

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat 'Horitzó 2020'



2016



Redacció:



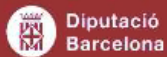
Direcció:



Índex

- 1. Introducció**
- 2. El Pla**
- 3. Algunes actuacions destacades**
- 4. Procés d'aprovació definitiva**

1. Introducció



ALG TRANSPORTACIÓ
INFRASTRUCTURE
I LOGÍSTICA

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT



1. Introducció: el PMUS, una peça clau en la gestió municipal

3.500 morts a l'any de forma prematura per culpa de la contaminació a la ciutat de BARCELONA

1. Introducció: el PMUS, una peça clau en la gestió municipal

Llei de mobilitat 9/2003

Creixement motorització durant s. XX

Saturació infraestructures / perspectiva creixent

La mobilitat com a un dret

Planificació, visió global i consens

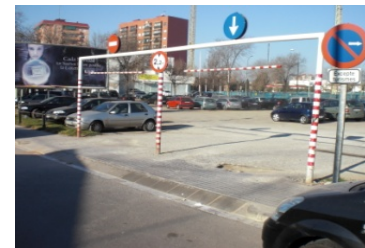
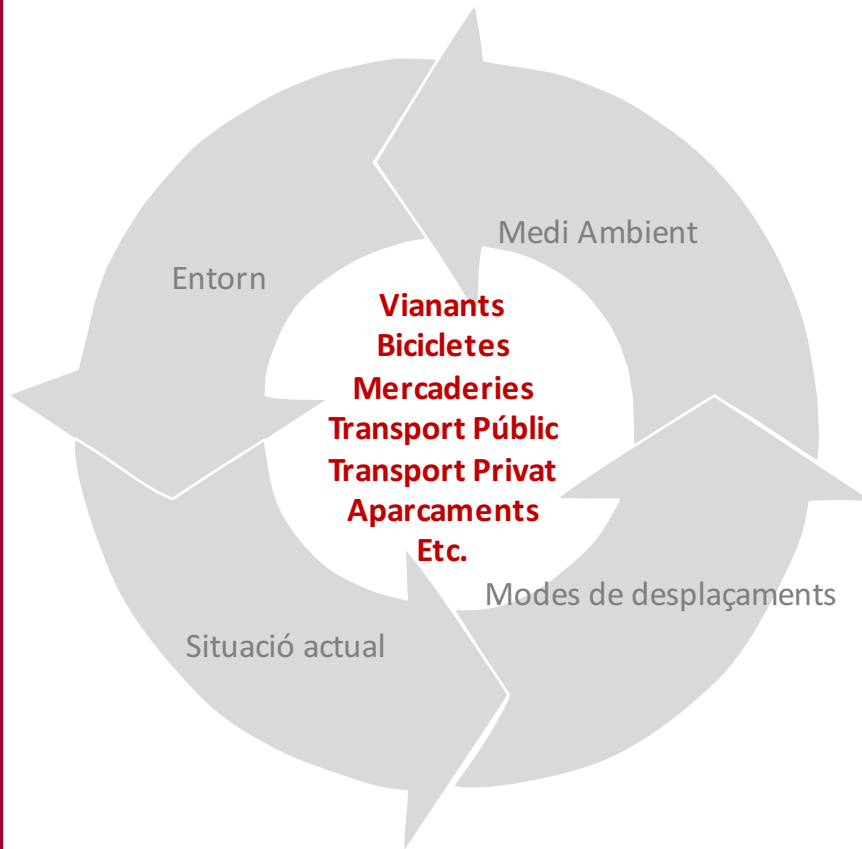
Evitar l'impacte ambiental d'un creixement descontrolat

Canvi climàtic

Morts prematures i càncer

1. Introducció: el PMUS, una peça clau en la gestió municipal

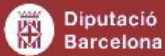
El PMUS articula un servei a la ciutadania i una gestió de la mobilitat municipal



Recordem

La planificació i gestió de la mobilitat inclou tots els **modos de transport**: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, etc. i tots aquells **elements externs** que també en formen part: medi ambient, seguretat viària, etc.

