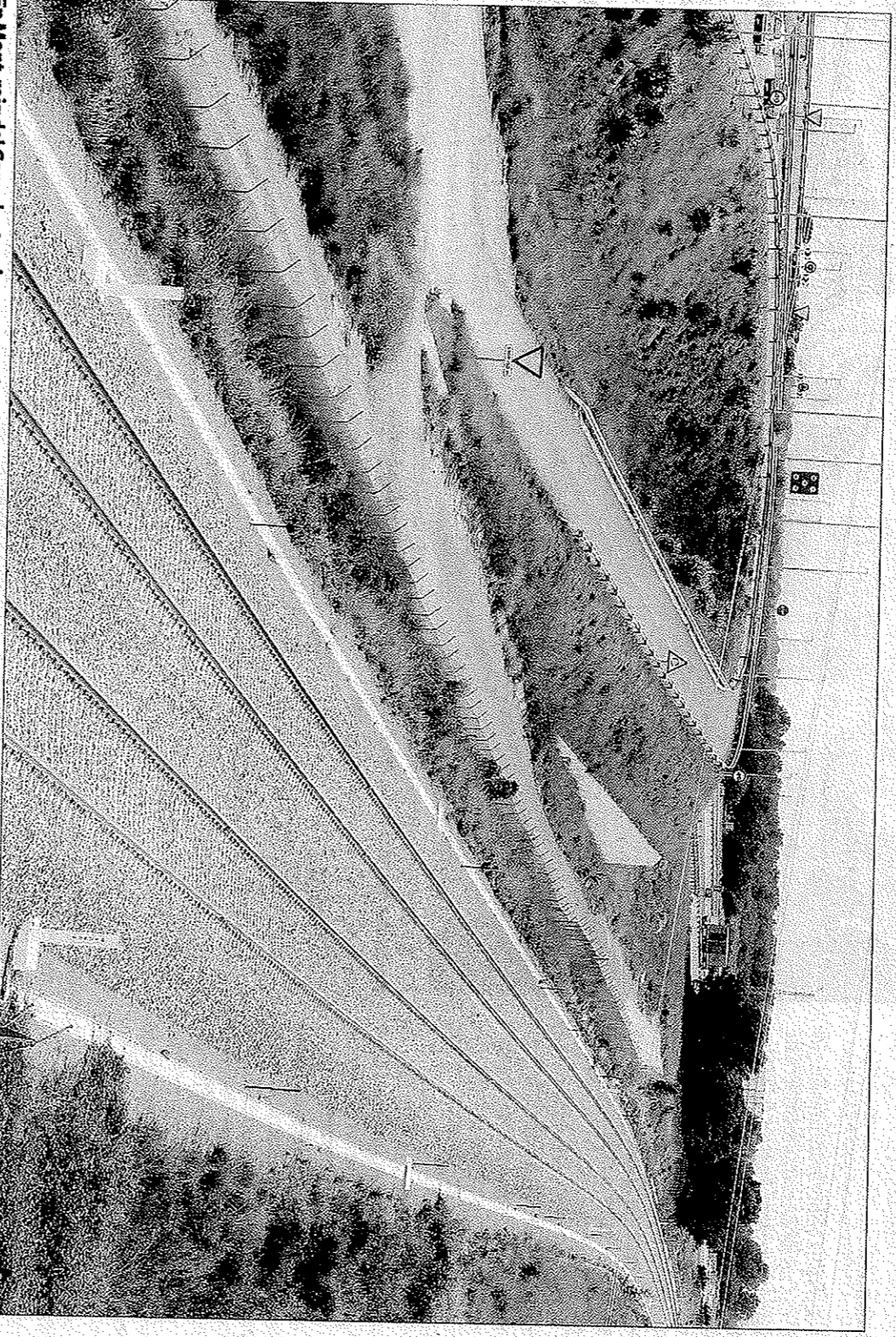
NÚRIA RU

Cuando el diputado de ERC en el Parlament y alcalde de Montblanc, Josep Andreu, pisó la plataforma del Corredor del Mediterráneo, a la altura de Cambrils, quedó perplejo cuando comprobó que el ancho de vía media 1.668 mm. Una prueba que demostraba lo que la formación temía: que las nuevas travesías que se han puesto en el tramo de Cambrils son para ancho ibérico, en lugar de internacional (1.435 mm). Una comprobación que el propio Diari ha efectuado.

