

Conveni de constitució  
de l'entitat  
**AUTORITAT DEL  
TRANSPORT  
METROPOLITÀ,**  
ConSORCI per a la  
coordinació del sistema  
metropolità  
de transport públic de  
l'àrea de Barcelona

A Barcelona, a 19 de març de mil nou-cents noranta-set.

REUNITS

**L'** Hble. Sr. Macià Alavedra i Moner, Conseller d'Economia i Finances i l'Hble. Sr. Artur Mas i Gavarró, Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, actuant en nom i representació de la Generalitat de Catalunya en virtut de l'acord del seu Govern de data 18 de febrer de 1997.

L'Excm. Sr. Pasqual Maragall i Mira, Alcalde de l'Ajuntament de Barcelona actuant en nom i representació d'aquesta corporació en virtut de les atribucions que li corresponen segons l'article 51.1.a) de la Llei 8/1987 Municipal i de Règim Local de Catalunya i de l'acord del Ple Municipal de data 7 de febrer de 1997.

L'Il·lm. Sr. Joan Blanch i Rodríguez, President de l'Entitat Metropolitana del Transport actuant en nom i representació d'aquesta corporació en virtut de les atribucions que li corresponen segons l'article 22.2.a) de la Llei 7/1987 i de l'acord del Ple d'aquesta entitat de data 6 de febrer de 1997.

*Convenio de constitución  
de la entidad  
**AUTORIDAD DEL  
TRANSPORTE  
METROPOLITANO,**  
Consortio para la  
coordinación del sistema  
metropolitano  
de transporte público del  
área de Barcelona*

*En Barcelona, a 19 de marzo de mil novecientos noventa y siete.*

REUNIDOS

**E** l Hble. Sr. Macià Alavedra i Moner, Consejero de Economía y Finanzas y el Hble. Sr. Artur Mas i Gavarró, Consejero de Política Territorial y Obras Públicas, actuando en nombre y representación de la Generalidad de Cataluña en virtud del acuerdo de su Gobierno de fecha 18 de febrero de 1997.

*El Excmo. Sr. D. Pasqual Maragall i Mira, Alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, actuando en nombre y representación de esta corporación en virtud de las atribuciones que le corresponden según el artículo 51.1.a) de la Ley 8/1987 Municipal y de Régimen Local de Cataluña y del acuerdo del Pleno Municipal de fecha 7 de febrero de 1997.*

*El Ilmo. Sr. D. Joan Blanch i Rodríguez, Presidente de la Entidad Metropolitana del Transporte, actuando en nombre y representación de esta corporación en virtud de las atribuciones que le corresponden según el artículo 22.2.a) de la Ley 7/1987 y del acuerdo del Pleno de esta entidad de fecha 6 de febrero de 1997.*

---

## MANIFESTEN

---

### Primer.

Que les administracions representades en aquest acte coincideixen en considerar que per a l'organització com a sistema integrat que permeti la potenciació del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona és imprescindible la creació d'una nova entitat de col·laboració de tipus consorcial.

Així ho han manifestat reiteradament, com ho demostren tant l'Acord-marc de 28 de juliol de 1995 signat pels màxims representants d'aquestes institucions, com el Protocol de Bases i Criteris de Creació de l'ATM signat el 31 d'octubre de 1996 pels representants de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport.

Ambdós documents constitueixen antecedents d'aquest Conveni constituent.

### Segon.

Que, en conseqüència, les administracions signants consideren necessària la creació d'una entitat consorcial de col·laboració de caràcter voluntari mitjançant la qual la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport exerciran en el futur de forma mancomunada les seves competències en matèria de transport públic de viatgers i a la qual desitgen en primera instància encomanar una sèrie de tasques concretes que haurà de desenvolupar aquest Consorci en la seva primera etapa.

### Tercer.

Que l'entitat creada en aquest acte haurà de constituir l'organisme tècnic-polític que desenvolupi totes les funcions previstes a l'Acord-marc de 28 de juliol de 1995, per a la qual cosa les parts promouran de comú acord les modificacions del marc normatiu que s'escaiguin.

