

Hoy, día 23, en una rueda de prensa en la Sede del PP de La Rioja

Gamarra renueva el compromiso del PP con el Soterramiento “trabajando en un marco de financiación más equilibrado y reactivando las fases II y III de la obra”

- La Candidata al Congreso denuncia la paralización de los trabajos para buscar un marco financiero más favorable para las administraciones locales en esta actuación
- Escobar exige a Pablo Hermoso de Mendoza explicaciones sobre sus planes para las obras del nudo de Vara de Rey, convertido en una zona cero
- Cuevas alerta del perjuicio que supone para la seguridad vial de los logroñeses que miles de vehículos circulen diariamente en superficie en el nudo de Vara de Rey

23, octubre, 2019.- La Vicesecretaria de Política Social del PP y Candidata del PP de La Rioja al Congreso, Cuca Gamarra, ha renovado “el compromiso de esta formación política con Logroño, los logroñeses y con el Soterramiento. Un compromiso que supone seguir trabajando en un nuevo marco de financiación de las obras que reequilibre y no afecte tanto a las administraciones locales; impulsar la finalización de la Fase I ya en marcha y, por otro lado, reactivar las fases II y III de las que nada se sabe en los últimos meses”.

“Un compromiso del Partido Popular de cara a las próximas Elecciones del 10 de noviembre y que tiene como garantía la lealtad y el trabajo realizado en el marco del convenio firmado en 2002 entre las tres administraciones para acometer el Soterramiento en la ciudad de Logroño”, ha añadido.

Cuca Gamarra ha realizado estas afirmaciones hoy, día 23, en el transcurso de una rueda de prensa en la que, acompañada del Portavoz del Grupo Municipal en el Ayuntamiento de Logroño, Conrado Escobar; y el

Diputado Regional, Carlos Cuevas, ha analizado la situación actual del Soterramiento en la ciudad de Logroño, impulsado por las administraciones Central, Autonómica y Local.

La Candidata del PP de La Rioja al Congreso ha mostrado su preocupación por una cuestión clave en esta actuación como es la financiación de la obra ejecutada, “costeada a través de un préstamo que vence en 2021 y que debería afrontarse con la venta de unos terrenos, aún no desafectados, y que todavía no se ha producido”. En este sentido, ha explicado que la paralización de la obra de Vara de Rey afecta a este proceso.

Cuca Gamarra ha recordado que el Gobierno de España, el de La Rioja y el de Logroño han estado trabajando a lo largo de este año en un nuevo marco financiero más favorable para las administraciones autonómicas y locales. “Un nuevo marco que buscaba que el déficit de la operación también fuera sufragado por el Estado en la medida de lo que le correspondiera y no sólo por las otras dos administraciones. Unos trabajos ya iniciados y que también se encuentran paralizados”.

ESCOBAR: EL PSOE ES SINÓNIMO DE INCERTIDUMBRE E IMPOSICIÓN

El Portavoz del Grupo Municipal en el Ayuntamiento de Logroño, Conrado Escobar, ha destacado que el Soterramiento constituye “la principal obra en la historia de Logroño” y ha lamentado “la ruptura del consenso existente sobre esta actuación por parte del Alcalde socialista, Pablo Hermoso de Mendoza, quien ha enmendando a su propio partido suspendiendo las obras en marcha en Vara de Rey y Duques de Nájera, por la puerta de atrás y sin informar a ninguno de los implicados”.

Conrado Escobar ha resaltado que, con un Gobierno Municipal del PSOE en Logroño, los logroñeses han pasado “de la seguridad de un proyecto en marcha a buen ritmo, a la incertidumbre; del consenso, a la imposición; del proyecto, a la permanente improvisación; del presupuesto pasamos al ‘ojo de buen cubero’, porque no sabemos cuánto nos va a costar”.

En este sentido, ha recordado que las obras en el Nudo de Vara de Rey tenían una fecha de inicio, comenzaron un 14 de octubre de 2018, y de conclusión, mayo de 2020. “Hoy no sabemos ni siquiera cuándo se va a retomar una actuación básica para Logroño, que está llamada a ser el nuevo Espolón de Logroño. Esta ‘fiesta’, esta parálisis, esta suspensión la vamos a pagar los logroñeses. Cuando alguien rompe el consenso debe asumir los platos rotos”.

“Sabemos que la obra se ha parado, pero no sabemos ni qué se va a hacer, ni cuándo se va a reanudar, ni cuánto nos va a costar a los logroñeses. Pablo Hermoso y su equipo deben explicar qué, cuánto y cuándo. Entre tanto, seguiremos trabajando con quienes sufren la inacción, hosteleros o comerciantes, para quienes ya hemos planteado exenciones fiscales y medidas de dinamización comercial en lo que ahora es una zona cero”, ha finalizado.

CUEVAS TACHA DE GRAVE LA INACCIÓN DE LA SOCIEDAD LIF

Por su parte, el Diputado Regional del PP de La Rioja, Carlos Cuevas, ha subrayado que, “frente al compromiso y la preocupación” de su formación política “está la ruptura unilateral del consenso existente sobre el Soterramiento y la actuación en el nudo de Vara del Rey por parte del Alcalde socialista de Logroño. Actuaciones que estaban muy bien encauzadas y que no necesitaban ni de sorpresas, ni de incertidumbres. El Ayuntamiento de Logroño ha tomado una decisión y hoy, un mes después de su anuncio, la Sociedad Logroño Integración del Ferrocarril (LIF) no sabe nada ni ha tomado ninguna decisión, algo que es muy grave. La inacción es muy grave en estos momentos”.

Carlos Cuevas ha trasladado, en relación a la actuación de Vara de Rey, su preocupación por el hecho de que “todo el tráfico de ese nudo va a circular en superficie, con lo que pierde el peatón y la seguridad social. Miles de vehículos que diariamente iban a pasar por un túnel soterrado ahora lo harán en superficie y eso será malo para la seguridad vial de los logroñeses”.