Poco a poco fue constatando que no era el único tramo y considerando con la constructora que se hace cargo de los trabajos asegura que le informaron de que «tanto el balasto, como las traviesas y las vías se están instalando de acuerdo con el ancho ibérico». Josep Andreu denunció ayer esta situación ya que teme que el Gobierno esté escondiendo sus intenciones sobre el futuro de este corredor.

Según las informaciones que ha ido averiguando la formación republicana, el Gobierno construiría un intercambiador en La Secuita, que permitiría que los trenes que suben desde Valencia puedan incorporarse a la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona, y viceversa.

De hecho, el futuro de este tramo es todo una incógnita a día de hoy. En los planes de Fomento estaba contemplado únicamente con ancho internacional. La presión de una parte del tejido empresarial de Catalunya y Castelló, que no quieren perder el ibérico, arrancó un compromiso del Gobierno de mantener los dos anchos. Mientras se estudiaba esta posibilidad, Adif llegó a suspender dos contratos de obras. Sin embargo, el pasado viernes día 25 de abril, el consejo de administración de



En Mont-roig del Camp las traviesas que se han instalado no permiten el ancho mixto, a partir de un tercer carril. FOTO: PÈRE FERRE

LAS FRASES

'La ministra está jugando con fuego. Europa, tarde o temprano, conocerá el ancho que están financiando'

Josep Andreu
Alcalde de Montblanc

'El Corredor del Mediterráneo es un eje prioritario transeuropeo y la condición sine qua non es que el ancho sea internacional. Sería gravísimo cualquier cambio'

Eusebi Campdepeñós
Candidato europeo de ERC

Adif adjudicó dos nuevos contratos correspondientes a actuaciones de vía y electrificación. La única especificación que se daba hacía referencia a la «implantación del ancho de vía estándar mediante el uso de la traviesa polivalente instalada en la traza».

Según conocedores del tema, la traviesa polivalente permite implantar el ancho ibérico o el internacional. Aunque es incompatible con el tercer carril. Una información que matizó Adif: «Existen soluciones técnicas que permitirían el ancho mixto», decían fuentes del administrador de infraestructuras.

Tras haberse suspendido dos contratos de adjudicación y después que el Gobierno no ha concretado sus intenciones, ERC teme que algo no acaba de funcionar. Y es que, por si fuera poco, el lunes de la semana pasada trasladó un informe del grupo de expertos que Fomento contrató, a raíz del accidente ferroviario de Santiago de Compostela, que desaconsejan la instalación del tercer carril en tramos largos,

siempre y cuando no sea provisional.

Además el programa para las elecciones europeas del Partido Popular recupera la construcción del Corredor Central, que la Comisión Europea desestimó de incluir en su red 'Transeuro-

Las cifras

1.435 mm
ancho ibérico

1.668 mm
ancho europeo

pea de Transportes. «Están buscando de nuevo destruir las relaciones entre Valencia y Catalunya», argumentaba el edil de Montblanc.

Un aspecto sobre el que incidía también el candidato reusense, Alfred Pirarch, quien lo calificó de «un retroceso y un freno

muy importante que hará que sigamos encerrados en España en lugar de abrirnos a Europa».

Durante la rueda de prensa, los republicanos fueron acompañados por su candidato a las elecciones europeas, Eusebi Campdepeñós. Este alertaba de las consecuencias que puede tener esta decisión. «El Corredor del Mediterráneo es un eje prioritario para Europa que se financia con fondos comunitarios. Una decisión que se tomó desde el punto de vista racional y económico. Pero la condición *sine qua non* es que se financien proyectos transeuropeos, es decir que conecte Estados. Sería muy grave que únicamente apostararan por el ancho ibérico», decía.

En este sentido, Josep Andreu alertaba que el ministerio de Fomento «está jugando con fuego ya que tarde o temprano Europa va a enterarse del ancho que están financiando».

Por su parte, Fomento desestimaba hacer declaraciones y apuntaba que le correspondía a Adif ya que «son ellos los que ejecutan la obra».