### Quart.

Que el Protocol de bases i criteris de creació de 31 d'octubre de 1996 estableix un sistema d'objectius generals

---

## MANIFIESTAN

---

### Primero.

*Que las administraciones representadas en este acto coinciden en considerar que, para la organización como sistema integrado que permita la potenciación del transporte público colectivo del área de Barcelona, es imprescindible la creación de una nueva entidad de colaboración de tipo consorcial.*

*Así lo han manifestado reiteradamente, como lo demuestran tanto el Acuerdo-marco de 28 de julio de 1995 firmado por los máximos representantes de estas instituciones como el Protocolo de Bases y Criterios de Creación de la ATM firmado el 31 de octubre de 1996 por los representantes de la Generalidad de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona y la Entidad Metropolitana del Transporte.*

*Ambos documentos constituyen antecedentes de este Convenio constituyente.*

### Segundo.

*Que, en consecuencia, las administraciones firmantes consideran necesaria la creación de una entidad consorcial de colaboración de carácter voluntario mediante la cual la Generalidad de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona y la Entidad Metropolitana del Transporte ejercerán en el futuro de forma mancomunada sus competencias en materia de transporte público de viajeros y a la cual desean en primera instancia encargar una serie de funciones concretas que deberá desarrollar el Consorcio en su primera etapa.*

### Tercero.

*Que la entidad creada en este acto deberá constituir el organismo técnico-político que lleve a cabo todas las funciones previstas en el Acuerdo-marco de 28 de julio de 1995, para lo cual las partes promoverán de común acuerdo las modificaciones del marco normativo que convenga.*

### Cuarto.

*Que el Protocolo de bases y criterios de creación de 31 de*

per al sistema metropolità de transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que el Consorci constituït en aquest acte adoptarà inicialment com a propis, essent d'especial interès destacar el que aquell document descriu com l'objectiu de marc financer general del sistema.

#### **Cinquè.**

Que el Consorci neix amb la voluntat que s'hi incorporin voluntàriament i progressiva la resta d'administracions titulars de serveis de transport públic de la regió metropolitana de Barcelona.

I en conseqüència, en virtut de tot el que s'ha exposat

octubre de 1996 establece un sistema de objetivos generales para el sistema metropolitano de transporte público colectivo del área de Barcelona que el Consorcio constituido en este acto adoptará inicialmente como propios, siendo de especial interés destacar lo que aquel documento describe como el objetivo de marco financiero general del sistema.

#### **Quinto.**

Que el Consorcio nace con la voluntad de que se incorporen a él voluntaria y progresivamente el resto de administraciones titulares de servicios de transporte público de la región metropolitana de Barcelona.

Y, en consecuencia, en virtud de todo lo expuesto

---

### **ACORDEN**

#### **Primer.**

Crear una entitat jurídic-pública de caràcter consorcial denominada "**Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona**" (en endavant ATM), amb la finalitat de constituir l'ens mitjançant el qual les administracions puguin exercir de forma mancomunada les seves competències en matèria de transport públic de viatgers.

#### **Segon.**

Les funcions que exercirà l'ATM un cop assolit el seu total desenvolupament pel que fa a atribucions rebudes són les següents:

- a) La planificació de les infraestructures del transport públic de viatgers en el seu àmbit territorial, definint les seves característiques, la programació de les inversions, proposant els convenis de finançament a subscriure i la supervisió dels corresponents projectes a efectes de verificar el compliment dels objectius de la planificació.
- b) La planificació dels serveis i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a totes les empreses

---

### **ACUERDAN**

#### **Primero.**

Crear una entidad jurídic-pública de carácter consorcial denominada "**Autoridad del Transporte Metropolitano, Consorcio para la coordinación del sistema metropolitano de transporte público del área de Barcelona**" (en adelante ATM), con el fin de constituir el ente mediante el cual las administraciones puedan ejercer de forma mancomunada sus competencias en materia de transporte público de viajeros.

#### **Segundo.**

Las funciones que ejercerá la ATM una vez alcanzado su total desarrollo en cuanto a atribuciones recibidas son las siguientes:

- a) La planificación de las infraestructuras del transporte público de viajeros en su ámbito territorial, definiendo sus características, la programación de las inversiones proponiendo los convenios de financiación a suscribir y la supervisión de los correspondientes proyectos a efectos de verificar el cumplimiento de los objetivos de la planificación.
- b) La planificación de los servicios y el establecimiento de programas de explotación coordinada para todas

---

que els presten i l'observació de l'evolució del mercat global dels desplaçaments, amb especial atenció al seguiment del comportament del transport privat.