2. El Pla



ALG TRANSPORTS
INFRASTRUCTURE
& LOGISTICS
euopraxis

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT



2. El Pla

El PMUS articula un servei a la ciutadania i una gestió de la mobilitat municipal

▪ Objectius unimodals:

- **Objectiu 1:** Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants.
- **Objectiu 2: Augmentar** la participació de la **bicicleta** en el conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, tot creant les condicions d'infraestructures, de gestió del trànsit i d'educació viària necessàries per promoure'n la utilització.
- **Objectiu 3: Promoure** la utilització del **transport públic** davant del transport privat, i oferir un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.
- **Objectiu 4:** Fomentar un ús racional del cotxe, bo i aplicant mesures que facilitin el **traspàs de ciutadans a altres mitjans de transport més sostenibles** i que promoguin la intermodalitat.
- **Objectiu 5: Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents**, el dinamisme econòmic de la ciutat i les bones condicions d'accés i mobilitat per als mitjans més sostenibles.
- **Objectiu 6: Garantir** una distribució de **mercaderies**, de manera **àgil**, ordenada, amb el **mínim impacte** sobre el sistema de mobilitat de la ciutat i garant del ple desenvolupament de les activitats econòmiques de la ciutat.

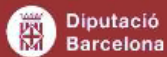
2. El Pla

El PMUS articula un servei a la ciutadania i una gestió de la mobilitat municipal

▪ Objectius multimodals:

- **Objectiu 7:** Fomentar la **intermodalitat** com a mesura per assolir un ús eficient dels diferents mitjans de transport en cada tram de la cadena de transport.
- **Objectiu 8:** Millorar la **seguretat viària** mitjançant la reducció de l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.
- **Objectiu 9:** Controlar i **disminuir** els nivells de **contaminació** atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.
- **Objectiu 10:** Aprofitar els **avenços tecnològics** existents per millorar el sistema de mobilitat i el control del trànsit.
- **Objectiu 11:** Preveure en les futures actuacions una **configuració de l'espai públic** que tingui en compte les necessitats del model de mobilitat.
- **Objectiu 12:** **Sensibilitzar** la ciutadania i conscienciar-la dels valors que contenen els principis i objectius establerts en aquest Pla.

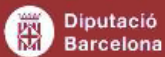
3. Algunes actuacions destacades



3. Algunes actuacions destacades

- Millora dels guals de vianants
- Eixamplament de voreres
- Millora de la semaforització a la xarxa principal de vianants
- Camins escolars
- Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes
- Millora de la seguretat de la xarxa ciclista
- Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes
- Millora dels punts negres de la xarxa de transport públic
- Millora de l'accessibilitat de les parades de bus
- Mesures PDI ----- Creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues (Actuació a incloure en el PDI)
- Nova configuració urbanística del carrer Laureà Miró entre la Plaça Santa Magdalena i Sant Just Desvern
- Implantació d'un carril bus a l'avinguda dels Països Catalans
- Millores en el servei de les línies urbanes d'autobús (Esplubús)
- Estendre la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants

