

## MOCIÓ DE LA CUP-CRIDA PER GIRONA PER A MILLORES EN LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC A LA CIUTAT

La mobilitat és un element clau en la lluita contra el canvi climàtic i l'aposta pel transport urbà absolutament necessària per reduir la presència del vehicle privat i aconseguir una ciutat més amable i saludable en molts sentits i especialment pel que fa a la qualitat de l'aire. És en aquest sentit que la Comissió Europea ha instat als estats, regions i municipis a esmerçar esforços per millorar la qualitat de l'aire arreu del continent. S'han pres mesures disciplinàries contra alguns estats i s'ha emplaçat a l'estat espanyol a implantar les mesures necessàries per garantir la imprescindible millora de la qualitat de l'aire. Són moltes les ciutats que han entès aquest repte i han fet una aposta per la generalització de la gratuïtat del transport públic. París té una proposta ara mateix sobre la taula i Tallin ja ho està aplicant com també ciutats de mida més similar a la nostra com la francesa Niort o l'alemanya Tübingen. A la nostra ciutat actualment els viatges gratuïts representen el 24%.

A Girona, disposem d'un pla de mobilitat aprovat el desembre de 2014 i en el qual ja es van incloure criteris ambientals. Tanmateix el pla es desenvolupa més lentament del que avança la pròpia realitat. D'una banda la problemàtica de la qualitat de l'aire s'agreuja arreu i exigeix que s'afronti de manera més decidida i valenta. De l'altra, la mobilitat a la ciutat és dinàmica i varia amb certa rapidesa i apareixen necessitats no previstes que cal atendre. La línia 9 o els autobusos previstos per donar resposta a la mobilitat generada pels partits del Girona FC en són un bon exemple, però també trobem altres necessitats a les quals encara no s'ha estat capaç de donar-hi resposta com la mobilitat generada pels desplaçaments escolars. Aquest és el cas de moltes i molts estudiants de secundària que s'han de desplaçar lluny del seu domicili per assistir a l'institut de referència a la seva zona i no disposen de transport públic per fer-ho en un temps raonable i a un preu assumible. Algunes de les dificultats de mobilitat existents a la nostra ciutat són, de fet, conseqüència d'una xarxa volgudament radial que oblida les connexions entre els barris perifèrics.

Si mirem les dades del darrer informe de TMG podem constatar com mentre la Girocleta segueix creixent en tots sentits, l'oferta i l'ús dels autobusos urbans pràcticament s'ha mantingut igual que en els darrer any mostrant una frenada en el creixement que havia tingut anys enrere. Entenem que aquesta no és la tendència desitjable i per tant creiem que cal analitzar-ho en el marc de la Taula de la Mobilitat i fer propostes ambicioses per convertir el transport públic en la principal eina de mobilitat a la nostra ciutat.

Per fer front a tots aquests reptes i al mateix temps desenvolupar allò ja previst en el pla de mobilitat és evident que cal destinar més recursos públics a aquest àmbit de manera constant.

Per tot això, el grup municipal de la CUP-Crida per Girona proposa al Ple municipal d'adopció dels següents ACORDS:

**Primer.-** Augmentar un 10% el pressupost per a l'any 2019 destinat a mobilitat i concretament a la xarxa d'autobusos urbans.

**Segon.-** Estudiar propostes de noves línies que donin resposta a les necessitats de mobilitat entre barris que incloguin una solució definitiva a les mancances actuals relacionades amb l'accés a l'educació obligatòria.

**Tercer.-** Avançar cap a la gratuïtat del transport públic reduint el cost per fer ús del transport públic, alhora que es fan propostes de gratuïtat en dates puntuals.

**Quart.-** Totes aquestes propostes seran debatudes i concretades en el Marc de la Taula de Mobilitat.

Laia Pèlach i Saget, regidora de la CUP-Crida per Girona  
Girona, 4 de juny del 2018