- c) L'elaboració i aprovació d'un marc de tarifes comú dins d'una política de finançament que defineixi el grau de cobertura dels costos per ingressos de tarifes i la definició del sistema de tarifes integrat.
- d) La concertació, conjuntament amb els titulars dels serveis, de contractes-programa o altres tipus de convenis amb les empreses prestadores de serveis de transport públic en el seu àmbit territorial.
- e) La concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir el dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.
- f) La titularitat dels ingressos de tarifes per títols combinats i el repartiment que s'escaigui entre els operadors.
- g) El control dels ingressos, els costos i les inversions de les empreses prestadores, a l'efecte del que es disposa en els apartats anteriors.
- h) L'exercici de les competències administratives respecte de l'ordenació dels serveis del seu àmbit territorial que les administracions públiques signants del Acord-marc de 28 de juliol de 1995 i les adherides decideixin atribuir-li.
- i) La publicitat, la informació i les relacions amb els usuaris.
- j) L'establiment de relacions amb altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes a l'ATM de conformitat amb els Estatuts.

### **Tercer.**

Des del moment de la seva creació, les administracions constituents convenen en atribuir a l'ATM les següents funcions, descrites mitjançant la seva particularització en l'any 1997 però que cal entendre-les com a funcions a executar en el futur de forma permanent per l'ATM:

*las empresas prestadoras de los mismos y la observación de la evolución del mercado global de los desplazamientos, con especial atención al seguimiento del comportamiento del transporte privado.*

- c) La elaboración y aprobación de un marco tarifario común dentro de una política de financiación que defina el grado de cobertura de los costes por ingresos de tarifas y la definición del sistema tarifario integrado.*
- d) La concertación, conjuntamente con los titulares de los servicios, de contratos-programa u otros tipos de convenios con las empresas prestadoras de servicios de transporte público en su ámbito territorial.*
- e) La concertación de los acuerdos de financiación con las administraciones públicas a fin de subvenir el déficit de los servicios y los gastos de funcionamiento de la estructura de gestión.*
- f) La titularidad de los ingresos tarifarios por títulos combinados y el reparto entre los operadores a que hubiera lugar.*
- g) El control de los ingresos, los costes y las inversiones de las empresas prestadoras a los efectos de lo dispuesto en los apartados anteriores.*
- h) El ejercicio de las competencias administrativas respecto a la ordenación de los servicios de su ámbito territorial que las administraciones públicas firmantes del Acuerdo-marc de 28 de julio de 1995 y las adheridas decidan atribuirle.*
- i) La publicidad, la información y las relaciones con los usuarios.*
- j) El establecimiento de relaciones con otras administraciones para el mejor cumplimiento de las funciones atribuidas a la ATM de conformidad con los Estatutos.*

### **Tercero.**

*Desde el momento de su creación, las administraciones constituyentes convienen en atribuir a la ATM las siguientes funciones, descritas mediante su particularización en el año 1997 pero que es necesario entenderlas como funciones a ejercer en el futuro de forma permanente por la*

**1. Planificació d'infraestructures:**

1.1 Planificació d'infraestructures de transport públic col·lectiu en l'horitzó temporal de 10 anys i específicament l'elaboració dels instruments de planificació per a la coordinació del Sistema Metropolità de Transports Públics Col·lectius (SMTPC) inclòs el Pla Intermodal de Transports, si s'escau.

1.2 Seguiment de l'execució de les inversions en curs en el sistema previstes en el Conveni de Finançament d'Infraestructures Ferroviàries 1995-1997 subscrit entre l'Administració General de l'Estat (en endavant l'AGE) i la Generalitat de Catalunya.

1.3 Elaboració dels programes d'inversions per al següent període plurianual, i, en conseqüència, proposta de nou Conveni de Finançament d'Infraestructures a subscriure entre l'AGE i la Generalitat de Catalunya.

**2. Relacions amb operadors de transport col·lectiu.**

2.1 Seguiment de l'evolució i compliment dels contractes-programa vigents amb l'EMT i amb FGC.

2.2 Seguiment dels convenis i contractes de gestió de totes les empreses privades i públiques del SMTPC.

2.3 Elaboració dels nous contractes-programa que haurà de subscriure l'ATM amb els operadors per a la seva entrada en vigor a partir de l'1 de gener de 1998.

2.4 Elaboració de propostes de concertació amb RENFE relatives a la integració dels serveis de Rodalies de Barcelona de l'esmentada companyia en el SMTPC.

**3. Finançament del sistema per les Administracions.**

3.1 Elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents Administracions Públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema a partir de l'1 de gener de 1998.

