



ELS VERDS-ALTERNATIVA VERDA

<http://www.verds-alternativaverda.org>

info@verds-alternativaverda.org

El partit de l'ecologisme polític català

NOTA DE PREMSA

ALTERNATIVA VERDA CONTRADIU LES MANIFESTACIONS PRONUCLEARS DE MARCEL CODERCH, ASSESSOR DEL GOVERN DEL PRESIDENT MAS

Marcel Coderch (Olot, 1953), enginyer de telecomunicacions per la UPC, que és un dels tres assessors recentment nomenats pel Govern Mas, en concertació amb ERC, s'ha declarat obertament pro nuclear. Responent a unes preguntes del diari "Ara" arran del quart aniversari de Fukushima, ha dit: "*L'energia nuclear és la única font que coneixem capaç de produir prou electricitat per suplir el petroli, que emet molt CO2 per culpa del transport. Ara, això haurà de passar amb un altre sistema de reactors, més segurs i competitius. Actualment no hi ha cap tecnologia nuclear al món capaç de generar ni el 20% de l'electricitat que es necessitaria per a tot el transport per carretera. L'equilibri entre seguretat i competitivitat no és fàcil*" (Ara, Tema del dia, 11-3-2015).

Marcel Coderch, que s'havia manifestat sempre ambigu respecte al futur de l'energia nuclear, opta ara clarament per una renovació del sector i entra a formar part de l'expertocràcia nuclear, altrament dita nucleocràcia. "Experts" que es manifesten partidaris d'invertir en els reactors de les anomenades tercera i quarta generació, com la tecnologia EPR que ha portat a l'empresa pública francesa Areva pràcticament a la fallida.

El Govern pronuclear de CiU es busca, doncs, un aliat republicà per mantenir la situació energètica heretada del franquisme i conservat al llarg del post-franquisme. Fer la transició cap a l'Estat propi es pot fer mantenint el statu quo energètic vigent (conservant el domini dels oligopolis elèctrics formalment 'espanyols' - en realitat són propietat de grups estrangers) o trencant amb ell, tot treballant per tancar les nuclears (abans no ens n'hàgim de penedir) i anar abandonant els combustibles fòssils, tot ajudant a fer néixer un sistema energètic, net, eficient i democràtic, on hagin desaparegut els privilegis dels oligopolis (heretats de quan eren monopolis, però mantinguts fins a l'actualitat) i on la ciutadania es vagi convertint en actora de la transició cap a un sistema energètic 100% renovable.

Els Verds-Alternativa Verda lamentem que l'autor de "*El espejismo nuclear*", que es presentava com a crític amb aquesta forma d'energia, incompatible amb un Estat

Adreça Postal: Bústia Verda, Ap. Correus 10095, 08080 Barcelona, CAT
Correu-e: info@verds-alternativaverda.org, Twitter: [@AlternativVerda](https://twitter.com/AlternativVerda)

català energèticament autosuficient i desmilitaritzat, acabi donant suport a una intel·lektua, com és la renovació de l'obsolet i perillós parc nuclear.

Els Verds – Alternativa Verda lamentem que Marcel Coderch faci afirmacions que no tenen cap base que les sustenti:

- *“L'energia nuclear és la única font que coneixem capaç de produir prou electricitat per suplir el petroli”*. Al món, i també a Catalunya, hi ha estudis que demostren que les energies renovables tenen la potencialitat (i les tecnologies associades la capacitat) de poder alimentar en energia una societat moderna i eficient, per poder viure bé sense fer malbé. Li proposem que llegeixi l'obra 'El col·lapse és evitable: la Transició energètica del segle XXI – TE21, publicada per Octaedro. Pot-ser si l'hagués llegit no diria el que va manifestar al diari Ara.
- *“el petroli, que emet molt CO2 per culpa del transport”*. Les emissions de CO2, no són només culpa del transport. Són culpa de cremar petroli, carbó i gas, en molts altres usos, a banda del transport. Els combustibles fòssils han caracteritzat l'era del foc, en la que s'obté energia a base de cremar materials que contenen carboni fòssil en ginyes molt ineficients. El resultat en són les emissions de CO2 i el malbaratament d'energia.
- *“Actualment no hi ha cap tecnologia nuclear al món capaç de generar ni el 20% de l'electricitat que es necessitaria per a tot el transport per carretera”*. Segur que no hi ha tecnologia nuclear, però el que si és segur és que hi ha tecnologies energètiques renovable que permeten alimentar les necessitats de desplaçament. L'afirmació fet per en Marcel Coderch parteix d'un desconeixement profund de l'energia aplicada al transport. Per exemple, a Catalunya, l'any 2007 (abans de la crisi), el transport (a base de cremar gasolina, GO, GLP i GN) necessitava 5289 ktep (milers de tones equivalents de petroli). Això vol dir gairebé 64 TWh d'energia tèrmica. Fent la hipòtesi que 1/3a part d'aquesta energia (21 TWh) fos pel transport en camió, en quedaria 42 TWh d'energia tèrmica per cotxes. Si voléssim fer anar aquests cotxes amb electricitat d'origen renovable (sol, vent, aigua), no es necessitarien pas 42 TWh, sinó solament 1/4a part, o sia 10,5 TWh d'electricitat, donat que els cotxes amb motor tèrmic només transformen en moviment només d'un 20-25% de l'energia generada per la combustió del carburant. I per alimentar aquesta flota de cotxes (fent una mitjana de 12000 km/any) caldrien menys de 1500 aerogeneradors del model Alstom Eco122, de 2,7 MW de potència (dissenyat a Barcelona), situats en emplaçaments on el vent fes funcionar els aerogeneradors 2670 hores/any. Si els aerogeneradors estessin situats en emplaçaments menys ventosos, amb 2200 hores/any, aleshores es necessitarien gairebé 1800 aerogeneradors.

Barcelona, 25 de març 2015

Adreça Postal: Bústia Verda, Ap. Correus 10095, 08080 Barcelona, CAT
Correu-e: info@verds-alternativaverda.org, Twitter: [@AlternativVerda](https://twitter.com/AlternativVerda)