

EI CAMP PEDALA

Descoberta del patrimoni sobre rodes

Novembre/2021

Qui som?

El Camp Pedala és una iniciativa que neix de la mà de dues entitats probici del Camp de Tarragona: l'associació Bicicamp i la cooperativa tarragonina l'Escamot.

La iniciativa treballa i intercoopera per a convertir el Camp de Tarragona en un territori ciclable on les poblacions estiguin unides a través de vies aptes per a les bicicletes i on les ciutats i pobles redueixin la velocitat i el volum del trànsit motoritzat per millorar la qualitat de l'aire i la salut de les persones, alhora que garantir la seguretat de ciclistes i vianants.

Es vol aconseguir la normalització de l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport afavorint la mobilitat sostenible i el benestar de la població.

Entitats Impulsores

L'Escamot SCCL

L'Escamot és una cooperativa de treball que neix a Tarragona al juny de 2021 i que vol acompanyar al Camp de Tarragona en la transformació cap a un model de mobilitat activa i sostenible, a través de la generació i dinamització de polítiques i solucions concretes per a peatons, ciclistes i Administracions i amb la bicicleta com a eix central de la seva activitat.

La heterogeneïtat i complementarietat dels perfils de l'equip de l'Escamot és, sens dubte, el gran valor afegit del projecte. Una complementarietat que permet donar resposta a les demandes de tot el procés de desenvolupament d'una iniciativa de promoció de la mobilitat activa i les seves tangents. Des de treballar en l'assessorament tècnic a administracions locals, passant pel procés de formació i empoderament de la ciutadania en l'ús de la bicicleta fins al reciclatge, reparació i posada en circulació de bicis a l'abast de tothom.

Durant aquest petit període de temps que la cooperativa porta constituïda ja s'han pogut realitzar diverses tasques de les diferents línies d'activitat:

- Campanya de sensibilització sobre l'ús dels VMP i bicicleta a la ciutat de Tarragona. Ajuntament de Tarragona.
- Coordinació grups de discussió sobre l'impacte de la Covid-19 a la mobilitat a la província de Tarragona. URV - G.R.A.T.E.T.
- Taller de mecànica i pedalada lúdica amb joves. Ajuntament de Reus, Joventut.
- Taller de mecànica i pedalada dins la setmana de la mobilitat sostenible. Ajuntament de la Selva del Camp
- Punts ITB (inspecció tècnica de la bicicleta). Campanya Bons Comerç, Tarragona
- Reparació i reciclatge de bicicletes. Per compte pròpi.

Web www.escamot.cat i XXSS [@escamotcoop](https://www.instagram.com/escamotcoop).

Bicicamp

Bicicamp és el resultat d'una iniciativa impulsada pel món associatiu de la ciutat de Reus i amb vocació d'actuar a tot el Camp, que neix el 2010 fruit de la inquietud d'un seguit de persones per promoure una transformació del nostre territori per promoure un ús quotidià i segur de la bicicleta. Si l'espurna va sorgir de l'entorn de l'Associació de Veïns Blancafort, moltes altres s'hi van sumar i van constituir Bicicamp: CN Reus Ploms, Centre d'Amics de reus, Reus Sportiu, Centre de Lectura, REDDIS, FAVR, GEPEC i Unió de Botiguers, formen part del nucli d'entitats que promouen l'associació. De llavors ençà, altres entitats i persones individuals s'han incorporat al projecte amb l'objectiu de parlar, debatre i posar damunt la taula totes aquelles propostes que permetin avançar en desenvolupar el nostre territori com un territori ciclable.

Pots veure als integrants del projecte pedalar pels camins, convidant a la gent a conèixer el territori; per la ciutat, promovent una circulació segura; a les escoles amb l'Escola Pedala, transmetent el cuquet ciclista als més petits i als instituts, ensenyant a circular amb respecte i seguretat.

Bicicamp comparteix taula amb veïns, empreses i mitjans de comunicació per compartir la nostra visió d'un territori ciclable. També col·labora amb d'altres entitats per a recollir fons i ha desenvolupat una perspectiva solidària de la bicicleta i el seu món.

S'ha ocupat carrers i carreteres, reivindicant unes vies més segures, demanant respecte per la bici i les persones que hi van damunt, les ciclistes. L'associació també s'ha assegut amb l'administració pública, per proposar canvis a la xarxa de camins urbans i transformacions als carrers de la nostra ciutat.

Web www.bicicamp.org i XXSS [@bicicamp](https://twitter.com/bicicamp).