**4. Ordenació de tarifes.**

4.1 Definició del projecte del nou model de sistema de tarifes, així com del seu projecte d'implantació i de la seva primera fase de desenvolupament.

ATM:

**1. Planificación de infraestructuras.**

1.1 *Planificación de infraestructuras de transporte público colectivo en el horizonte temporal de 10 años y específicamente la elaboración de los instrumentos de planificación para la coordinación del Sistema Metropolitano de Transportes Públicos Colectivos (SMTPC), incluido el Plan Intermodal de Transportes, en su caso.*

1.2 *Seguimiento de la ejecución de las inversiones en curso en el sistema previstas en el Convenio de Financiación de Infraestructuras Ferroviarias 1995-1997 suscrito entre la Administración General del Estado (en adelante la AGE) y la Generalidad de Cataluña.*

1.3 *Elaboración de los programas de inversiones para el siguiente período plurianual y, en consecuencia, propuesta de nuevo Convenio de Financiación de Infraestructuras a suscribir entre la AGE y la Generalidad de Cataluña.*

**2 Relaciones con operadores de transporte colectivo.**

2.1 *Seguimiento de la evolución y cumplimiento de los contratos-programa vigentes con la EMT y con los FGC.*

2.2 *Seguimiento de los convenios y contratos de gestión de todas las empresas privadas y públicas del SMTPC.*

2.3 *Elaboración de los nuevos contratos-programa que deberá suscribir la ATM con los operadores para su entrada en vigor a partir del 1 de enero de 1998.*

2.4 *Elaboración de propuestas de concertación con RENFE relativas a la integración de los servicios de Cercanías de Barcelona de dicha compañía en el SMTPC.*

**3 Financiación del sistema por parte de las administraciones.**

3.1 *Elaboración de las propuestas de convenios de financiación con las diferentes administraciones públicas*

4.2 Exercici mancomunat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu i entre elles la interlocució única del sistema amb l'administració econòmica.

#### **5. Comunicació.**

5.1 Creació d'una imatge corporativa del sistema metropolità de transport públic col·lectiu i de la mateixa ATM amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i operadors.

5.2 Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització de l'esmentat sistema entre la població.

#### **6. Marc normatiu futur.**

Estudi i elaboració de propostes d'adaptació del marc normatiu per tal de fer possible l'exercici per part del Consorci de la totalitat de les atribucions previstes.

#### **Quart.**

Aprovar els Estatuts de la nova entitat que s'inclouen com annex i que formen part integrant del present Conveni.

#### **Cinquè.**

Aportar una dotació fundacional conjunta de fons per a l'establiment de l'ATM de noranta cinc milions (95.000.000) de pessetes, distribuïts com segueix:

- Generalitat de Catalunya: 51%, és a dir 48.450.000 pessetes.
- Ajuntament de Barcelona: 25 %, és a dir 23.750.000 pessetes.
- Entitat Metropolitana del Transport: 24 %, és a dir 22.800.000 pessetes.

Aquestes aportacions, realitzades d'acord amb el que preveuen els Estatuts, es faran efectives en el termini màxim de tres mesos des de la data de constitució del Consorci.

#### **Sisè.**

La despesa ordinària de funcionament de l'ATM i les fór-

*responsables de la financiación del transporte público con definición de las aportaciones de recursos presupuestarios al sistema a partir del 1 de enero de 1998.*

#### **4. Ordenación de tarifas.**

4.1 *Definición del proyecto del nuevo modelo de sistema de tarifas, así como de su proyecto de implantación y de su primera fase de desarrollo.*

4.2 *Ejercicio mancomunado de las potestades sobre tarifas propias de las administraciones titulares de transporte colectivo y entre ellas la interlocución única del sistema con la administración económica.*

#### **5. Comunicación.**

5.1 *Creación de una imagen corporativa del sistema metropolitano de transporte público colectivo y de la propia ATM con total respeto y compatibilidad con las propias de los titulares y operadores.*

5.2 *Realización de campañas de comunicación con el objetivo de promover la utilización de dicho sistema entre la población.*

#### **6. Marco normativo futuro.**

*Estudio y elaboración de propuestas de adaptación del marco normativo con el fin de hacer posible el ejercicio por parte del Consorcio de la totalidad de las atribuciones previstas.*

#### **Cuarto.**

*Aprobar los Estatutos de la nueva entidad que se incluyen como anexo y que forman parte integrante del presente Convenio.*

#### **Quinto.**

*Aportar una dotación fundacional conjunta de fondos para el establecimiento de la ATM de noventa y cinco millones (95.000.000) de pesetas, distribuidos de la siguiente forma:*

- *Generalidad de Cataluña: 51%, es decir 48.450.000 pesetas.*



mules de finançament i quotes de participació corresponents a l'any 1997 es determinaran detalladament en el pressupost de l'entitat que aprovarà el seu Consell d'Administració, amb un import màxim de cent vuitanta-tres milions dues-centes mil (183.200.000) pessetes.

