



WHITE MOS OPERATIONS

Curso-taller

Barcelona – Génova – Barcelona

21-23 novembre, 2014



GRANDI
NAVI VELOCI

renfe



Port de Barcelona

Secretariat:

Escola Europea de Short Sea Shipping – 2E3S.eu
Moll Barcelona Nord – Terminal Drassanes s/n, Barcelona

Teléfono: (+34) 93 298 60 70

E-mail: info@2e3s.eu

www.2e3s.eu



Objetivos del curso

- Proporcionar conocimientos en logística marítima intermodal, servicios marítimos de corta distancia y autopistas del mar.
- Dar a conocer el concepto de comodalidad como herramienta de mejora en la gestión del transporte.

¿Cómo?

- Ofreciendo la formación e información necesaria a aquellas personas que gestionan cadenas logísticas en las que las autopistas del mar puedan ser una alternativa rentable por servicio, coste o tiempo.
- Analizando y calculando los ahorros que se puedan obtener en el uso de las autopistas del mar, tanto en costes internos y externos, como en riesgos y tiempo.
- Proporcionando información sobre política medioambiental de la UE en relación al transporte de las mercancías, al uso y explotación de infraestructuras, equipos y medios de transporte.
- Fomentando el trabajo colaborativo y la cohesión de grupo como método para optimizar el desarrollo de cadenas logísticas.

Realizar un curso-taller parece una buena oportunidad para conseguir estos objetivos. Si el curso se realiza en el propio barco que da el servicio, la percepción no puede ser más directa y real.

Perfil de los asistentes

Profesionales de gestión del transporte, logística y comercio internacional

Idioma

- Español

Cuadro de profesores

- Adriana Díaz – Escola Europea de Short Sea Shipping
- Álvaro Rodríguez – Puertos del Estado
- Eduard Rodés – Escola Europea de Short Sea Shipping
- Núria Zaragoza – Escola Europea de Short Sea Shipping



Patrocinadores del curso

- Port de Barcelona
- Grandi Navi Veloci
- Porto di Genova
- Asoc. Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia
- Puertos del Estado
- RENFE

Contenidos del curso

- Autopistas del mar en Europa
- Logística intermodal
- Política medioambiental de la UE en el Transporte
- Servicios de puertos y navieras
- Costes comparativos: composición y cuantificación

Talleres de trabajo

- Visita al Port de Barcelona
- Visita al Puerto de Génova
- Terminales y la carga del buque
- Visita al puente de mando del buque
- Taller de trinca - Visita a la bodega del buque
- Cálculo de costes- Caso práctico

Trabajo colaborativo

Los participantes desarrollarán un trabajo colaborativo en equipos a partir de un caso práctico.

Calendario y lugar de celebración

El curso tendrá lugar en un barco de Grandi Navi Veloci, en su trayecto entre Barcelona y Génova, del 21 al 23 de noviembre, 2014.



El precio del curso es de 350 € por participante. La inscripción no está confirmada hasta haber recibido el pago por el importe total del curso.

Fecha límite de pago: 21 de octubre.

El número de participantes es limitado.¹

El precio del curso incluye:

- Todos los contenidos descritos en el programa (visitas marítimas, clases, talleres)
- Traslado de la Escola a la terminal
- Alojamiento a bordo en camarote doble (se pueden solicitar camarotes individuales con suplemento)
- Inscripción
- Material formativo
- Diploma

Las comidas no están incluidas. La Escola puede organizar las comidas durante el curso (a bordo y en Barcelona, 2 almuerzos, 2 desayunos y 2 cenas). Suplemento: 45 €/persona.

Con el objetivo de facilitar el traslado a los participantes que vienen de fuera de Barcelona, RENFE ofrece un descuento del 30% en desplazamientos nacionales con origen/destino Barcelona². También, se puede solicitar alojamiento a bordo de otro barco para el domingo 23 de noviembre, cuando el curso se haya terminado. Precio adicional: 30€ por persona. Para más información: ¡consúltanos!

Documentación y diploma

¹ Las reservas se aceptarán por orden de recepción hasta que se llegue al *numerus clausus*.

² Se podrá disfrutar del descuento una vez la inscripción al curso esté completada.



Los participantes recibirán al comienzo del curso toda la documentación impresa. Además, tras el curso dicha documentación les será enviada junto con documentación adicional de interés en formato PDF a través de una plataforma online de envío de archivos.

Al final del curso se entregará un diploma acreditativo a los participantes que lo hayan superado.

Inscripciones

<http://www.2e3s.eu/courses/141121MO.php>



PROGRAMA

Viernes, 21/11/2014

- 09:45 Recepción en la sede de la Escola Europea de Short Sea Shipping – 2E3S.eu (Muelle de Barcelona – Terminal Drassanes – 08039, Barcelona)
- 10:00 Visita marítima al Port de Barcelona
- 11:15 Embarque y presentación del curso
- 12:30 Taller de trabajo: terminales y la carga del buque
- 13:15 Las Autopistas del mar (MOS) en Europa
- 14:00 Acomodación en los camarotes
- 15:45 Logística Intermodal
- 17:00 Taller de trinca - Visita a la zona de carga del barco
- 18:00 Costes comparativos: composición y cuantificación
- 19:30 Explicación del caso práctico & trabajo en equipo

Sábado, 22/11/2014

- 09:00 Visita marítima al Puerto de Génova
- 10:30 Servicios de puertos y navieras
 - El Puerto de Génova
 - Grandi Navi Veloci
 - El Port de Barcelona
- 12:00 – 16:00 Tiempo libre en Génova & almuerzo por libre
- 16:20 Embarque
- 16:30 Solución de la 1ª parte del caso práctico
- 16:45 Política medioambiental de la UE en el Transporte
- 17:15 Trabajo en equipo
- Cena a bordo



Domingo, 23/11/2014

- 09:00 Visita al puente de mando
- 10:00 Trabajo en equipo
- 12:00 Desembarque y traslado a la APB
- 15:30 Taller de trabajo. Presentación de los trabajos, análisis y debate. Cuadro de profesorado del curso
- 17:00 Ceremonia de clausura del curso y entrega de diplomas
- 18:00 Fin del curso

(Este programa está sujeto a modificaciones)

El seguro de la compañía solo cubre los accidentes que ocurren en zonas de uso habitual de los pasajeros (esto no incluye ni las visitas al puente de mando, ni a la zona de carga).

El horario de llegada a Barcelona es aproximado. La organización no se responsabiliza de los posibles retrasos que se puedan llegar a producir y que lleguen a incidir con los enlaces a otros medios de transporte.