Proposta i objectius

La iniciativa de “El Camp pedala” vol fomentar 3 objectius principals: la mobilitat sostenible, la descoberta i posada en valor del territori i l'enfortiment dels lligams entre les comarques del Camp. Això es vol aconseguir a través de rutes temàtiques en bicicleta de caire familiar i inclusiu, respectuoses amb l'ecosistema, amb el mínim impacte sobre el medi ambient i amb la cultura local i el patrimoni del Camp per bandera. Les rutes es proposen en dissabte matí i sempre es realitzaran al ritme de la persona més lenta del grup. L'objectiu no és fer molts quilòmetres, sinó gaudir del recorregut i passar una jornada agradable per a totes les participants, independentment de la seva edat, gènere o capacitats.

A més a més, a banda de promoure una transformació del model de mobilitat, la descoberta del patrimoni i l'arrelament al territori, també es busca la generació de treball digne a Tarragona i a les comarques del Camp, oferint oportunitats a les entitats i les cooperatives de l'Economia Social i Solidària per a que tinguin un paper en la ruta que passi pel seu municipi.

En definitiva, és una primera passa que pretén recuperar i descobrir els camins rurals del nostre territori per poder lligar les comarques i afavorir una connectivitat interurbana sostenible, així com promocionar les bondats patrimonials i paisatgístiques que ens envolten i fer créixer una cultura ciclista que cada cop ha d'agafar, i agafa, més força.

Activitats

Les rutes previstes es reparteixen de març a novembre per evitar el fred de l'hivern (8 rutes durant el 2022). Generalment es plantegen rutes de 3h, durant els matins i amb parades, amb l'excepció de la ruta de MontbriArt que seria nocturna. Es pedalarà sempre acompanyades per una guia local per explicar-nos la temàtica de la ruta, un servei mecànic per si hi ha qualsevol imprevist tècnic i diversos col·laboradors per obrir i tancar el grup.

S'ha plantejat fer una ruta mensual, cadascuna lligada a un tema que concordi a l'època de l'any que pertoqui. Les activitats són gratuïtes però amb una inscripció prèvia per tal de garantir l'organització i la seguretat. Aquests són exemples de les rutes que es poden oferir:

| Calendari | | | |
|------------------|-------------------|---------------|----------------|
| Gener | Febrer | Març | Abril |
| - | - | RUTA DE L'OLI | RUTA CAMPANARS |
| Maig | Juny | Juliol | Agost |
| RUTA MONTBRIART | RUTA ANELLA VERDA | RUTA PLATJA | VACANCES |
| Setembre | Octubre | Novembre | Desembre |
| RUTA ENTREVINYES | RUTA FRANCOLÍ | RUTA DEL GAÏA | - |

Pressupost

El pressupost total de l'activitat suposa un import sensiblement superior a 500€.

L'objectiu és poder-ho oferir de forma gratuïta, o a taquilla inversa, per fer-ho accessible a totes aquelles persones que hi vulguin participar, eliminant la barrera econòmica que podria excloure a algú.

Si més no, hi ha unes despeses a considerar que principalment corresponen al cost de la força de treball de les persones que ho faran possible i aportaran valor a l'experiència: les guies, l'assistència mecànica, la comunicació i difusió de l'acte o la tasca de coordinació de l'activitat i les inscripcions.

De la mateixa manera cal considerar el cost de l'assegurança de responsabilitat civil que es contractarà per poder donar resposta a qualsevol incident o imprevist que es pugui donar en el transcurs de l'activitat.

Per tot això, l'estratègia per la que s'ha optat es divideix en 3 fases:

- 1. Crear i dissenyar l'activitat de manera voluntaria i activista.
- 2. Cercar finançament per dur a terme l'activitat.
- 3. Realitzar l'activitat i poder pagar dignament a les persones que la duguin a terme.

Actualment tot just s'ha iniciant la fase 2, i la campanya de "Diners al Carrer" és una de les línies de treball per la que s'ha apostat per aconseguir part del finançament que es necessitarà. La idea és poder aglutinar diferents fonts de finançament durant els propers mesos i fer possible l'activitat de cara a la primavera de 2022.

| Concepte | € per activitat | nº activitats | Total |
|--------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| Guies | 150€ | 8 | 1.200€ |
| Assistència mecànica | 150€ | 8 | 1.200€ |
| Coordinació i comunicació | - | - | 1.000€ |
| Assegurança | - | - | 350€ |
| Total per 8 activitats durant tot el 2022 | | | 3.750€ |

Ens comprometem a destinar la col·laboració sol·licitada al projecte presentat i executar el projecte abans de finalitzar el 2022.