4. Procés d'aprovació definitiva

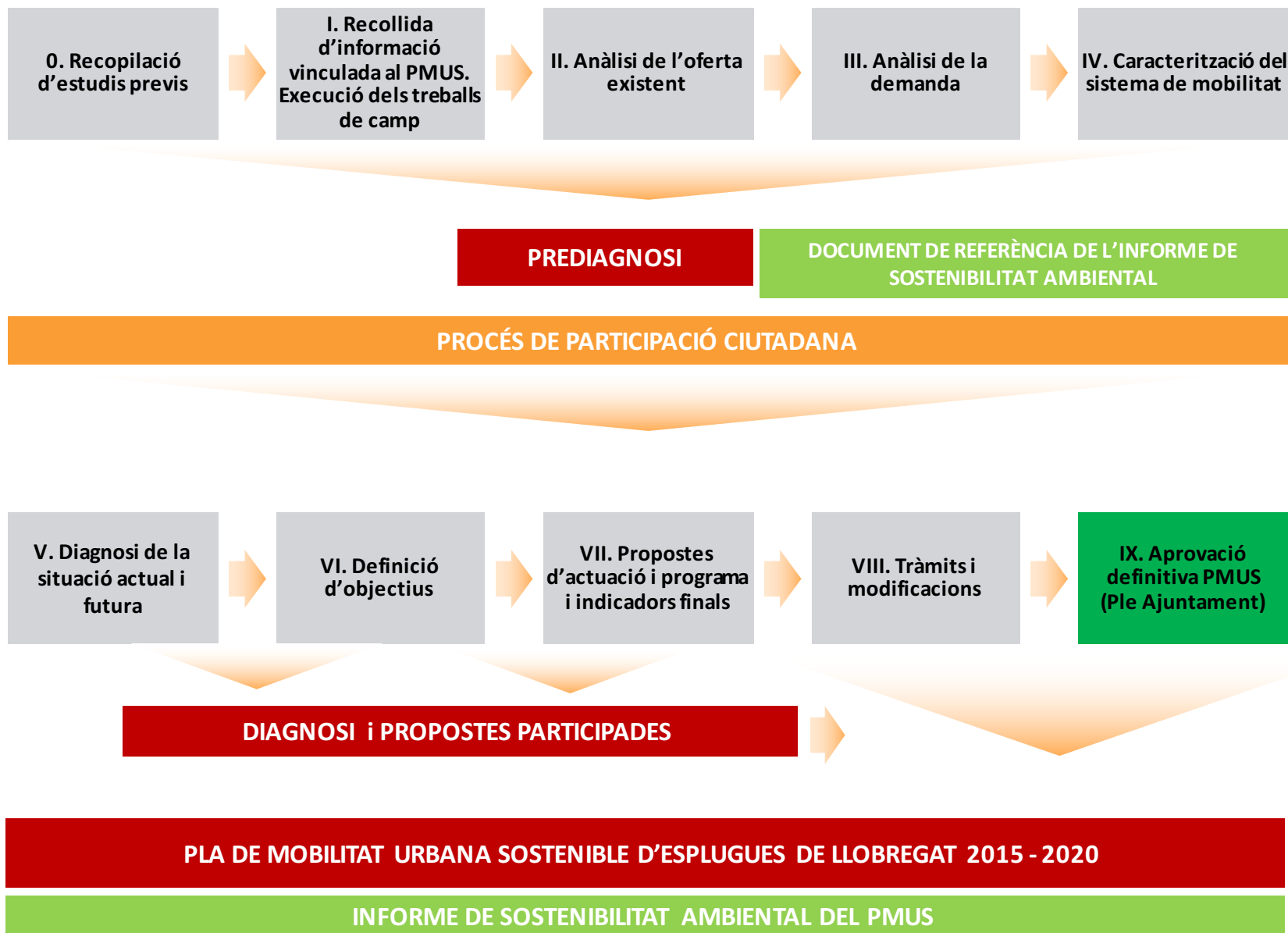


ALG TRANSPORTS
INFRASTRUCTURE
& LOGISTICS
europraxis

C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT



4. Procés d'aprovació definitiva



4. Procés d'aprovació definitiva

Exposició Pública, Al·legacions i Informes Preceptius

▪ Exposició Pública:

- 18/3/16: aprovació inicial del PMUS per JGL
- 6/4/16: publicació del document íntegre a la web municipal.
- 8/4/16: publicació d'un edicte corresponent a l'acord de JGL indicat al diari El Periódico.
- 11/4/16: publicació al DOGC núm. 7096 per sotmetre el document a un període d'exposició pública de 45 dies.
- 12/4/16: publicació del document íntegre al tauler d'anuncis.
- Maig de 2016: publicat un anunci relatiu a l'acord de la JGL de referència al Pont d'Esplugues.
- Notificacions a diferents ajuntaments, òrgans i organismes, col·legis professionals, entitats i associacions...

4. Procés d'aprovació definitiva

Exposició Pública, Al·legacions i Informes Preceptius

- Al·legacions:

- 20/5/16, registre d'entrada núm. 2016 00009579, sr. Jordi del Egado Torres.

- 24/10/16: els tècnics emeten informe relatiu a les al·legacions amb la conclusió final proposant desestimar les al·legacions presentades pel sr. Jordi del Egado.

4. Procés d'aprovació definitiva

Exposició Pública, Al·legacions i Informes Preceptius

▪ Informes Preceptius:

Subdirecció General de Polítiques Ambientals, Generalitat de Catalunya

- 12/7/16: la SGPA emet informe en relació a l'aprovació inicial del PMU, amb els aspectes que calia incorporar al document perquè la resolució sobre la memòria ambiental fos favorable.
- 23/9/16: en registre de la SGPA es sol·licita resolució de la memòria ambiental del PMUS, un cop incloses les aportacions de la fase d'exposició pública.
- 9/12/16: en registre de la SGPA es remet versió actualitzada dels documents ambientals del Pla, d'acord amb les esmenes requerides per l'òrgan ambiental.
- 12/12/16: la SGPA emet resolució de conformitat a la memòria ambiental del PMUS amb una sèrie de condicions i indicacions.

Autoritat del Transport Metropolità

- 23/9/16: en registre de l'ATM es sol·licita informe preceptiu al PMUS un cop incloses les aportacions de la fase d'exposició pública.
- 14/11/16: l'ATM emet resolució valorant molt positivament el PMUS i emet informe favorable.