Si eventualment la fórmula de finançament excepcional del pressupost de funcionament de l'organisme definida per al primer exercici no pogués ser substituïda l'any 1998 i següents per la que es derivi de l'establiment del nou marc financer general del sistema, s'aplicaran al nou pressupost anual aprovat pel Consorci els mateixos mecanismes de distribució i finançament acordats per al 1997.

#### **Setè.**

Des del moment de la seva creació l'ATM vetllarà per aconseguir l'adhesió al Consorci dels ajuntaments de l'àmbit exterior a l'EMT titulars de serveis de transport urbà, els quals ho faran en qualitat de titulars d'aquest servei públic mitjançant el corresponent Conveni d'adhesió que especificarà les condicions particulars de la mateixa atenint-se però en tot moment al que preveuen per aquesta qüestió els Estatuts de l'entitat.

#### **Vuitè.**

Per a l'acompliment amb la màxima eficàcia de les funcions assignades a l'ATM en primera etapa, la Generalitat de Catalunya a través del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, prèvia audiència de les altres parts signants, aprovarà les disposicions que deroguin i/o modifiquin les vigents de desenvolupament i aplicació de la Llei de Catalunya 7/87 de 4 d'abril en referència a la Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona i el Pla Intermodal de Transports.

- Ayuntamiento de Barcelona: 25%, es decir 23.750.000 pesetas.
- Entidad Metropolitana del Transporte: 24 %, es decir 22.800.000 pesetas.

*Estas aportaciones, realizadas de acuerdo con lo que prevén los Estatutos, se harán efectivas en el plazo máximo de tres meses a contar desde la fecha de constitución del Consorcio.*

#### **Sexto.**

*Los gastos ordinarios de funcionamiento de la ATM y las fórmulas de financiación y cuotas de participación correspondientes al año 1997 se determinarán detalladamente en el presupuesto de la entidad que aprobará su Consejo de Administración, con un importe máximo de ciento ochenta y tres millones doscientas mil (183.200.000) pesetas.*

*Si eventualmente la fórmula de financiación excepcional del presupuesto de funcionamiento del organismo definida para el primer ejercicio no pudiera ser sustituida el año 1998 y siguientes por la que se derive del establecimiento del nuevo marco financiero general del sistema, se aplicarán al nuevo presupuesto anual aprobado por el Consorcio los mismos mecanismos de distribución y financiación acordados para el año 1997.*

#### **Séptimo.**

*Desde el momento de su creación, la ATM velará para conseguir la adhesión al Consorcio de los Ayuntamientos del ámbito exterior de la EMT titulares de servicios de transporte urbano, que lo harán en calidad de titulares de este servicio público mediante el correspondiente Convenio de adhesión que especificará sus condiciones particulares pero ateniéndose en todo momento a lo que prevén para esta cuestión los Estatutos de la entidad.*

#### **Octavo.**

*Para el cumplimiento, con la máxima eficacia, de las funciones asignadas a la ATM en primera etapa, la Generalidad de Cataluña a través del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas, previa audiencia de*

---

I, en prova de conformitat, signen aquest Conveni en el lloc i data de l'encapçalament.

*las demás partes firmantes, aprobará las disposiciones que deroguen y/o modifiquen las vigentes de desarrollo y aplicación de la Ley de Cataluña 7/87 de 4 de abril referentes a la Comisión Coordinadora del Transporte Metropolitano de Barcelona y el Plan Intermodal de Transportes.*

*Y, en prueba de conformidad, firman el presente Convenio en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.*

EL CONSELLER D'ECONOMIA I FINANCES



Signat: Macià Alavedra i Moner

EL CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES



Signat: Artur Mas i Gavarró

L'ALCALDE DE BARCELONA



Signat: Pasqual Maragall i Mira

EL PRESIDENT DE L'ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT



Signat: Joan Blanch i Rodríguez